

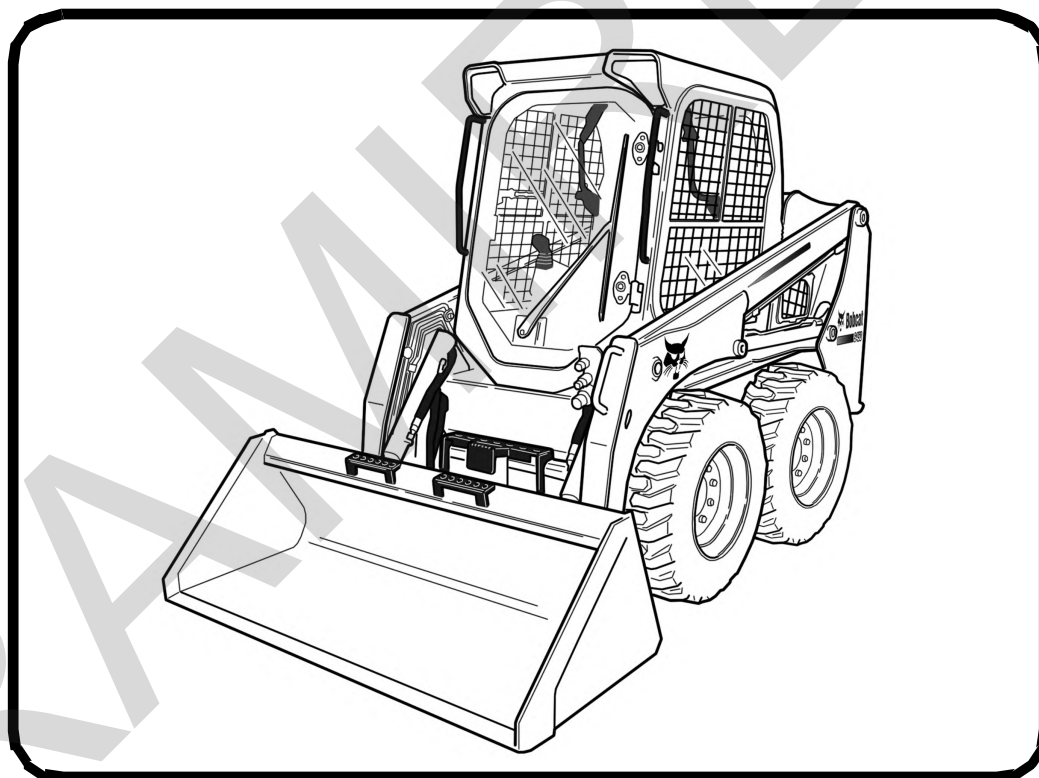


Bobcat®

LV

Ekspluatācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmata S450 iekrāvējs ar riteņu bloķēšanas sistēmu

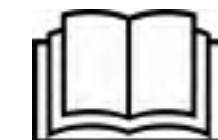
S/N AV9V11001 un jaunāki



APRĪKOTS AR BOBCAT
BLOĶĒŠANAS KONTROLES
SISTĒMU (BICS™)

6990807ivLV (10-14) (B)

Iespiests Beļģijā
Oriģināl talimatlarin tercūmesi



© Bobcat Company 2014
EU S3A

RAMIRENT

BRĪDINĀJUMI VADĪTĀJA DROŠĪBAI

BRĪDINĀJUMS

Pirms mašīnas vadīšanas operatoram jābūt instruētam. Neapmācīti vadītāji var radīt ievainojumus vai apdraudējumu dzīvībai.

W-2001-0502

PAREIZI

P-90216

! Drošības brīdinājuma simbols: Šis ir brīdinājuma simbols, un tas nozīmē: "Esiet modri! Jūsu drošība ir apdraudēta!" Uzmanīgi izlasiet tālāk norādīto paziņojumu.

! Nekad nelietojiet iekrāvēju bez instrukcijām. Skatiet zīmes (uzlīmes) uz mašīnas, ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatu un vadītāja rokasgrāmatu.

PAREIZI

NA1254

! Vienmēr izmantojiet sēdekļa aizsargstieni un cieši piesprādzējiet drošības jostu.
! Iekrāvēja vadīšanas laikā vienmēr turiet kājas uz pedāļiem vai kāju balstiem.

PAREIZI

NA1198

! Nekādā gadījumā neizmantojiet iekrāvēju, kura kabīnei nav ROPS un FOPS pastiprinājumi. Piesprādzējiet drošības jostu.

NEPAREIZI

NA1201

! Nekādā gadījumā neizmantojiet iekrāvēju kā liftu cilvēku vai kā ierīci darbinieku pacelšanai.

NEPAREIZI

NA1190

! Nelietojiet iekrāvēju vidē, kas satur sprādzienbīstamus putekļus vai gāzes vai kur izplūdes gāzes var nonākt saskarē ar ugunsbīstamiem materiāliem.

NEPAREIZI

NA1199

! Nekad nepārvadājat cilvēkus!
! Neatļaujiet nepiederošām personām atrasties darba zonā.

NEPAREIZI

NA1194

! Braucot kausu vai agregātu vienmēr turiet pēc iespējas zemāk.
! Nebrauciet un neveiciet pagriezienus ar paceltām pacelšanas izlīcēm.
! Iekraušānu, izkraušānu un pagriezienus veiciet uz līdzenas virsmas.

NEPAREIZI

NA1196

! Nekad nepārsniedziet nominālo celtnespēju.

NEPAREIZI

NA1197

! Nekad neatstājat iekrāvēju, ja darbojas motors vai ir paceltas pacelšanas sviras.
! Parkošanai iedarbiniet stāvbremzi un novietojiet darbarīku uz zemes.

NEPAREIZI

NA1195

! Nekad nepārveidojiet aprīkojumu.
! Lietojiet tikai tādas agregātus, ko uzņēmums Bobcat apstiprinājis šī modeļa iekrāvējiem.

DROŠĪBAS APRĪKOJUMS

Bobcat iekrāvēja aprīkojumā jābūt drošības līdzekļiem, kas nepieciešami katrā darbā. Jautājiet savam dīlerim par informāciju, saistītu ar darbarīku un aksesuāru drošu lietošanu.

- 1 DROŠĪBAS JOSTA: pārbaudiet fiksatorus un to, vai nav bojāts jostas audums vai sprādze.
- 2 SĒDEKĻA AIZSARGSTIENIS: kad tas ir pacelts, tam jāblokē iekrāvēja vadības elementi.
- 3 VADĪTĀJA KABĪNE (ROPS un FOPS): tai jābūt uz iekrāvēja, un visiem stiprinājumiem jābūt cieši nostiprinātiem.
- 4 LIETOŠĀJA ROKASGRĀMATA: jāatrodas kabīnē.
- 5 DROŠĪBAS ZĪMES (UZLĪMES): nomainiet, ja tie ir bojāti.
- 6 DROŠĪBAS KĀPŠĻI: nomainiet, ja tie ir bojāti.
- 7 SATVERAMIE ROKTURI: nomainiet, ja tie ir bojāti.
- 8 PACELŠANAS SVIRU ATBALSTA IERĪCE: nomainiet, ja tie ir bojāti.
- 9 STĀVBREMZE
- 10 BOBCAT BLOKĒŠANAS KONTROLES SISTĒMA (BICS)

OSW60-0409



Bobcat®

RAMMING EVENT

SATURS

PRIEKŠVārds	5
DROŠĪBAS UN APMĀCĪBAS RESURSI	19
EKSPLUATĀCIJAS INSTRUKCIJAS	41
PROFILAKTISKĀ APKOPE	129
SISTĒMAS IESTATĪŠANA UN ANALĪZE	199
SPECIFIKĀCIJAS	215
GARANTIJA	223
ALFABĒTISKAIS RĀDĪTĀJS	227

ATSAUCES INFORMĀCIJA

Šajās ailītēs ierakstiet pareizu informāciju par SAVU Bobcat iekrāvēju. Lai norādītu savu Bobcat iekrāvēju, vienmēr izmantojiet šos numurus.

Iekrāvēja sērijas numurs

Dzinēja sērijas numurs

PIEZĪMES:

JŪSU BOBCAT IZPLATĪTĀJS:

ADRESE:

TĀLRUNIS:



Bobcat Company
P.O. Box 128
Gwinner, ND 58040-0128
AMERIKAS SAVIENOTĀS VALSTIS

Doosan Benelux SA
Drève Richelle 167
B-1410 Waterloo
BEĻĢIJA



Bobcat®

PRIEKŠVārds

Šī ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmata ir sarakstīta, lai sniegtu īpašniekam vai vadītājam norādījumus par drošu Bobcat iekrāvēja darbību un apkopi. PIRMS BOBCAT IEKRĀVĒJA LIETOŠANAS IZLASIET UN IZPROTIET ŠO EKSPLUATĀCIJAS UN APKOPES ROKASGRĀMATU. Ja jums rodas jebkādi jautājumi, apmeklējiet savu vietējo Bobcat dīleri. Šajā rokasgrāmatā var būt parādīts papildu aprīkojums un piederumi, kas nav uzstādīti jūsu iekrāvējam.

ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA	7
UZŅĒMUMS BOBCAT IR IEGUVIS ISO 9001 SERTIFIKĀTU	9
REGULĀRĀS APKOPES DAĻAS	9
SMĒRVIELAS UN ŠķIDRUMI	10
SĒRIJAS NUMURA ATRAŠANĀS VIETAS	11
Iekrāvēja sērijas numurs	11
Dzinēja sērijas numurs	11
PIEGĀDES ZIŅOJUMS	12
IEKRĀVĒJA IDENTIFIKĀCIJA	13
FUNKCIJAS, PIEDERUMI UN AGREGĀTI	14
Standarta aprīkojums	14
Papildu aprīkojums un piederumi	14
Pieejamie kausi	15
Uzkabes agregāti	15
Īpašo pielietojumu komplekts	16
Īpašā pielietojuma komplekta pārbaude un apkope	16
Mežsaimniecības durvju un logu komplekts	17
Mežsaimniecības durvju un loga komplekta pārbaude un apkope	17



Bobcat®

RAMMERS

Atbilstības deklarācijas saturs

Šī informācija operatora rokasgrāmatā tiek sniegta atbilstoši Direktīvas 2006/42/EK par mašīnām I pielikuma 1.7.4.2. iedaļas (c) apakšpunkta prasībām.

Oficiālā EK atbilstības deklarācija ir pieejama atsevišķā dokumentā.

<p>Ražotājs</p>  <p>Bobcat Company World Headquarters 250 East Beaton Drive West Fargo, ND 58078-6000 AMERIKAS SAVIENOTĀS VALSTIS</p>	<p>Direktīva 2000/14/EK: Trokšņa emisija vidē no iekārtām, kas paredzētas izmantošanai ārpus telpām</p> <p>Pilnvarotā iestāde Būvniecības tehniskais un pārbaužu institūts (TZUS) Prāga, Čehijas Republika Pilnvarotās iestādes numurs: 1020</p>
<p>Tehniskā dokumentācija Doosan Benelux SA Drève Richelle 167 B-1410 Waterloo BEĻĢIJA</p>	<p>EK sertifikāta Nr. 1020-090-022395</p> <p>Atbilstības novērtēšanas procedūra(s) 2000/14/EK, VIII pielikums "Pilna kvalitātes nodrošināšana"</p> <p>Skaņas jaudas līmenis [Lw(A)] Izmērītā skaņas jauda 100 dBA Garantētā skaņas jauda 101 dBA</p>
<p>Iekārtas apraksts Iekārtas tips: iekrāvējs ar riteņiem Modeļa nosaukums: S450 Modeļa kods: AV9V</p> <p>Dzinēja ražotājs: Kubota Dzinēja modelis: V2203-M-DI-EU2 Dzinēja jauda: 35,9 kW pie 2800 apgr./min</p>	<p>Iekārta atbilst šādai(-ām) EK direktīvai(-ām) 2006/42/EK: Mašīnu direktīva 2004/108/EK: Elektromagnētiskās saderības direktīva</p>
<p>Atbilstības deklarācija Šī iekārta atbilst visām prasībām, kādas noteiktas visās šajā deklarācijā minētajās EK direktīvās.</p>	
<p>Spēkā no: 2014. gada 21. marts</p>	



Bobcat®

UZŅĒMUMS BOBCAT IR IEGUVIS ISO 9001 SERTIFIKĀTU



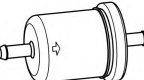
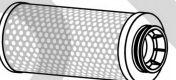







ISO 9001 ir starptautisks standarts, kurā noteiktas prasības kvalitātes vadības sistēmai, ar kuru kontrolē procesus un procedūras, ko izmantojam, konstruējot, izstrādājot, ražojot un izplatot Bobcat izstrādājumus.

Uzņēmums Bobcat izvēlējās Britu standartu institūtu (**BSI**) kā sertificēto reģistrētāju, lai novērtētu uzņēmuma atbilstību ISO 9001 standartam Bobcat ražošanas iekārtās Gvinerā (Ziemeļdakotā, ASV), Pontšato (Francijā) un Bobcat korporatīvajos birojos Ziemeļdakotā (Gvinerā, Bismarkā un Vestfargo). Uzņēmums Bobcat izvēlējās **TÜV Rheinland** kā sertificēto reģistrētāju, lai novērtētu uzņēmuma atbilstību ISO 9001 standartam Bobcat ražotnē Dobris (Čehijas Republika). Reģistrāciju ir tiesīgi piešķirt tikai sertificēti vērtētāji, tādi kā BSI un TÜV Rheinland.

ISO 9001 nozīmē, ka mēs kā kompānija sakām to, ko darām un darām to, ko sakām. Citiem vārdiem sakot, mēs esam izveidojuši procedūras un politiku un sniedzam pierādījumus par to ievērošanu.

REGULĀRĀS APKOPES DAĻAS

 DZINĒJA EĻĻAS FILTRS 6675517	 AKUMULATORS 6674687
 DEGVIELAS FILTRS, degvielas caurulē 7247169	 HIDRAULISKAIS FILTRS 7024037
 DEGVIELAS FILTRS, centrbdzes 6667352	 HIDRAULISKAIS BAROŠANAS FILTRS 6692337 (iepriekšējie modeļi) 6686926 (jaunākie modeļi)
 GAISA FILTRS, ārējais 7025562	 HIDRAULISKĀS SIST. UZPILDES / SPIEDIENA IZLĪDZINĀTĀJA VĀCIŅŠ 6727475
 GAISA FILTRS, iekšējais 7025561	

PIEZĪME Vienmēr pārbaudiet rezerves daļu numurus, konsultējoties ar Bobcat izplatītāju.

SMĒRVIELAS UN ŠĪDRUMI

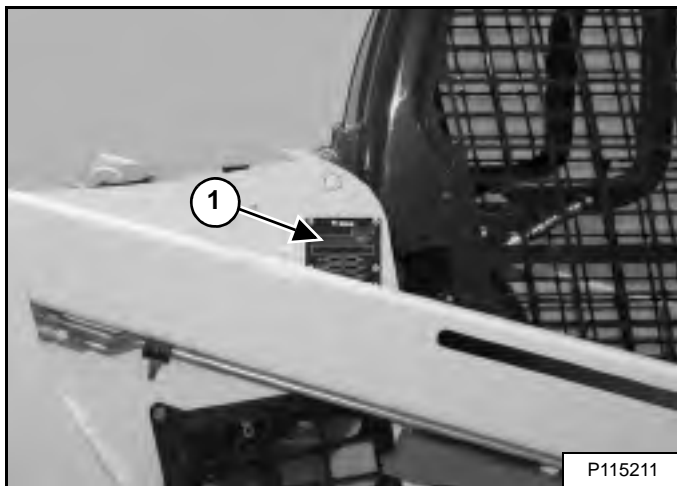
		Bobcat aprīkojums							Tikai rīteņu ekskavatoriem un autokrāvējiem						
Iepako-kojums	Attēls	DZINĒJS / KRĀVĒJA TRANSMISIJA						HIDRAULISKS/ HIDROSTATISKS		ANTIFRĪZS DZESĒŠANAS ŠĪDRUMS		ASS/TRANSMISIJA		BREMŽU ŠĪDRUMS	
		Bobcat dzinēja jauda SAE 0W30	Bobcat dzinēja jauda SAE 10W30 CJ4	Bobcat dzinēja jauda SAE 15W40 CJ4	Bobcat dzinēja jauda SAE 15W40	Bobcat dzinēja jauda SAE 20W50	Bobcat Superior SH Hidraulisks/hidrostatisks	Bobcat Bio Hydraulic Hidraulisks/hidrostatisks	Bobcat PG dzesēšanas šķidrums Koncentrēts	Bobcat PG dzesēšanas šķidrums 4 gadalaiki	Bobcat EG dzesēšanas šķidrums Koncentrēts	Bobcat EG dzesēšanas šķidrums iepriekš sajaukts	Bobcat ass/ transmisijas eļļa SAE 85W90 LS	Bobcat ass/ transmisijas eļļa ISO 100	Bobcat LHM (šķidrums hidraulisks minerāls)
		Bobcat dzinēja jauda SAE 0W30 	Bobcat dzinēja jauda SAE 10W30 CJ4 	Bobcat dzinēja jauda SAE 15W40 CJ4 	Bobcat dzinēja jauda SAE 15W40 	Bobcat dzinēja jauda SAE 20W50 	Bobcat Superior SH Hidraulisks/hidrostatisks 	Bobcat Bio Hydraulic Hidraulisks/hidrostatisks 	Bobcat PG dzesēšanas šķidrums Koncentrēts 	Bobcat EG dzesēšanas šķidrums Koncentrēts 	Bobcat EG dzesēšanas šķidrums iepriekš sajaukts 	Bobcat ass/ transmisijas eļļa SAE 85W90 LS 	Bobcat ass/ transmisijas eļļa ISO 100 	Bobcat LHM (šķidrums hidraulisks minerāls)	
5 l kanna		6987796A	6987789A	6987818A	6987790A	6987797A	6987791A	6987792A	6987793A	6987803A	6987804A	6987805A	6987794A	6987805A	6987795A
25 l konteiners		6987796B	6987789B	6987818B	6987790B	6987797B	6987791B	6987792B	6987793B	6987803B	6987804B	6987805B	6987794B	6987805B	
209 l muca		6987796C	6987789C	6987818C	6987790C	6987797C	6987791C	6987792C	6987793C	6987803C	6987804C	6987805C	6987794C	6987805C	
1000 l cisterna		6987796D	6987789D	6987818D	6987790D	6987797D	6987791D	6987792D	6987793D	6987803D	6987804D	6987805D		6987805D	
		Bobcat Multi-Purpose smērviena 6987888													
		Bobcat Supreme HD smērviena 6987889													
		Bobcat Extreme HP smērviena 6987890													
4700300-LV (06-13)															

SĒRIJAS NUMURA ATRAŠANĀS VIETAS

Pieprasot informāciju par apkopi vai pasūtīt daļas, vienmēr norādiet iekrāvēja sērijas numuru. Vecākos un jaunākos modeļos (ko identificē ar sērijas numuru) var izmantot atšķirīgas rezerves daļas vai var būt nepieciešams lietot atšķirīgas procedūras, veicot kādu noteiktu apkopes darbību.

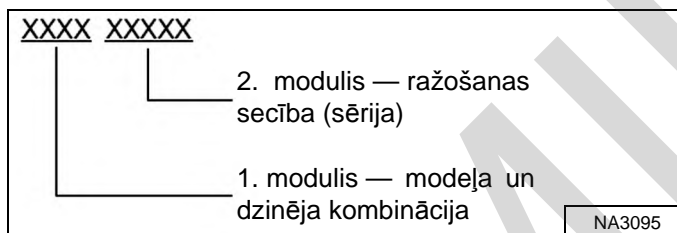
Iekrāvēja sērijas numurs

1. Attēls



Iekrāvēja sērijas numura plāksnīte (1. norāde) **[1. Attēls]** atrodas iekrāvēja rāmja ārpusē.

2. Attēls

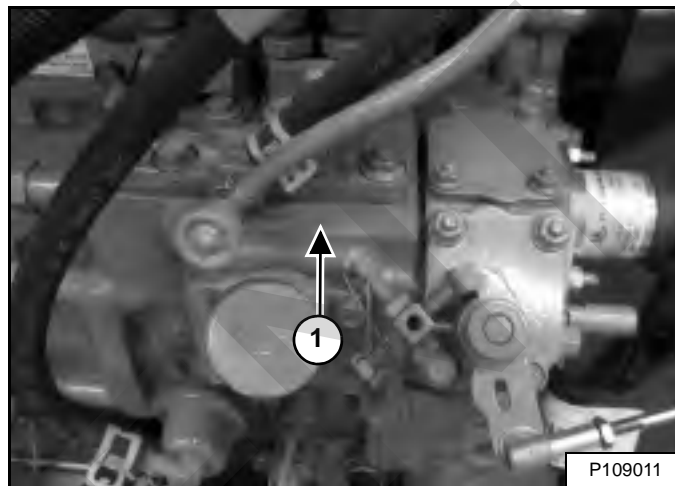


Iekrāvēja sērijas numura paskaidrojums **[2. Attēls]**:

1. Modeļa/dzinēja kombinācijas moduļa četrciparu numurs identificē modeļa numuru un dzinēja kombināciju.
2. Piecciparu ražošanas secības numurs norāda secību, kādā ir ražots iekrāvējs.

Dzinēja sērijas numurs

3. Attēls



Dzinēja sērijas numurs (1. norāde) **[3. Attēls]** atrodas virs eļļas uzpildes atveres vāciņa.

PIEGĀDES ZIŅOJUMS

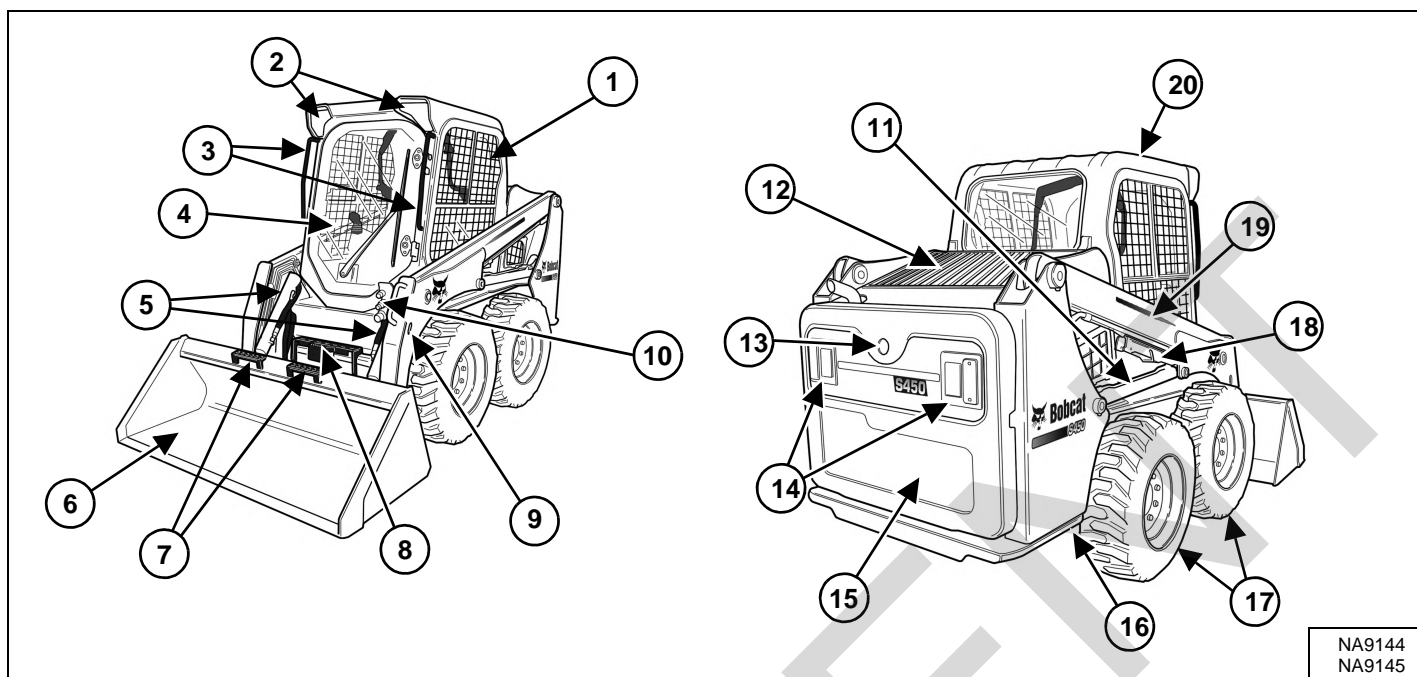
4. Attēls



Piegādes ziņojumā **[4. Attēls]** ir iekļauts aprīkojuma darbību saraksts, kas izplatītājam jāpaskaidro vai jāparāda Bobcat iekrāvēja īpašniekam vai vadītājam, kad iekrāvējs tiek piegādāts.

Piegādes ziņojums jāizskata un jāparaksta īpašniekam vai vadītājam un izplatītājam.

IEKRĀVĒJA IDENTIFIKĀCIJA



NA9144
NA9145

NO-RĀDE	APRAKSTS	NO-RĀDE	APRAKSTS
1	Ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmata un vadītāja rokasgrāmata	11	Pacelšanas cilindrs (abas puses)
2	Priekšējie lukturi	12	Aizmugures režģis
3	Satveršanas rokturi	13	Atpakaļgaitas skaņas signāls [D]
4	Vadītāja sēdekļis ar drošības siksnu un sēdekļa aizsargstieni	14	Aizmugures darba gaismas un gabraītu gaismas
5	Sagāšanas cilindri	15	Aizmugures durvis
6	Kauss [A]	16	Aizmugurējais stiprinājums (abas puses) priekšējais stiprinājums atrodas aiz kausa
7	Kausa pakāpieni	17	Riepas [C]
8	Kāpslis	18	Pacelšanas sviru atbalsta ierīce
9	Alternatīvs priekšējais stiprinājums (abas puses)	19	Pacelājs
10	Priekšējie papildu ātrie savienojumi	20	Vadītāja kabīne (ROPS un FOPS) [B]

[A] Kauss — Bobcat iekrāvējam pieejami vairāki atšķirīgi kausi un citi agregāti.

[B] ROPS — pretapgāšanās aizsardzības konstrukcija (Roll Over Protective Structure) atbilstoši ISO 3471 un FOPS — konstrukcija aizsardzībai pret krītošiem priekšmetiem (Falling Object Protective Structure) atbilstoši ISO 3449, I līmenis. Pieejams arī II līmenis.

[C] Riepas — mašīna parādīta ar standarta riepām. Bobcat iekrāvējam ir pieejamas dažādu veidu un izmēru riepas.

[D] Papildu vai nozares piederumi (nav standarta aprīkojumā).

FUNKCIJAS, PIEDERUMI UN AGREGĀTI

Standarta aprīkojums

Bobcat modeļa S450 iekrāvēji ir aprīkoti ar šādu standarta aprīkojumu.

- 36,4 kW Stage III A dīzeļmotors
- Aizmugures durvju slēdzene
- Bobcat bloķēšanas kontroles sistēma (BICS™)
- Bob-Tach™
- CE sertifikācija
- Deluxe interjers ar glabāšanas nodalījumiem
- Drošības josta
- Dzinēja/hidrauliskās sistēmas izslēgšanas funkcija
- Dzirksteļu ķērājs
- Gaismas Priekšējās un aizmugures
- Izplūdes vairogs
- Kabīne (ietver aizmugures un sānu logus un polikarbonāta augšējo logu) ar ROPS un FOPS (I līmeņa) apstiprinājumu
- Kabīnes piederumu uz kabē
- Kvēlsveces (automātiski darbināmas)
- Mēraparatūra: motorstundu skaitītājs, dzinēja tahometrs, sistēmas voltmeters; dzinēja temperatūras un degvielas mērītāji; brīdinājumu gaismas
- Pacelšanas sviru atbalsta ierīce
- Papildu hidraulika: Maināmā plūsma
- Priekšējā taure
- Regulējams atsperots sēdekļis
- Riepas (Bobcat lielas slodzes, 10-16.5, 10 PR)
- Stāvbremze
- Sēdekļa aizsargstienis
- Trokšņu slāpēšanas komplekts (samazina troksni pie operatora auss)
- Vadības ierīces: Bobcat standarta aprīkojums

Papildu aprīkojums un piederumi

Tālāk uzskaitīti daži piederumi, kas saņemami no jūsu Bobcat iekrāvēja izplatītāja, un/vai rūpnīcā uzstādīti piederumi, un rūpnīcā uzstādīts papildu aprīkojums. Lai uzzinātu par citu pieejamo papildu aprīkojumu un piederumiem, sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju.

- Aizmugures loga stikla tīrītājs
- Apkopes platforma
- Aprīkojuma kontroles ierīce (ACD) (7 kontaktu, 14 kontaktu)
- Atpakaļgaitas brīdinājuma signāls
- Atsvaru komplekts
- Bākuguns
- Bob-Tach™ ar elektropiedziņu
- Celšanas komplekts (četrus punktu, viena punkta)
- Ceļa aprīkojums
- Ceļa komplekts
- Četrus veidu bākugunis (pilda arī virzienrādītāju funkciju)
- Degvielas nogulšņu tvertnes komplekts
- Deluxe mērinstrumentu panelis ar iedarbināšanu bez atslēgas

Opcijas un piederumi (turpinājums)

- Divu ātrumu braukšanas režīms (pieejams tikai ar SJC aprīkotiem iekrāvējiem)
- Drošības josta — 3 collas plata
- Drošības josta ar trīspunktu ierobežotāju (standarta aprīkojums 2 ātrumu modeļiem)
- Dzinēja sildītājs
- Fiksējams degvielas tvertnes vāciņš
- FOPS komplekts (II līmenis)
- FOPS loga komplekts
- Gaisa kondicionētājs
- Gaitas vadība
- Gāzu izplūdes aizsarga komplekts
- Hidraulikas klusinātājs
- Hidrauliskā kausa pozicionēšana (ar On (ieslēgšanas)/Off (izslēgšanas) izvēli)
- Iedarbināšana bez atslēgas
- Īpašo pielietojumu komplekts
- Kabīnes durvis ar avārijas izeju
- Kabīnes sildītājs
- Kabīnes blīvju spraudņu komplekts
- Kausa vairogi
- Logi:
 - no ārpuses izņemams aizmugures logs
 - polikarbonāta aizmugures logs
 - polikarbonāta sānu logi
- Lukturu pagarinātāja komplekts platiem piederumiem
- Mežsaimniecības durvju loga tīrītājs
- Mežsaimniecības durvju un logu komplekts
- Pacelšanas cilindra aizsarga komplekts
- Pagarināti pedāļi
- Priekšējo un aizmugures lukturu aizsargi
- Radio
- Riepas:
 - Bobcat lielas slodzes, ar polimēru pildījumu, 10–16,5, 10 PR
 - Bobcat sevišķi lielas slodzes, 10–16,5, 10 PR
 - Bobcat sevišķi lielas slodzes, ar polimēru pildījumu, 10–16,5, 10 PR
 - Bobcat Solidflex, 31 x 6 x 10
 - Bobcat standarta slodzes, 10–16,5, 8 PR
- Sēdekļis ar regulējamu pneimatisko piekari
- Šļūtenes vadotne
- Stroboskops
- Ugunsdzēsamais aparāts
- Vadības ierīces:
 - uzlabotā vadības sistēma (ACS) (pedāļu vai rokas vadības izvēle)
 - izvēlama kursorsviras vadība (SJC) ("ISO" vai "H" režīma vadības izvēle)

Specifikācijas var tikt mainītas bez brīdinājuma; standarta aprīkojums var atšķirties.

FUNKCIJAS, PIEDERUMI UN AGREGĀTI (TURPINĀJUMS)

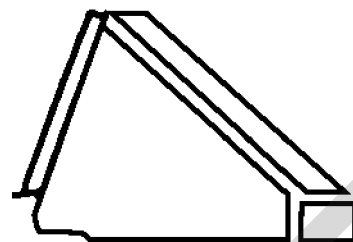
Šie un citi agregāti ir apstiprināti lietošanai šī modeļa iekrāvējam. Nelietojiet neapstiprinātus uzkarināmos darbarīkus. Agregātus, ko nav ražojis Bobcat, nedrīkst apstiprināt.

Universālo Bobcat iekrāvēju var ātri pārveidot par daudzfunkciju mašīnu ar cieši pieguļošu agregāta sakab ... no kausa līdz satvērējam un paliktņu dakšai, ekskavatora kausam un dažādiem citiem agregātiem.

Lai iegūtu informāciju par apstiprinātiem agregātiem, skatiet ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatu un vērsieties pie sava Bobcat izplatītāja.

Palieliniet sava Bobcat iekrāvēja daudzpusību ar dažādu veidu un izmēru kausiem.

Pieejamie kausi



Kauss

Daudziem dažādiem lietojumiem ir pieejami daudzu veidu, dažāda platuma un ietilpības kausi. Piemēram, celtniecības un rūpniecības kausi, zema profila kausi, mēslojuma kausi un sniega lāpsta. Lai atrastu pareizo lāpstu savam Bobcat iekrāvējam un lietojumam, sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju.

Uzkabes agregāti

- Akmeņu kausi
- Augsnes uzlabotājs
- Betona maisītājs
- Betona sūknis
- Brushcat™ rotācijas pļaujmašīna
- Drupinātājs, hidrauliskais
- Ekskavācijas iekārta
- Ekskavatora kausi
- Greiders
- Griezējs drupinātājs
- Kaisītājs
- Kausi
- Ķīpu dakšas
- Kombinētais kausi
- Krūmgriezis
- Kultivators
- Labiekārtošanas grābeklis
- Lāpsta — kastes, buldozers, sniega lāpsta, V veida sniega lāpsta
- Lāzera aprīkojums
- Leņķa slota
- Mīkstā suka
- Pakotāja ritenis
- Paliktņu dakša
- Pašizgāzēja kaste
- Planētājs
- Plaša lietojuma rāmis
- Satvērēji — lauksaimnieciskais/plaša pielietojuma, rūpnieciskais, pamatnes
- Skarifikators
- Skrēpers
- Slaucītājs
- Sniega pūtējs
- Sniega stūmējs
- Spriguļu tipa pļāvējs
- Tērauda kāpurķēdes
- Tilt-Tatch™
- Tranšeju frēze
- Universālā dakša
- Urbis
- Velēnu klājējs
- Vibroveltnis

Īpašo pielietojumu komplekts



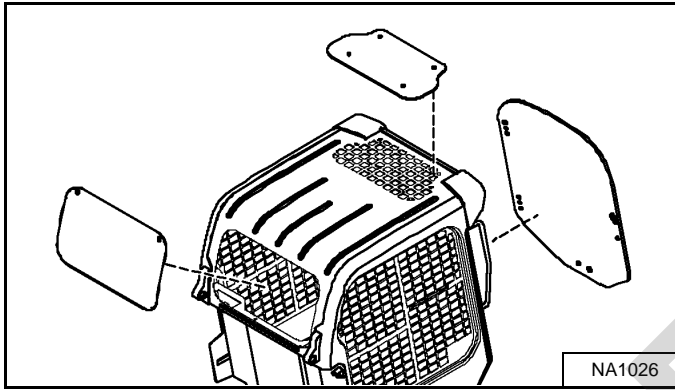
BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Dažu agregātu pielietojumi var pacelt un aizsviest grūzus vai priekšmetus, kas var iekļūt pa kabīnes priekšējo, augšējo vai aizmugures atverēm. Uzstādiet speciālo pielietojumu komplektu, lai šajos pielietojumos nodrošinātu vadītāja aizsardzību.

W-2737-0508

5. Attēls



Pieejams īpašam lietojumam, lai ierobežotu dažādu vielu iekļūvi pa kabīnes atverēm. Komplektā iekļautas 12,7 mm (1/2 collas) biezas polikarbonāta priekšējās durvis, jumta un aizmugures logus [5. Attēls].

Īpašajiem pielietojumiem jāuzstāda polikarbonāta jumta logs (standarta aprīkojums), lai nepieļautu materiāla iekļūšanu kabīnē caur kabīnes atverēm.

Par pieejamību sazinieties ar vietējo Bobcat izplatītāju.

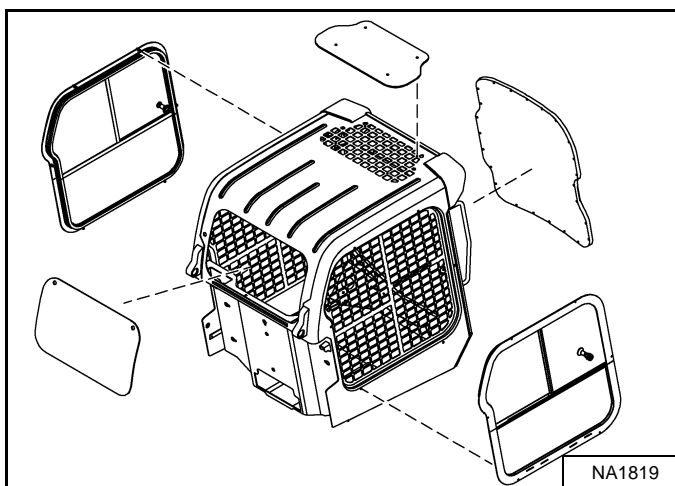
Īpašā pielietojuma komplekta pārbaude un apkope

- Pārbaudiet, vai nav plaisu un bojājumu. Vajadzības gadījumā nomainiet.
- Iepriekš noskalojiet ar ūdeni, lai notīrītu smilšainus materiālus.
- Mazgājiet ar vieglu māsaimniecības mazgāšanas līdzekli un siltu ūdeni.
- Izmantojiet sūkli vai mīkstu drānu. Rūpīgi noskalojiet ar ūdeni un nosusiniet ar tīru, mīkstu drānu vai gumijas lāpstiņu.
- Neizmantojiet abrazīvus materiālus vai tīrīšanas līdzekļus ar augstu sārmainības līmeni.
- Netīriet ar metāla asmeņiem vai skrāpjiem.

FUNKCIJAS, PIEDERUMI UN AGREGĀTI (TURPINĀJUMS)

Mežsaimniecības durvju un logu komplekts

6. Attēls



Pieejams īpašam lietojumam, lai aizsargātu pret grūžu un priekšmetu iekļūšanu kabīnē. Komplektā iekļautas 19,1 mm (0,75 collu) biezas priekšējās durvis no laminētas polikarbonāta priekšējās durvis, kā arī polikarbonāta sānu logi un polikarbonāta aizmugures logs [6. Attēls].

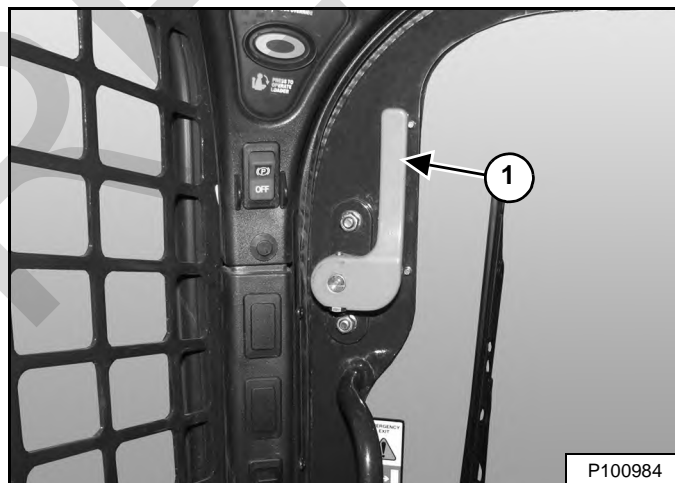
Polikarbonāta jumta logs (standarta aprīkojums) jāuzstāda kā daļa no mežsaimniecības pielietojuma komplekta, lai nepieļautu materiāla iekļūšanu kabīnē caur kabīnes atverēm.

Mežsaimniecības durvju un loga komplekta pārbaude un apkope

- Pārbaudiet, vai nav plaisu un bojājumu. Vajadzības gadījumā nomainiet.
- Pasūtiet daļu Nr. 7171104, ja durvju rāmis ir bojāts un ir jānomaina.
- Pasūtiet daļu Nr. 7193293, ja durvju polikarbonāts ir bojāts un ir jānomaina.
- Iepriekš noskalojiet ar ūdeni, lai notīrītu smilšainus materiālus.
- Mazgājiet ar vieglu mājsaimniecības mazgāšanas līdzekli un siltu ūdeni.
- Izmantojiet sūkli vai mīkstu drānu. Rūpīgi noskalojiet ar ūdeni un nosusiniet ar tīru, mīkstu drānu vai gumijas lāpstiņu.
- Neizmantojiet abrazīvus materiālus vai tīrīšanas līdzekļus ar augstu sārmainības līmeni.
- Netīriet ar metāla asmeņiem vai skrāpjiem.

Mežsaimniecības durvju avārijas komplekts

7. Attēls



- Pārbaudiet abu avārijas izeju sviras (1. norāde) [7. Attēls], saites un aparatūru, vai tā nav vaļīga un vai nav bojātas daļas.
- Vajadzības gadījumā salabojiet vai nomainiet.



Bobcat®

DROŠĪBAS UN APMĀCĪBAS RESURSI

DROŠĪBAS TEHNIKAS NOTEIKUMI	21
Pirms ekspluatācijas	21
Par drošu ekspluatāciju ir atbildīgs vadītājs	22
Lai ekspluatācija būtu droša, vadītājam jābūt kvalificētam	22
Izvairieties no silīcija dioksīda putekļiem	23
UGUNSGRĒKA NOVĒRŠANA	23
Apkope	23
Darbība	23
Elektrosistēma	23
Hidraulikas sistēma	24
Degvielas uzpilde	24
Iedarbināšana	24
Izplūdes sistēma ar dzirksteļu ķērāju	24
Metināšana un slīpēšana	24
Ugunsdzēsamie aparāti	24
PUBLIKĀCIJAS UN APMĀCĪBU RESURSI	25
ZĪMES (UZLĪMES) UZ MAŠĪNAS	26
Tikai ilustrētas drošības zīmes	29



Bobcat®

DROŠĪBAS TEHNIKAS NOTEIKUMI

Pirms ekspluatācijas

Rūpīgi sekojiet šajā rokasgrāmatā sniegtajiem ekspluatācijas un apkopes norādījumiem.

Bobcat iekrāvējs ir ļoti labi manevrējams un kompakts. Tas ir izturīgs un pielietojams dažādos apstākļos. Tas vadītāju pakļauj riskiem, kas saistīti ar izmantošanu bezceļa apstākļos un uz nelīdzena pamata, kur bieži lieto Bobcat iekrāvējus.

Bobcat iekrāvējiem ir iekšdedzes dzinēji, kas izdala karstumu un izplūdes gāzes. Izplūdes gāzes var nogalināt vai izraisīt sasilšanu, tāpēc izmantojiet iekrāvēju ar pietiekamu ventilāciju.

Izplatītājs izskaidro Bobcat iekrāvēja un katram lietojumam paredzēto agregātu iespējas un ierobežojumus. Izplatītājs demonstrē drošu ekspluatāciju atbilstoši Bobcat instrukciju materiāliem, kas ir pieejami arī vadītājiem. Izplatītājs var noteikt arī nedrošus pārveidojumus vai neapstiprinātu agregātu lietošanu. Agregāti un kausi ir paredzēti nominālajai celjspējai (dažiem ir ierobežots celšanas augstums). Tie ir paredzēti drošai piestiprināšanai pie Bobcat iekrāvēja. Lietotājam jāpārbauda informācija pie izplatītāja vai Bobcat literatūrā, lai uzzinātu noteikta blīvuma materiāla drošu slodzi katrai mašīnas un agregāta kombinācijai.

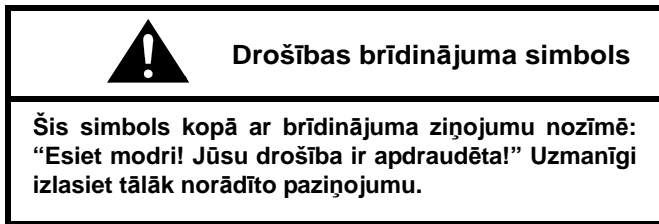
Turpinājumā uzskaitītās publikācijas un mācību materiāli sniedz informāciju par Bobcat mašīnas un agregātu drošu lietošanu un apkopi.

- Piegādes ziņojumu izmanto, lai nodrošinātu to, ka jaunajam īpašniekam ir dotas visas instrukcijas un ka mašīna un agregāts ir drošā ekspluatācijas stāvoklī.
- Ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmata, ko piegādā kopā ar mašīnu un agregātu, sniedz informāciju par ekspluatāciju un regulārās apkopes un remonta kārtību. Tā ir daļa no mašīnas, un to var uzglabāt nodalījumā, kas ir ierīkots mašīnā. Pie Bobcat izplatītāja var pasūtīt rezerves ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatas.
- Zīmes (uzlīmes) uz mašīnas dod norādījumus par Bobcat mašīnas vai agregāta drošu ekspluatāciju un apkopi. Grafiskās zīmes un to izvietojums ir attēlotas ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā. Rezerves grafiskās zīmes ir pieejamas pie jūsu Bobcat dīlera.
- Vadītāja rokasgrāmata ir piestiprināta iekrāvēja vadītāja kabīnē. Tā vadītājam ērtā veidā sniedz īsus norādījumus. Sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju, lai uzzinātu vairāk par tulkotajām versijām.

Piegādes laikā izplatītājs un īpašnieks/vadītājs pārskata ieteicamos šā izstrādājuma lietojuma veidus. Ja īpašnieks/vadītājs plāno izmantot šo mašīnu citiem pielietojumiem, viņam jālūdz izplatītājam ieteikumi par jauno pielietojumu.

DROŠĪBAS NOTEIKUMI (TURPINĀJUMS)

Par drošu ekspluatāciju ir atbildīgs vadītājs



Pirms mašīnas vadīšanas operatoram jābūt instruētam. Neapmācīti vadītāji var radīt ievainojumus vai apdraudējumu dzīvībai.

W-2001-0502



Šī piezīme nosaka procedūras, kas jāievēro, lai nepieļautu mašīnas bojājumus.

I-2019-0284



Signālvārds BRĪDINĀJUMS uz mašīnas un rokasgrāmatās norāda uz potenciāli bīstamu situāciju, kas, ja tiek izraisīta, var radīt smagas traumas vai apdraudējumu dzīvībai.

D-1002-1107



Signālvārds BRĪDINĀJUMS uz mašīnas un rokasgrāmatās norāda uz potenciāli bīstamu situāciju, kas, ja tiek izraisīta, var radīt smagas traumas vai apdraudējumu dzīvībai.

W-2044-1107

Pirms lietošanas Bobcat iekrāvējam un palīgriekiem jābūt labā darbības stāvoklī.

Pārbaudiet visas daļas, kas atrodamas Bobcat apkopes grafika uzlīmes 8-10 stundu ailē vai ir parādītas ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā.

Lai ekspluatācija būtu droša, vadītājam jābūt kvalificētam

Lai vadītājs drīkstētu strādāt, viņš vai viņa nedrīkst lietot apreibinošas vielas vai alkoholiskus dzērienus, kas pasliktina modrību vai koordināciju darba laikā. Vadītājam, kas lieto recepšu medikamentus, jāsaņem ārsta konsultācija, lai noteiktu, vai viņš vai viņa var droši vadīt mehāniskas ierīces.

Kvalificētam operatoram ir jāveic turpmāk minētais:

Jāizprot rakstiskie norādījumi, likumi un noteikumi

- Kompānijas Bobcat rakstiskajos norādījumos ietilpst piegādes ziņojums, ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmata, vadītāja rokasgrāmata un zīmes (uzlīmes) uz mašīnas.
- Pārbaudiet noteikumus jūsu atrašanās vietā. Noteikumi var saturēt darba devēja darba drošības prasības. Lai brauktu pa koplietošanas ceļiem, mašīnai jābūt aprīkotai atbilstoši jūsu valstī spēkā esošajiem ceļu satiksmes noteikumiem. Noteikumi var norādīt arī uz tādiem riskiem kā komunikāciju līnijas.

Veiciet operatoru praktisku apmācību

- Operatora apmācībā jāiekļauj demonstrēšana un mutiskās instrukcijas. Šo apmācību veic Bobcat dīleris pirms produkta piegādes.
- Jaunajam vadītājam jābūt darbs vietā, kur nav tuvumā cilvēku, un viņam vai viņai jāizmēģina visas vadības ierīces, līdz viņš vai viņa var droši vadīt mašīnu un agregātu jebkuros darba zonas apstākļos. Pirms darba vienmēr piesprādzējiet drošības jostu.

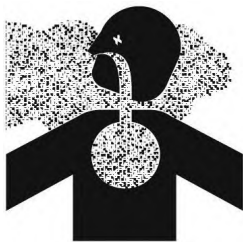
Jums jāpārzina darba apstākļi

- Ziniet svaru materiālam, ar kuru strādājat. Nepārsniedziet mašīnas nominālo celjspēju. Ļoti blīvs materiāls būs smagāks nekā tas pats apjoms mazāk blīva materiāla. Strādājot ar blīvu materiālu, samaziniet kravas tilpumu.
- Vadītājam jāzina visi aizliegtie lietošanas veidi un darba zonas, piemēram, viņam vai viņai jāzina par pārāk stāvām nogāzēm.
- Pārziniet pazemes komunikāciju līniju atrašanās vietas.
- Nēsājiet cieši pieguļošas drēbes. Veicot apkopi vai servisu, vienmēr valkājiet aizsargbrilles. Dažu darbu veikšanai nepieciešamas aizsargbrilles, elpceļu aizsarglīdzekļi, dzirdes aizsarglīdzekļi vai īpašu lietojumu komplekts. Vērsieties pie vietējā Bobcat izplatītāja, lai saņemtu informāciju par sava mašīnas modeļa drošības aprīkojumu.

SI SSL EMEA-0913

DROŠĪBAS NOTEIKUMI (TURPINĀJUMS)

Izvairieties no silīcija dioksīda putekļiem



Smiltis vai kvarcu saturoša betona urbšana var izraisīt silīcija dioksīda putekļu veidošanos. Izmantojiet elpošanas masku, ūdens smidzināmu aparātu vai citus līdzekļus, lai savaldītu putekļus.

UGUNSGRĒKA NOVĒRŠANA



Apkope

Mašīnās un dažos agregātos ir daļas, kas parastos darbības apstākļos sasniedz augstu temperatūru. Augstas temperatūras pirmavots ir dzinējs un izplūdes sistēma. Elektrosistēma, ja tā ir bojāta vai nepareizi apkalpota, var būt elektrisko loku un dzirksteļošanas avots.

Viegli uzliesmojoši atkritumi (lapas, salmi utt.) regulāri jānovāc. Ja ļaut atkritumiem sakrāties, tas var izraisīt ugunsgrēka briesmas. Tīriet pietiekami bieži, lai novērstu šo uzkrāšanos. Ja dzinēja nodalījumā atrodas uzliesmojoši netīrumi, tie var aizdegties.

Vadītāja zona, dzinēja nodalījums un dzinēja dzesēšanas sistēma ir jāpārbauda katru dienu un vajadzības gadījumā jātīra, lai nepieļautu aizdegšanās un pārkaršanas risku.

Visi degvielas tipi, lielākā daļa smērvielu un dažas dzesēšanas šķidrumu kombinācijas ir viegli uzliesmojošas. Ja viegli uzliesmojoši šķidrumi noplūst vai tiek izšļakstīti uz karstām virsmām vai elektriskajām daļām, var rasties ugunsgrēks.

Darbība

Neizmantojiet mašīnu, kur izplūdes gāzes, elektriskie loki, dzirksteles vai karsti komponenti var nonākt kontaktā ar ugunsnedrošiem materiāliem, putekļiem vai gāzēm.

Elektrosistēma



Pārbaudiet, vai elektriskais vadojums un savienojumi nav bojāti. Turiet akumulatora kontaktus tīrus un ciešus. Saremontējiet vai nomainiet jebkuru bojāto daļu vai vadus, kas ir kļuvuši vaļīgi vai nodiluši.

Akumulatora gāze var uzsprāgt un izraisīt nopietnas traumas. Sekojiet ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā aprakstītajai procedūrai akumulatora pieslēgšanai un iedarbināšanai ar cita transportlīdzekļa palīdzību. Neveiciet palaišanu vai uzlādi sasalušam vai bojātam akumulatoram. Akumulatoru tuvumā nedrīkst būt atklāta liesma vai dzirksteles. Nesmēķējiet akumulatoru uzlādēšanas zonā.

SI SSL EMEA-0913

UGUNSGRĒKU NOVĒRŠANA (TURPINĀJUMS)

Hidraulikas sistēma

Pārbaudiet, vai hidraulikas caurulēm, šļūtenēm un savienojumiem nav bojājumu vai noplūžu. Nekad neizmantojiet atklātu liesmu vai pliku ādu noplūdes pārbaudīšanai. Hidrauliskās caurules un šļūtenes jāizkārto pareizi, un tās jānodrošina ar atbilstošiem atbalsta un nostiprināšanas fiksatoriem. Pievelciet vai nomainiet jebkuru daļu, kurai ir šķidruma noplūdi.

Vienmēr notīriet izlietus šķidrumus. Nelietojiet petroleju vai dīzeļdegvielu detaļu tīrīšanai. Lietojiet rūpnieciskos neuzliesmojošos šķīdinātājus.

Degvielas uzpilde



Pirms degvielas uzpildīšanas apturiet dzinēju un ļaujiet tam atdzist. Nesmēķēt! Neuzpildiet degvielu atklātu liesmu vai dzirksteļu tuvumā. Uzpildiet degvielas tvertni ārpus telpām.

Dīzeļdegviela ar īpaši zemu sēra saturu rada lielāku statistiskās aizdegšanās risku nekā iepriekšējie dīzeļdegvielas varianti ar augstāku sēra saturu. Izvairieties no nopietnām traumām vai nāves aizdegšanās vai sprādziena gadījumā. Konsultējieties ar degvielas vai degvielas sistēmas piegādātāju, lai nodrošinātu to, ka piegādes sistēma atbilst pareiza zemējuma un savienojuma standartiem.

Iedarbināšana

Neizmantojiet ēteri vai iedarbināšanas šķidrumus dzinējos ar kvēlsviecēm un iekļūstošā gaisa sildītāju. Šie iedarbināšanas palīgīdzekļi var izraisīt sprādzienu un savainot jūs vai blakusesošos.

Sekojiat ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā aprakstītajai procedūrai akumulatora pieslēgšanai un iedarbināšanai ar cita transportlīdzekļa palīdzību.

Izplūdes sistēma ar dzirksteļu ķērāju

Ar dzirksteļu ķērāju aprīkotā gāzu izplūdes sistēma ir konstruēta tā, lai nepieļautu karstu daļiņu izmešanu no dzinēja un gāzu izplūdes sistēmas, tomēr izpūtējs un izplūdes gāzes ir karsti.

Regulāri pārbaudiet izplūdes sistēmu un dzirksteļu ķērāju, lai pārliecinātos, ka tā ir labā darba kārtībā. Trokšņa slāpētāja un dzirksteļu ķērāja (ja aprīkots) tīrīšanai izmantojiet ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā aprakstīto procedūru.

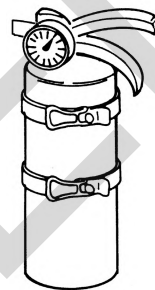
Metināšana un slīpēšana

Pirms metināšanas vienmēr notīriet mašīnu un agregātu, atvienojiet akumulatoru un atvienojiet vadus no Bobcat kontrolierīcēm. Apsedziet gumijas šļūtenes, akumulatoru un citas ugunsnedrošas daļas. Metinot, turiet mašīnas tuvumā ugunsdzēsamo aparātu.

Nodrošiniet labu ventilāciju krāsotu daļu slīpēšanas vai metināšanas laikā. Krāsotu daļu slīpēšanas laikā valkājiet respiratoru. Var veidoties toksiski putekļi vai gāzes.

Remontējot daļas, kas nav izgatavotas no metāla, piemēram, pārsegus, aizsargrežģus vai vākus, var rasties viegli uzliesmojoši vai sprādzienbīstami putekļi. Šādas daļas jāremontē telpās, kurās nav atklātu liesmu vai dzirksteļu un ir atbilstoša ventilācija.

Ugunsdzēsamie aparāti



Esiet informēti par to, kur atrodas ugunsdzēsamie aparāti un pirmās palīdzības aptiecināšanas, un kā tos lietot. Regulāri pārbaudiet ugunsdzēsamo aparātu un pārliecinieties, ka tas ir darba kārtībā. Ievērojiet instrukciju plāksnītē sniegtos ieteikumus.

PUBLIKĀCIJAS UN APMĀCĪBU RESURSI

Tālāk minētās publikācijas pieejamas arī šim Bobcat iekrāvējam. Tās var pasūtīt pie Bobcat izplatītāja.

Jaunāko informāciju par kompānijas "Bobcat" izstrādājumiem un pašu kompāniju skatiet mūsu tīmekļa vietnē www.bobcat.eu.



EKSPLUATĀCIJAS UN APKOPES ROKASGRĀMATA

6990807lvLV

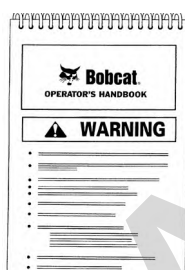
Pilns noteikumu krājums par Bobcat iekrāvēja pareizu ekspluatāciju un regulārām apkopēm.



APKOPES ROKASGRĀMATA

6990808

Pilns noteikumu krājums par jūsu Bobcat iekrāvēja apkopi.



VADĪTĀJA ROKASGRĀMATA

6987174lvLV

Sniedz pamata ekspluatācijas instrukcijas un drošības brīdinājumus

ZĪMES (UZLĪMĒS) UZ MAŠĪNAS

Ievērojiet norādījumus, kas doti visās zīmēs (uzlīmēs) uz iekrāvēja. Nomainiet visas bojātās mašīnas zīmes un pārliecinieties, ka tās atrodas pareizajās vietās. Mašīnas zīmes ir pieejamas pie Bobcat iekrāvēju izplatītāja.

1 7168038

2 Standarta un ACS 7168141

3 Siksnas trīspunktu stiprināšana 7184346
Kabīnes iekšpusē

4 SJC 7168081 SJC 7168082

5 SJC 7168143

6 SJC 7177707

7 Standarta un ACS 7168139

8 Atpakaļgaitas brīdinājuma signāls 7180087

9 7168037

10 7168034

11 7168040

12 7168033

13 Pacelšana aiz viena punkta 7142142 (2)

14 Pacelšana aiz četriem punktiem (7168020)
Pacelšanas komplekta opcijas

6987174enGB

Durvis 7168025

Standarta un ACS 7168273

Durvju gāzes atspere 7179038

Durvju gāzes atspere 7179036

Durvju gāzes atspere 7169291

Aizsmugures loga fiksatori 7167991

9 7168037

7173403 (aiz Bob-Tach)

10 7168034

11 7168040

12 7168033

13 Pacelšana aiz viena punkta 7142142 (2)

14 Pacelšana aiz četriem punktiem (7168020)
Pacelšanas komplekta opcijas

Pacelšana aiz viena punkta 6533898 (2)

Pacelšana aiz viena punkta 7168022 (2)

Pacelšana aiz četriem punktiem (7168040)

Pacelšanas komplekta opcijas

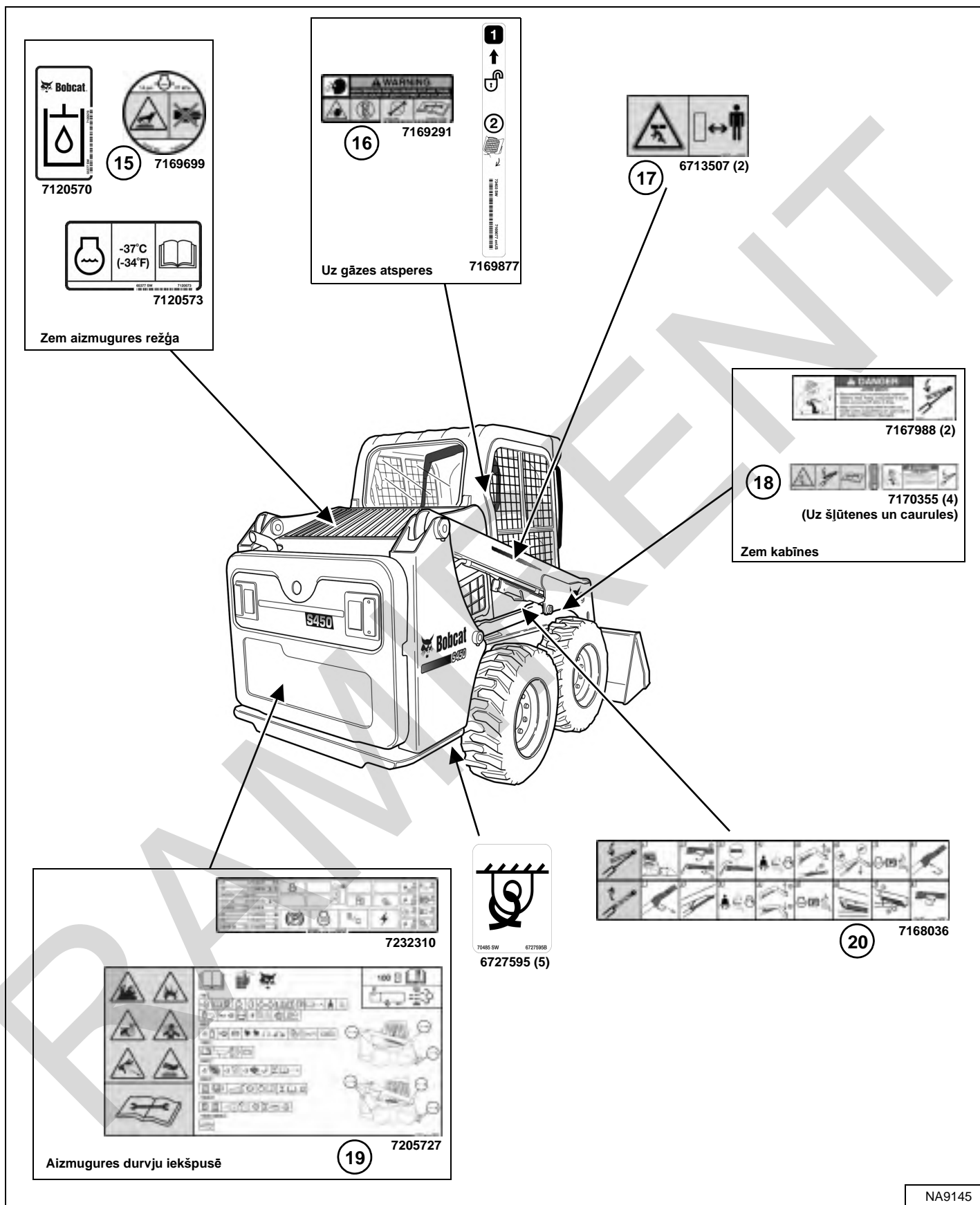
LWA
101dB
6812569

7168031

NA9144

ZĪMES (UZLĪMĒS) UZ MAŠĪNAS (TURPINĀJUMS)

levērojiet norādījumus, kas doti visās zīmēs (uzlīmēs) uz iekrāvēja. Nomainiet visas bojātās mašīnas zīmes un pārliecinieties, ka tās atrodas pareizajās vietās. Mašīnas zīmes ir pieejamas pie Bobcat iekrāvēju izplatītāja.



NA9145



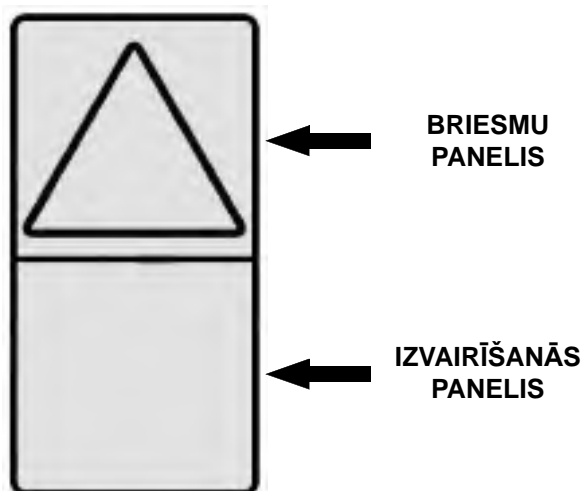
Bobcat®

ZĪMES (UZLĪMES) UZ MAŠĪNAS (TURPINĀJUMS)

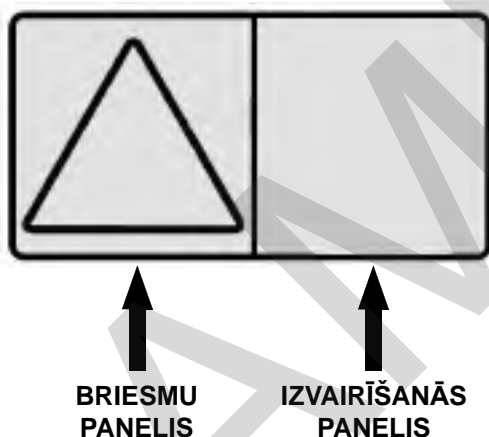
Tikai ilustrētas drošības zīmes

Drošības zīmes izmanto, lai brīdinātu aprīkojuma vadītāju vai apkopes personālu par draudiem, kas var rasties, lietojot aprīkojumu un veicot tā apkopi. Šajā nodaļā sniegts drošības zīmju izvietojuma un pašu zīmju apraksts. Lūdzam iepazīties ar visām mašīnai/agregātam uzstādītajām drošības zīmēm.

Vertikālais formāts



Horizontālais formāts



Formāts sastāv no briesmu paneļa(iem) un izvairīšanās paneļa(iem):

Briesmu paneļos potenciālās briesmas ir norādītas drošības brīdinājuma trīsstūrī.

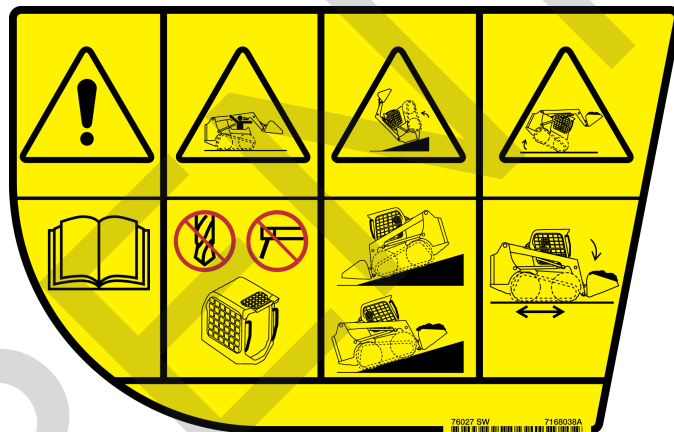
Izvairīšanās paneļi norāda uz darbībām, kas jāveic, lai izvairītos no briesmām.

Drošības zīme var saturēt vairāk nekā vienu briesmu paneli un vairāk nekā vienu izvairīšanās paneli.

PIEZĪME Skatiet numurētās uzlīmes **ZĪMES (UZLĪMES) UZ MAŠĪNAS 26. lpp.** un **ZĪMES (UZLĪMES) UZ MAŠĪNAS (turpinājums) 27. lpp.**, lai noskaidrotu attiecīgās ilustrētās uzlīmes bez teksta izvietojumu uz mašīnas.

1. Vispārēju briesmu brīdinājums (7168038)

Šīs drošības zīmes ir izvietotas operatora kabīnē labajā apakšējā stūrī.



NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI
Nekad nelietojiet iekrāvēju bez instrukcijām. Izlasiet ekspluatācijas un apkopes pamācību un rokasgrāmatu.

Nekad nepārveidojiet aprīkojumu un neizmantojiet agregātus, ko nav apstiprinājusi kompānija Bobcat.

Slīpās nogāzēs iekrāvēja smago galu novietojiet pret kalnu.

Nebrauciet un neveiciet pagriezienus ar paceltām pacelšanas izlīcēm. Veiciet iekraušanu, izkraušanu un pagriezienus uz līdzenas, horizontālas virsmas. Nepārsniedziet nominālo ekspluatācijas jaudu (skatīt norādi uz iekrāvēja).

W-2837-0310

ZĪMES (UZLĪMES) UZ MAŠĪNAS (TURPINĀJUMS)

Tikai ilustrētas drošības zīmes (turpinājums)

2. Lai izkāptu no iekrāvēja (7168141)

Šīs drošības zīmes ir izvietotas operatora kabīnē labajā apakšējā stūrī.



NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

LAI IZKĀPTU NO IEKRĀVĒJA:

- 1 Nolaidiet pacēlāja sviras un novietojiet agregātu līdzeni uz zemes.
- 2 Izslēdziet dzinēju.
- 3 Ieslēdziet bremzes.
- 4 Paceliet sēdekļa aizsargstieni.
- 5 Nospiediet pedāļus un pārvietojiet rokas vadības ierīces, līdz tie visi bloķējas.
- 6 Izkāpiet no iekrāvēja.

W-2838-0310

3. Augsta diapazona ātrumi (7184346)

Šīs drošības zīmes ir izvietotas vadītāja kabīnē iekrāvējiem, kas aprīkoti ar trīspunktu drošības siksnu.



BRAUCOT LIELĀ ĀTRUMĀ UN SADUROTIES AR ŠĶĒRSĻI, VADĪTĀJS VAR GŪT NOPIETNUS VAI NĀVĒJOŠUS IEVAINOJUMUS
Strādājot ar iekrāvēju lielā ātrumā, papildu drošībai piesprādzējiet plecu drošības jostu.

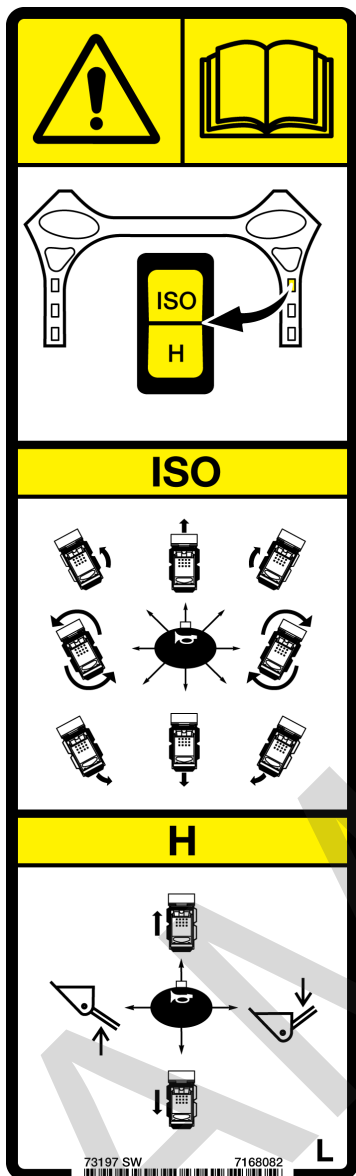
W-2754-0908

ZĪMES (UZLĪMES) UZ MAŠĪNAS (TURPINĀJUMS)

Tikai ilustrētas drošības zīmes (turpinājums)

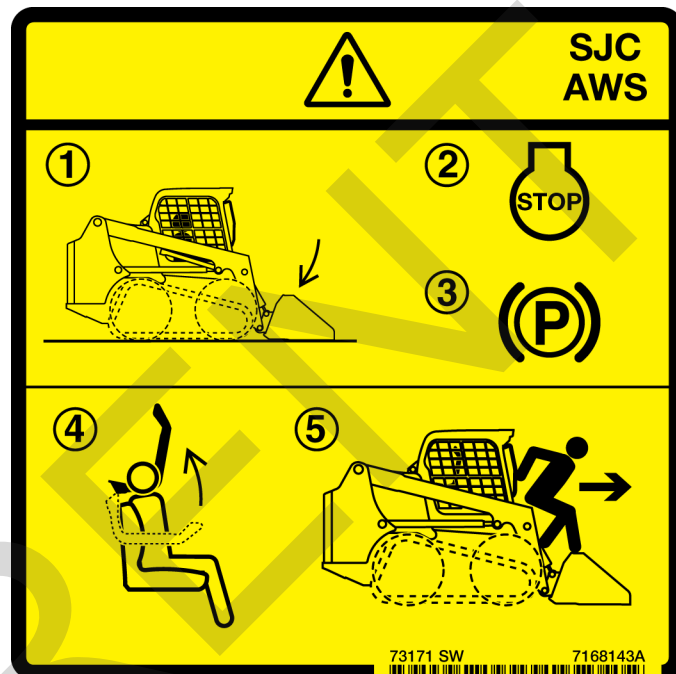
4. SJC kreisā kursorsvira (7168082)

Šī drošības zīme atrodas operatora kabīnē uz kreisā rokas balsta.



5. Lai izkāptu no iekrāvēja (7168143)

Šīs drošības zīmes ir izvietotas operatora kabīnē labajā apakšējā stūrī.



NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

LAI IZKĀPTU NO IEKRĀVĒJA:

- 1 Nolaidiet pacelēja sviras un novietojiet agregātu līdzeni uz zemes.
- 2 Izslēdziet dzinēju.
- 3 Izslēdziet bremzes.
- 4 Paceliet sēdekļa aizsargstieni.
- 5 Izkāpiet no iekrāvēja.

W-2839-0310



IEKRĀVĒJA NEJAUŠA IZKUSTĒŠANĀS
VAR IZRAISĪT TRAUMAS VAI NĀVI

Lai saņemtu vairāk informācijas, izlasiet un izprotiet ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatu.

- Katrā vadības režīmā piedziņas, pacelēja izlīces un sasvēršanas funkcijas tiek vadītas ar dažādām kursorsvirām.
- Pirms lietošanas apgūstiet un izprotiet izvēlēto vadības režīmu.

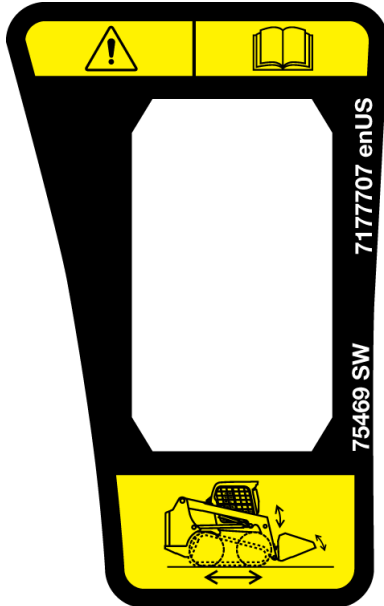
W-2788-0309

ZĪMES (UZLĪMES) UZ MAŠĪNAS (TURPINĀJUMS)

Tikai ilustrētas drošības zīmes (turpinājums)

6. SJC vadības šablona slēdzis (7177707)

Šī drošības zīme atrodas operatora kabīnē pie SJC vadības šablona slēdža uz labā paneļa.



IEKRĀVĒJA NEJAUŠA IZKUSTĒŠANĀS VAR IZRAISĪT TRAUMAS VAI NĀVI

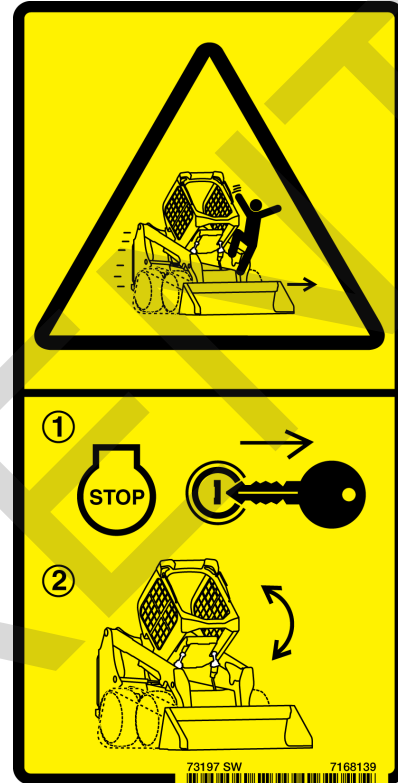
Lai saņemtu vairāk informācijas, izlasiet un izprotiet ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatu.

- Katrā vadības režīmā piedziņas, pacelāja izlices un sasvēršanas funkcijas tiek vadītas ar dažādām kursorsvirām.
- Pirms lietošanas apgūstiet un izprotiet izvēlēto vadības režīmu.

W-2788-0309

7. Neplānota iekrāvēja, pacelāja izlices vai agregāta kustība (7168139)

Šī drošības zīme atrodas operatora kabīnē pa kreisi no sēdekļa.



NEPLĀNOTA IEKRĀVĒJA, PACĒLĀJA IZLICES VAI AGREGĀTA KUSTĪBA, KAS NOTIKUSI, KABĪNEI SASKAROTIES AR VADĪBAS IERĪCĒM, VAR IZRAISĪT NOPIETNUS SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

- Iekrāvēja pacelt vai nolaist kabīni, APTURIET DZINĒJU.

W-2758-0908

ZĪMES (UZLĪMES) UZ MAŠĪNAS (TURPINĀJUMS)

Tikai ilustrētas drošības zīmes (turpinājums)

8. Atpakaļgaitas brīdinājuma signāls (7180087)

Šī drošības zīme atrodas operatora kabīnē apakšā kreisajā pusē.



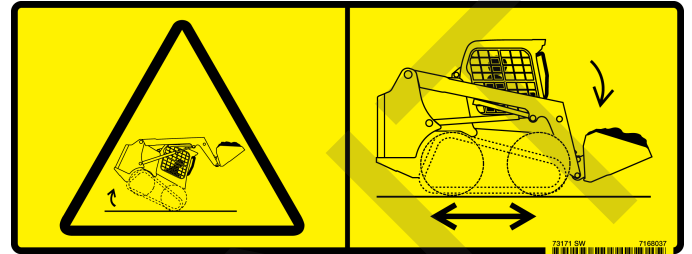
NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

- Neļaujiet tuvumā esošiem cilvēkiem atrasties darba zonā un braukšanas ceļā.
- Vadītājam obligāti jāskatās braukšanas virzienā.
- Braucot ar mašīnu atpakaļgaitā, obligāti ir jāskan atpakaļgaitas brīdinājuma signālam.

W-2783-0409

9. Sasvēršanās, apgāšanās vai redzamības zaudēšana (7168037)

Šī drošības zīme atrodas pacēlāja sviru aizmugurē, kas pavērsta pret operatoru.



SASVĒRŠANĀS, APGĀŠANĀS VAI REDZAMĪBAS ZUDUMS VAR IZRAISĪT SMAGAS TRAUMAS VAI NĀVI
Turiet kravu zemu!

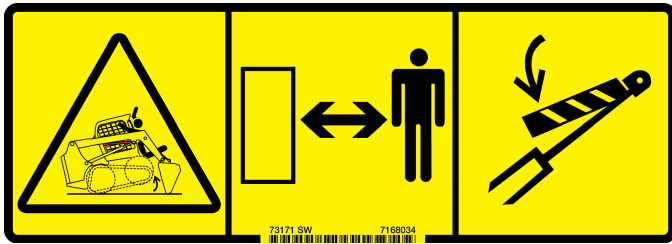
W-2836-0310

ZĪMES (UZLĪMES) UZ MAŠĪNAS (TURPINĀJUMS)

Tikai ilustrētas drošības zīmes (turpinājums)

10. Rāmja pacelšana (7168034)

Šī drošības zīme atrodas uz iekrāvēja priekšējās daļas.



SARGIETIES NO NĀVES!

Agregāts var tikt spiests pret zemi un izraisīt priekšējā rāmja pacelšanos.

Nekad neejiet apakšā vai nesniedzieties zem pacelēja svirām vai pacelēja cilindra, ja nav uzstādīta apstiprināta pacelēja sviras atbalsta ierīce.

D-1021-0310

11. Nokrišanas briesmas (7168040)

Šī drošības zīme atrodas uz iekrāvēja priekšējās daļas.



NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

- Nekad nepārvadāji cilvēkus!
- Nekad neizmantojiet iekrāvēju cilvēku pacelšanai vai kā darba platformu.

W-2835-0310

ZĪMES (UZLĪMES) UZ MAŠĪNAS (TURPINĀJUMS)

Tikai ilustrētas drošības zīmes (turpinājums)

12. Saspiešana ar pacēlāja svirām (7168033)

Šī drošības zīme atrodas uz iekrāvēja priekšējās daļas.



SARGIETIES NO NĀVES!

Netuvojieties šai zonai, kad pacelšanas sviras ir paceltas, ja vien tās nav atbalstītas uz apstiprinātās pacelšanas sviru atbalsta ierīces.

Pacelšanas sviru vadības slēdža izkustināšana vai kādas detaļas kļūme var izraisīt pacelšanas sviru nokrišanu.

D-1020-0310

13. Pacelšana aiz viena punkta (7142142)

Šī drošības zīme atrodas uz viena punkta pacelšanas aprīkojuma sānu plaknes.



PACELŠANAS MEZGLA ATTEICE VAR IZRAISĪT NOPIETNUS SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

PIRMS IEKRĀVĒJA PACELŠANAS:

- 1 Pārbaudiet viena punkta celšanas aprīkojuma un operatora kabīnes stiprinājumu un mezglu pievilšanas griezes momenta lielumu.
 - 2 Pārbaudiet, vai nav bojāts viena punkta celšanas mezgls, vai nav saplaisājušas metinājumu šuves. Ja nepieciešams, salabojiet vai nomainiet.
- Celšanas laikā uz iekrāvēja nedrīkst atrasties cilvēki. Celšanas laikā tiem jāatrodas 5 m (15 pēdas) attālumā.
 - Sīkāku informāciju skatiet ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā.

W-2841-0910

ZĪMES (UZLĪMES) UZ MAŠĪNAS (TURPINĀJUMS)

Tikai ilustrētas drošības zīmes (turpinājums)

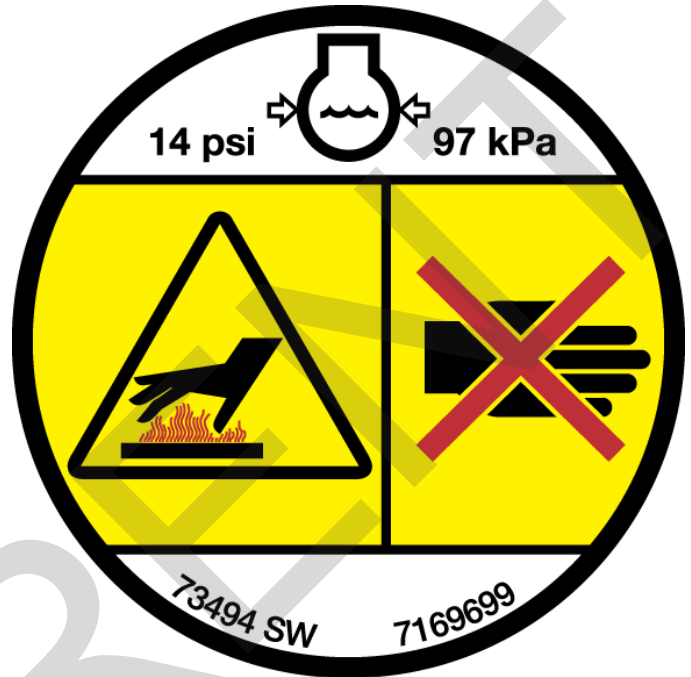
14. Pacelšana aiz četriem punktiem (7168020)

Šī drošības zīme atrodas uz iekrāvēja priekšējās daļas.



15. Karsts šķidrums zem spiediena (7169699)

Šī drošības zīme atrodas uz dzinēja dzesēšanas sistēmas tvertnes vāka.



! BRĪDINĀJUMS

KARSTS ŠĶIDRUMS ZEM SPIEDIENA VAR RADĪT NOPIETNUS APDEGUMUS

- Nekad neatveriet sakarsētu.
- ATVĒRT LĒNI.

W-2755-LV-0909

! BRĪDINĀJUMS

PACELŠANAS MEZGLA ATTEICE VAR IZRAISĪT NOPIETNUS SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

PIRMS IEKRĀVĒJA PACELŠANAS:

- 1 Pārbaudiet, visu celšanas punktu aprīkojumu, kā arī stiprinājumus pievilkumu.
 - 2 Pārbaudiet, vai celšanas punkti nav bojāti, vai nav saplaisājušas metinājumu šuves. Salabojiet vai nomainiet, ja vajadzīgs.
- Celšanas laikā uz iekrāvēja nedrīkst atrasties cilvēki; tiem jāatrodas 5 m (15 pēdas) attālumā.
 - Sīkāku informāciju skatiet ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmātā.

W-2840-0910

ZĪMES (UZLĪMES) UZ MAŠĪNAS (TURPINĀJUMS)

Tikai ilustrētas drošības zīmes (turpinājums)

16. Gāzes zem liela spiediena (7169291)

Šī drošības zīme atrodas uz gāzes atsperes daļām, kas balsta kabīni, kā arī uz priekšējām durvīm.



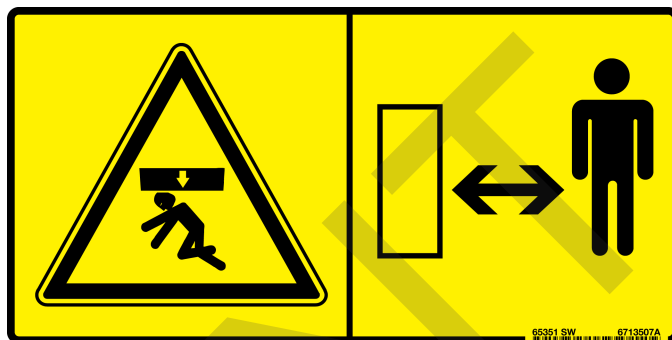
GĀZE AR LIELU SPIEDIENU VAR IZSIST STIENI UN NODARĪT NOPIETNUS VAI NĀVĒJOŠUS SAVAINOJUMUS

- Neatveriet cilindru.
- Sīkākas instrukcijas skatīt apkopes rokasgrāmatā.

W-2756-0908

17. Saspiešanas briesmas (6713507)

Šī drošības zīme atrodas katrai pacēlēja svirai sānos.



Turieties tālāk no strādājošas mašīnas, lai izvairītos no nopietniem un nāvējošiem savainojumiem.

W-2520-0106

ZĪMES (UZLĪMES) UZ MAŠĪNAS (TURPINĀJUMS)

Tikai ilustrētas drošības zīmes (turpinājums)

18. Saspiešana ar pacelēja svirām (7170355)

Šī drošības zīme atrodas uz noteiktām šļūtenēm un cauruļvadiem iekrāvēja rāmja iekšienē zem operatora kabīnes.



BRIESMAS

SARGIETIES NO NĀVES!

- Hidraulikas cauruļvadu atvienošana var izraisīt pacelšanas sviru vai agregāta nokrišanu.
- Ja pacelšanas sviras ir paceltā stāvoklī, vienmēr izmantojiet apstiprinātu pacelšanas sviras balstu.

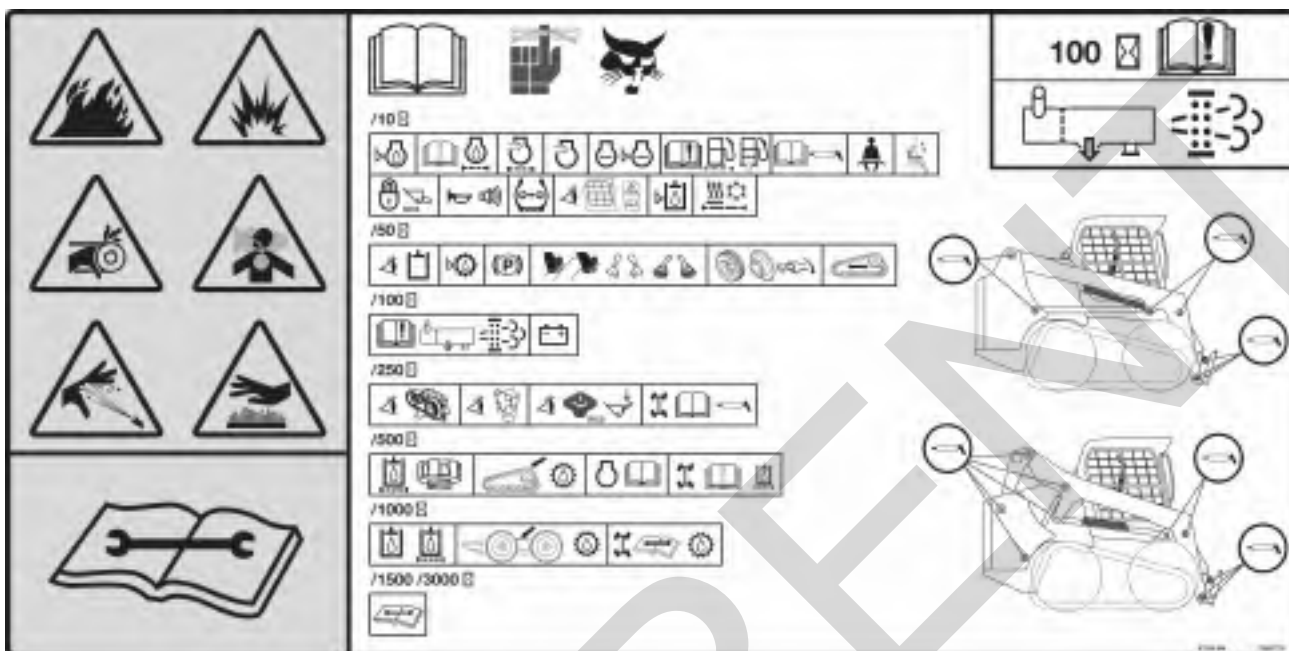
D-1008-0409

ZĪMES (UZLĪMES) UZ MAŠĪNAS (TURPINĀJUMS)

Tikai ilustrētas drošības zīmes (turpinājums)

19. Apkopes pārbauzu saraksts un grafiks (7205727)

Šī drošības zīme atrodas aizmugures durvju iekšpusē.



! BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

- Durvis/pārsegu vienmēr turiet aizvērtu, izņemot gadījumus, kad tiek veikta apkope.
- Vienmēr notīriet no dzinēja ugunsnedrošus materiālus.
- Netuviniet ķermeņa daļas, vaļņus priekšmetus un apģērbu elektrības kontaktiem, kustīgām detaļām, karstām detaļām un atgāzu izplūdes sistēmai.
- Nelietojiet šo mašīnu vietās, kur var sakrāties sprādzienbīstami putekļi vai gāzes, vai ja izplūdes sistēmas tuvumā ir viegli uzliesmojoši materiāli.
- Dzinējiem ar kvēlvecēm vai gaisa ieplūdes sildītājam nekad nelietojiet ēteri vai iedarbināšanas šķidrumu. Lietojiet tikai dzinēja ražotāja apstiprinātus iedarbināšanas palīg līdzekļus.
- Zem spiediena izplūstoši šķidrumi var iekļūt ādā un radīt smagus savainojumus.
- Akumulatora skābe izraisa smagus apdegumus; lietojiet aizsargbrilles. Ja skābe nokļūst acīs, uz ādas vai apģērba, noskalojiet ar ūdeni. Ja skābe iekļūst acīs, izskalojiet tās un meklējiet medicīnisku palīdzību.
- Akumulatori izdala viegli uzliesmojošu un sprādzienbīstamu gāzi. Netuviniet elektrometināšanas elektrodus, dzirksteles, liesmas un aizdegtus tabakas izstrādājumus.
- Lai mašīnu iedarbinātu no ārēja strāvas avota, kā pēdējo iekrāvēja dzinējam (bet nekad akumulatoram) pievienojiet negatīvo kabeli. Pēc iedarbināšanas no ārēja strāvas avota vispirms noņemiet negatīvo vadu no dzinēja.
- Izplūdes gāzes var būt nāvējošas. Vienmēr vēdiniet.

W-2782-0409

SVARĪGI

Mašīna rūpnīcā ir aprīkota ar atgāzu izplūdes sistēmai pievienotu dzirksteļu ķērāju, kura pareiza darbība jāuzrauga.

- **SLĀPĒTĀJS**
Dzirksteļu slāpētājs jātīra ik pēc 100 darbības stundām, lai uzturētu to darba kārtībā.
- **AR DĪZELDEGVIELAS OKSIDĒŠANĀS KATALIZATORU (DOC)**
Nenoņemiet un nepārveidojiet DOC.
- **AR DĪZELDEGVIELAS DALĪNU FILTRU (DPF)**
DPF darbība jāuztur atbilstoši norādēm Eksploataācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmatā.

(Ja mašīna darbojas mežā, krūmos vai zālē, kas var aizdegties, tai jābūt aprīkoti ar atgāzu izplūdes sistēmai pievienotu un darba kārtībā esošu dzirksteļu ķērāju. Prasības attiecībā uz dzirksteļu ķērājiem ir noteiktas vietējos normatīvajos aktos.)

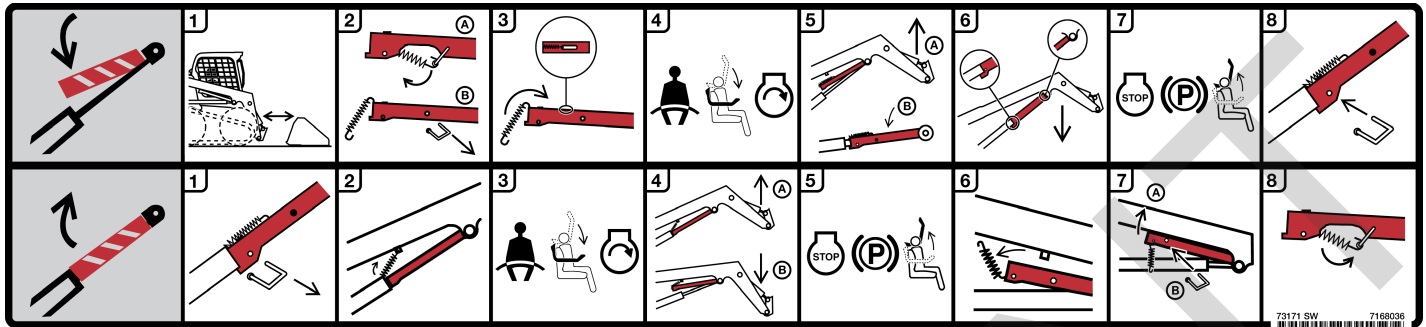
I-2350-LV-0813

ZĪMES (UZLĪMES) UZ MAŠĪNAS (TURPINĀJUMS)

Tikai ilustrētas drošības zīmes (turpinājums)

20. Pacelšanas sviru atbalsta ierīce (7168036)

Šī drošības zīme atrodas uz operatora kabīnes ārpuses apakšējā labajā pusē.



Pacelšanas sviru atbalsta ierīces uzstādīšana:

1. Noņemiet no iekrāvēja agregātu.
2. Atvienojiet atsperi no tapas. Turiet pacelšanas sviru atbalsta ierīci. Izņemiet tapu. Nolaidiet pacelšanas sviras atbalsta ierīci līdz cilindra augšpusē.
3. Iestipriniet atsperi spraugā pacelšanas atbalsta ierīces augšpusē.
4. Iekāpiet iekrāvējā, piesprādzējiet drošības jostu, nolaidiet sēdekļa aizsargstieni un iedarbiniet dzinēju.
5. Paceliet pacelšanas sviras, līdz pacelšanas sviru atbalsta ierīce nokrīt uz cilindra kāta.
6. Lēni nolaidiet pacelšanas sviras, līdz kustība apstājas.
7. Izslēdziet dzinēju. Paceliet sēdekļa aizsargstieni. Pārvietojiet pedāļus, kamēr abi pedāļi bloķējas. Izkāpiet no iekrāvēja.
8. Ievietojiet tapu pacelšanas sviru atbalsta ierīces aizmugurē zem cilindra kāta.

Pacelšanas sviru atbalsta ierīces atvienošana:

1. Izņemiet tapu.
2. Iestipriniet atsperi skavā zem pacelšanas sviras.
3. Iekāpiet iekrāvējā, piesprādzējiet drošības jostu, nolaidiet sēdekļa aizsargstieni un iedarbiniet dzinēju.
4. Paceliet pacelšanas sviras, līdz pacelšanas sviru atbalsta ierīce paceļas virs cilindra kāta. Nolaidiet pacelšanas sviras.
5. Izslēdziet dzinēju. Paceliet sēdekļa aizsargstieni. Pārvietojiet pedāļus, kamēr abi pedāļi bloķējas. Izkāpiet no iekrāvēja.
6. Atvienojiet atsperi no skavas.
7. Paceliet pacelšanas sviru atbalsta ierīci uzglabāšanas pozīcijā. Ievietojiet tapu cauri pacelšanas sviru atbalsta ierīcei un skavai.
8. Piestipriniet atsperi pie tapas.

PIEZĪME Detalizētāku informāciju un vairāk ilustrāciju par pacelšanas sviru atbalsta ierīces uzstādīšanu un noņemšanu skatiet tālāk šajā rokasgrāmatā. (Skatīt PACELŠANAS SVIRU ATBALSTA IERĪCE 141. lpp.)

EKSPLUATĀCIJAS INSTRUKCIJAS

INSTRUMENTU PANEĻA IDENTIFIKĀCIJA	45
Pārskats	45
Kreisais panelis	46
Displeja ekrāns	48
Labais panelis (standarta atslēgas panelis)	49
Labais panelis (bezatslēgas iedarbināšanas panelis)	50
Labais panelis (Deluxe kontroles un mērinstrumentu panelis)	51
Kreisais slēdžu panelis	53
Labais slēdžu panelis	53
Kreisais apakšējais panelis	54
Labais apakšējais panelis	54
Radio	55
VADĪBAS IERĪČU IDENTIFIKĀCIJA	57
Apraksts	57
Standarta vadības ierīces	57
Uzlabotā vadības sistēma (ACS)	58
Izvēles kursorsviras vadība (SJC)	59
VADĪTĀJA KABĪNE	60
Apraksts	60
Sānu logi	60
Durvju darbība	60
Priekšējā loga tīrītājs	61
Kabīnes apgaismojums	61
BOBCAT BLOKĒŠANAS KONTROLES SISTĒMA (BICS™)	62
Apraksts	62
Darbība	62
SĒDEKĻA AIZSARGSTIENA IEROBEŽOTĀJA SISTĒMA	63
Apraksts	63
Darbība	63
STĀVBREMZE	64
Darbība	64
VILKMES ATBLOKĒŠANA	64
Apraksts	64
Darbība	64
DZINĒJA APGRIEZIENU VADĪBA	65
Darbība	65
PACELŠANAS SVIRAS APVADA VADĪBA	65
Apraksts	65
Darbība	65

AVĀRIJAS IZEJA	66
Aizmugures loga identifikācija	66
Aizmugures loga izņemšana (ar fiksatoriem)	66
Aizmugures loga izņemšana (ar gumijas auklu)	66
Ārējā piekļuve (aizmugures logs ar fiksatoriem)	67
Ārējā piekļuve (aizmugures logs ar gumijas auklu)	67
Priekšējās durvis	67
ATPAKAĻGAITAS BRĪDINĀJUMA SISTĒMA	69
Apraksts	69
Darbība	69
IEKRĀVĒJA VADĪŠANA UN STŪRĒŠANA	70
Pieejamās vadības konfigurācijas	70
Darbība (standarta un ACS)	70
Darbība (SJC) "ISO" vadības režīmā	71
Darbība (SJC) "H" vadības režīmā	72
IEKRĀVĒJA APTURĒŠANA	73
Vadības sviru vai kursorsviru izmantošana	73
DIVU ĀTRUMU SLĒDZIS	74
Apraksts	74
Darbība	74
ĀTRUMA KONTROLE	75
Apraksts	75
Darbība	75
Rūpnīcas iestatījumu mainīšana	76
PIEDZIŅAS REAKCIJA	77
Apraksts	77
Darbība	77
STŪRES NOBĪDES KOMPENSĒŠANA	79
Apraksts	79
Darbība	79
PACELŠANAS UN SAGĀŠANAS KOMPENSĀCIJA	81
Apraksts	81
Darbība	81
Darbība (ACS)	82
Darbība (SJC)	83

HIDRAULIKAS VADĪBAS SVIRAS	84
Apraksts	84
Standarta vadība un uzlabotā vadības sistēma (ACS) pedāļu vadības režīmā	84
Uzlabotā vadības sistēma (ACS) — ROKAS vadības režīmā	85
Izvēles kursorsviras (SJC) “ISO” vadības režīmā	85
Izvēles kursorsviras (SJC) “H” vadības režīmā	86
Kausa hidrauliskā pozicionēšana	86
PRIEKŠĒJĀS PALĪGHIDRAULIKAS DARBĪBA	87
PRIEKŠĒJĀS palīghidraulikas darbība (NEPĀRTRAUKTA PLŪSMA)	88
PRIEKŠĒJĀS palīghidraulikas darbība (REVERSA PASTĀVĪGA PLŪSMA)	88
Ātrie savienojumi	89
Palīghidraulikas spiediena atbrīvošana (iekrāvējs un agregāts)	90
AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE (ACD)	91
Apraksts	91
IKDIENAS PĀRBAUDE	92
Ikdienas pārbaude un apkope	92
PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA	94
Iekāpšana iekrāvējā	94
Eksploatācijas un apkopes rokasgrāmatas un vadītāja rokasgrāmatas atrašanās vieta ..	94
Sēdekļa regulēšana	95
Drošības jostas regulēšana	96
Sēdekļa aizsargstienis	97
Kursorsviras stāvokļa regulēšana	97
DZINĒJA PALAIŠANA	98
Standarta atslēgas panelis	98
Bezatslēgas iedarbināšanas panelis	100
Deluxe instrumentu panelis	102
Hidraulikas/hidrostatikas sistēmas uzsildīšana	104
Iedarbināšana zemā temperatūrā	104
DISPLEJA PANEĻU PĀRRAUDZĪBA	105
Kreisais panelis	105
Brīdinājumi un izslēgšanās	105
DZINĒJA IZSLĒGŠANA UN IZKĀPŠANA NO IEKRĀVĒJA	106
Procedūra	106
ATSVARI	107
Apraksts	107
Ietekme uz iekrāvēju un iekrāvēja darbību	107
Atsvaru izmantošana	107
Atsvaru noņemšana	107
Piederumi, kas ietekmē mašīnas svaru	107

UZKABES AGREGĀTI	108
Pareizā kausa izvēle	108
Paliktņu dakša	108
Agregāta uzstādīšana un noņemšana (rokas sviras Bob-Tach)	109
Agregāta uzstādīšana un noņemšana (mehāniskais Bob-Tach)	112
 EKSPLUATĀCIJA	 115
Pārbaudiet darba zonu	115
Ekspluatācijas pamatnoteikumi	115
Braušana pa koplietošanas ceļiem	115
Ekspluatācija ar pilnu kausu	116
Ekspluatācija ar tukšu kausu	116
Kausa piepildīšana un iztukšošana (ar pedāļiem)	117
Zemes līdzināšana, izmantojot planēšanas režīmu (ar pedāļiem)	118
Bedres rakšana un aizpildīšana (pedāļi)	119
Kausa piepildīšana un iztukšošana (ACS — sviras, AHC — sviras un SJC — “H” režīms)	120
Grunts līdzināšana, izmantojot planēšanas režīmu (ACS — sviras, AHC — sviras un SJC — “H” režīms)	121
Bedres rakšana un aizpildīšana (ACS — sviras, AHC — sviras un SJC — “H” režīms)	122
Kausa piepildīšana un iztukšošana (SJC — “ISO” režīms)	123
Grunts līdzināšana, izmantojot planēšanas režīmu (SJC — “ISO” režīms)	124
Bedres rakšana un aizpildīšana (SJC — “ISO” režīms)	125
 IEKRĀVĒJA VILKŠANA	 126
Procedūra	126
 IEKRĀVĒJA PACELŠANA	 126
Pacelšana aiz viena punkta	126
Pacelšana aiz četriem punktiem	127
 IEKRĀVĒJA TRANSPORTĒŠANA PIEKABĒ	 128
Iekraušana un izkraušana	128
Nostiprināšana	128

INSTRUMENTU PANEĻA IDENTIFIKĀCIJA

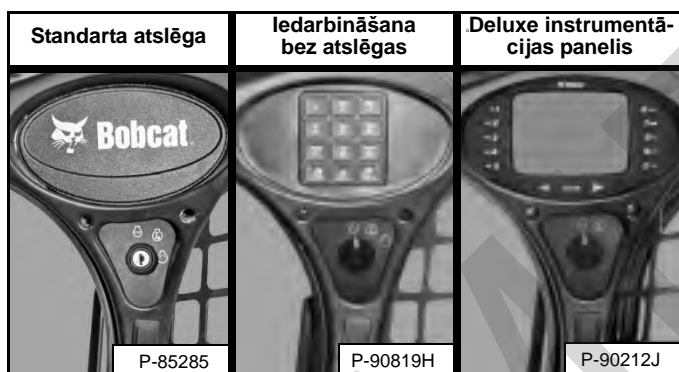
Pārskats

8. Attēls



Sniegta detalizēta informācija par kreisā slēdža paneli [8. Attēls]. (Skatīt Kreisais panelis 46. lpp.)

9. Attēls



Sniegta detalizēta informācija par labā slēdža paneli [9. Attēls]. (Skatīt Labais panelis (standarta atslēgas panelis) 49. lpp.), (Skatīt Labais panelis (bezatslēgas iedarbināšanas panelis) 50. lpp.) vai (Skatīt Labais panelis (Deluxe kontroles un mērinstrumentu panelis) 51. lpp.)

10. Attēls



Sniegta detalizēta informācija par kreisā un labā slēdža paneli [10. Attēls]. (Skatīt Kreisais slēdžu panelis 53. lpp.) un (Skatīt Labais slēdžu panelis 53. lpp.)

11. Attēls

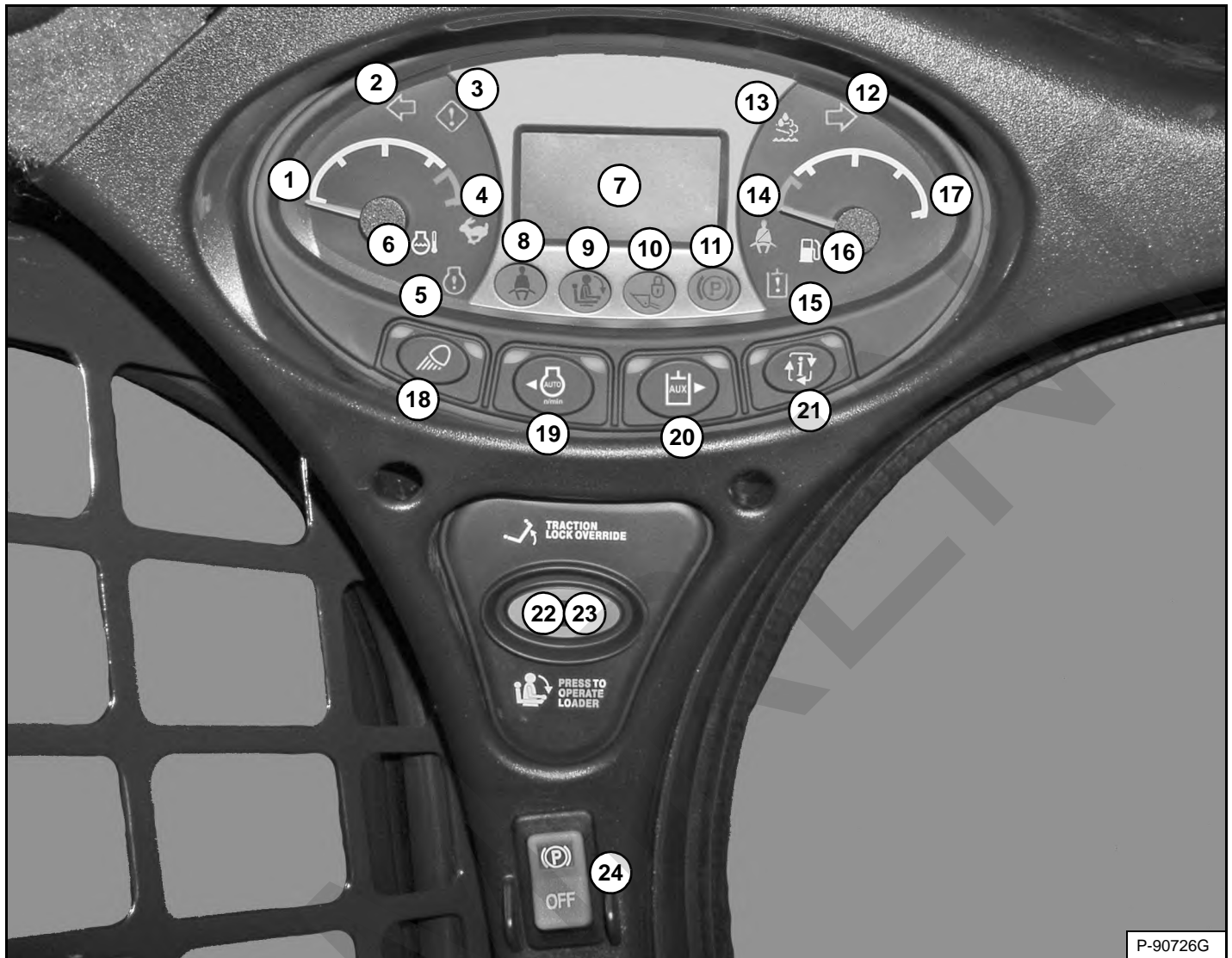


Sniegta detalizēta informācija par kreisā un labā slēdža apakšējo paneli [11. Attēls]. (Skatīt Kreisais apakšējais panelis 54. lpp.) un (Skatīt Labais apakšējais panelis 54. lpp.)

INSTRUMENTU PANEĻA IDENTIFIKĀCIJA (TURPINĀJUMS)

Kreisais panelis

12. Attēls



P-90726G

Kreisais panelis [Attēls 12] ir vienāds visām mašīnām neatkarīgi no papildaprīkojuma un piederumiem.

NO-RĀDE	APRAKSTS	FUNKCIJA/DARBĪBA
1	DZINĒJA TEMPERĀTURAS RĀDITĀJS	Rāda dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūru.
2	KREISĀ PAGRIEZIENA SIGNĀLS (papildaprīkojums)	Norāda, ka ir IESLĒGTS kreisā pagrieziens signāls.
3	VISPĀRĪGS BRĪDINĀJUMS	Vienas vai vairāku mašīnas funkciju atteice. (Skatiet servisa kodus*)
4	DIVI ĀTRUMI (papildaprīkojums)	Izvēlēts augstais diapazons.
5	DZINĒJA ATTEICE	Dzinēja atteice vai kļūme. (Skatiet servisa kodus*)
6	DZINĒJA DZESĒŠANAS ŠĶIDRUMA TEMPERATŪRA	Augsta dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra vai sensora kļūda.
7	DISPLEJA EKRĀNS	Displeja informācija. (Skatiet sadaļu "Displeja ekrāns" šajā rokasgrāmatā.)
8	DROŠĪBAS JOSTA	Norāda, ka vadītājam jāpiesprādzē drošības josta. Lampa iedegta 45 sekundes.
9	SĒDEKĻA AIZSARGSTIENIS	Lampa iedegas, kad sēdekļa aizsargstienis ir PACELTS.
10	PACELŠANAS UN SAGĀŠANAS VĀRSTS	Lampa iedegas, kad nevar darbināt pacelšanas un sagāšanas funkcijas.
11	STĀVBREMZE	Lampa iedegas, kad nevar vadīt iekrāvēju.

INSTRUMENTU PANĒĻA IDENTIFIKĀCIJA (TURPINĀJUMS)

Kreisais panelis (turpinājums)

NO-RĀDE	APRAKSTS	FUNKCIJA/DARBĪBA
12	LABĀ PAGRIEZIENA SIGNĀLS (papildaprīkojums)	Rāda, ka ir ieslēgts labā pagriezienu signāls.
13	DĪZELMOTORS AR DAĻIŅU FILTRU (DPF)/DĪZELĀ IZPLŪDES ŠĶIDRUMS (DEF)	Netiek izmantots.
14	PLECU JOSTA (papildu aprīkojums)	Norāda, ka vadītājam jāpiesprādzē plecu josta, kad tiek izmantots augstais diapazons. Paliek izgaismots, kamēr tiek izmantots augstais diapazons.
15	HIDRAULISKĀS SISTĒMAS ATTEICE	Hidrauliskās sistēmas atteice vai kļūme. (Skatiet servisa kodus*)
16	DEGVIELA	Zems degvielas līmenis vai sensors kļūda.
17	DEGVIELAS RĀDĪTĀJS	Rāda degvielas daudzumu tvertnē.
18	GAISMAS bez ceļa opcijas	Nospiediet vienreiz, lai ieslēgtu AIZMUGURES gabarītgaismas. (Iedegsies labā zaļās gaismas diode.) Nospiediet otrreiz, lai papildus ieslēgtu PRIEKŠĒJĀS UN AIZMUGURES darba gaismas. AIZMUGURES gabarītgaismas izslēgsies. (Iedegsies kreisā zaļās gaismas diode.) Nospiediet trešo reizi, lai izslēgtu visas gaismas. (Kreisā un labā zaļās gaismas diode nodzīsīs.)
	GAISMAS ar ceļa opciju	Nospiediet vienreiz, lai ieslēgtu PRIEKŠĒJO izlīces gaismu, numura zīmes apgaismojumu un AIZMUGURES gabarītgaismas. (Iedegsies labā zaļās gaismas diode.) Nospiediet otrreiz, lai papildus ieslēgtu PRIEKŠĒJĀS UN AIZMUGURES darba gaismas. PRIEKŠĒJĀ IZLĪCES GAISMA, numura plāksnes apgaismojums un AIZMUGURES gabarītgaismas IZSLĒGSIES. (Iedegsies kreisā zaļās gaismas diode.) Nospiediet trešo reizi, lai izslēgtu visas gaismas. (Kreisā un labā zaļās gaismas diode nodzīsīs.)
		Nospiediet un paturiet uz 5 sekundēm, lai displeja ekrānā parādītu programmatūras versiju.
19	AUTOMĀTISKA TUKŠGAITA	Netiek izmantots.
		Virziet kursoru pa kreisi DISPLEJA EKRĀNĀ, kad izmantojat noteiktas INFORMĀCIJAS pogas izvēlnes.
20	PALĪGHIDRAULIKA	Nospiediet vienreiz, lai ieslēgtu palīghidraulikas sistēmu. (Deg kreisā zaļās gaismas diode.) Nospiediet otrreiz, lai izslēgtu sistēmu.
		Virziet kursoru pa labi DISPLEJA EKRĀNĀ, kad izmantojat noteiktas INFORMĀCIJAS pogas izvēlnes.
21	INFORMĀCIJA	Pabeigtie cikli (pēc katras pogas nospiešanas reizes) <ul style="list-style-type: none"> • Stundu skaitītājs (palaišanas laikā) • Dzinēja apgriezienu skaits minūtē • Akumulatora spriegums • Piedziņas reaģēšanas izvēlne • Stūres nobīdes kompensēšanas izvēlne • Apkopes pulkstenis • Servisa kodi*
22	VILKMES ATBLOKĒŠANA	Funkcionē vienīgi tad, kad sēdekļa aizsargstienis ir pacelts un dzinējs darbojas. Nospiediet vienreiz, lai atbloķētu bremzes. Ļauj izmantot stūres sviras vai kursorsviru(-as), lai pārvietotu iekrāvēju uz priekšu vai atpakaļ, strādājot ar ekskavatora kausu. (Skatīt šīs grāmatas sadaļu "VILKMES ATBLOKĒŠANA".) Nospiediet otrreiz, lai bloķētu bremzes.
23	NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU	Nospiediet, lai ieslēgtu BICS™, kad sēdekļa aizsargstienis ir nolaists un vadītājs ir darba pozīcijā. Poga izgaismosies.
24	STĀVBREMZE (Standarta aprīkojums visiem iekrāvējiem)	Nospiediet augšdaļu, lai darbinātu stāvbremzi. Lai atvienotu, nospiediet pogu. (Skatīt šīs rokasgrāmatas sadaļu "STĀVBREMZE".)

* Šajā rokasgrāmatā ir iekļauta tabula ar servisa kodu aprakstiem. (Skatīt DIAGNOSTIKAS SERVISA KODI 201. lpp.)

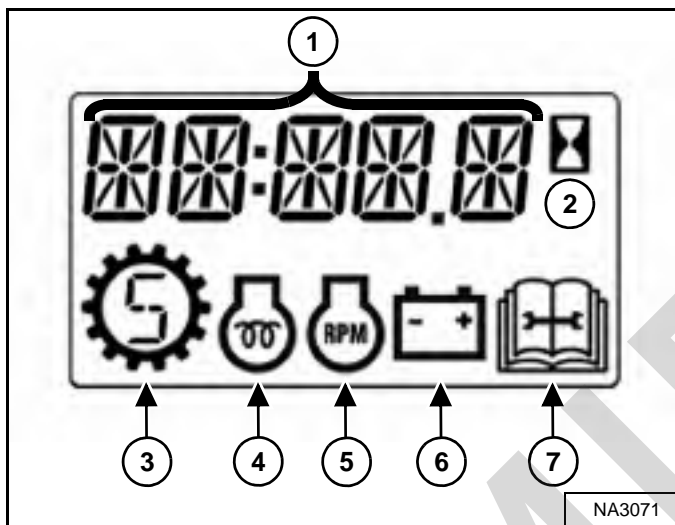
INSTRUMENTU PANEĻA IDENTIFIKĀCIJA (TURPINĀJUMS)

Displeja ekrāns

Displeja ekrānā var tikt parādīta tālāk norādītā informācija.

- Darba stundas
- Dzinēja apgriezienu skaits minūtē
- Akumulatora spriegums
- Piedziņas reaģēšanas iestatījums
- Stūres nobīdes kompensēšanas iestatījums
- Apkopes pulkstenis ar laika atpakaļskaitīšanu
- Servisa kodi
- Dzinēja priekšsildīšanas atpakaļskaitīšana
- Ātruma uzraudzības iestatījumi
- Pacelšanas un sagāšanas kompensācijas iestatījums

13. Attēls



Displeja ekrāns ir parādīts [13. Attēls]. Datu displejs rādīs darba stundas palaišanas laikā.

1. Datu displejs
2. Stundu skaitītājs
3. Ātruma kontrole
4. Dzinēja priekšsilde
5. Dzinēja apgriezienu skaits minūtē
6. Akumulators/uzlādes spriegums
7. Eksploatācija

INSTRUMENTU PANEĻA IDENTIFIKĀCIJA (TURPINĀJUMS)

Labais panelis (standarta atslēgas panelis)

14. Attēls



Šī mašīna var būt aprīkota ar standarta atslēgas paneli [14. Attēls].

Standarta atslēgas panelim ir atslēgas slēdzis (1. norāde), [14. Attēls] ko izmanto, lai ieslēgtu un izslēgtu iekrāvēja elektrosistēmu, kā arī lai iedarbinātu un apturētu dzinēju.

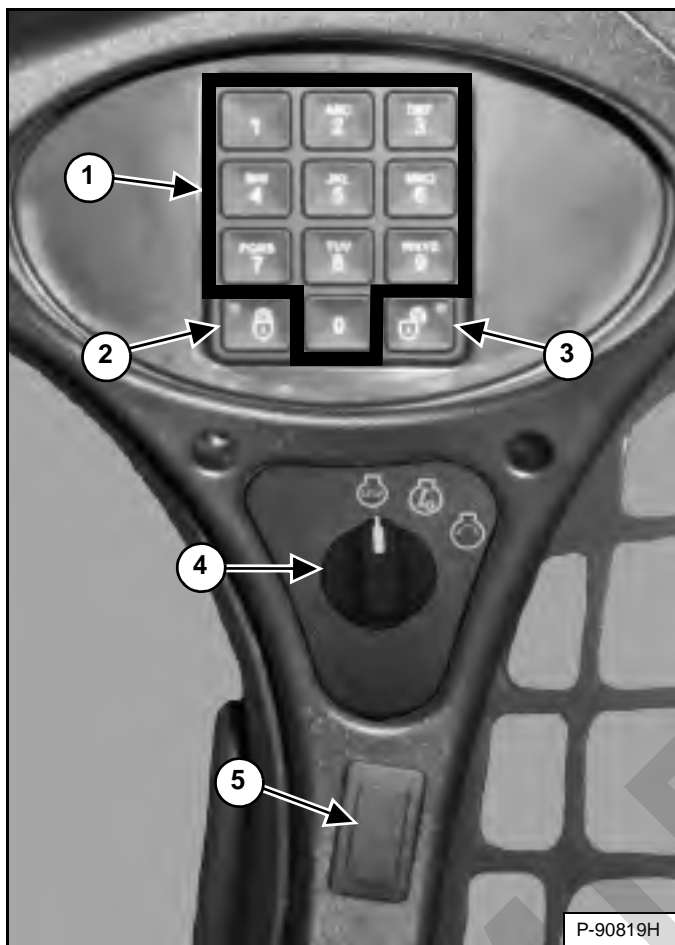
Slēdža novietojumam (2. norāde) [14. Attēls] var būt dažādas funkcijas atkarībā no mašīnas konfigurācijas. Detalizētu informāciju skatiet nākamajā tabulā.

NORĀDE	APRAKSTS	FUNKCIJA/ DARBĪBA
	UZLABOTĀ VADĪBAS SISTĒMA (ACS) (papildaprīkojums)	Nospiediet augšdaļu, lai izvēlētos rokas vadību, vai apakšdaļu, lai izvēlētos pedāļu vadību.
	IZVĒLES KURSORSVIRU VADĪBA (SJC) (papildaprīkojums)	Nospiediet augšdaļu, lai izvēlētos "ISO" vadības režīmu, vai apakšdaļu, lai izvēlētos "H" vadības režīmu.
	ČETRU REŽĪMU BĀKUGUNIS (papildaprīkojums)	Nospiediet augšdaļu, lai IESLĒGTU gaismas, vai nospiediet apakšdaļu, lai tās IZSLĒGTU.
	ROTĒJOŠĀ BĀKUGUNIS (papildaprīkojums) VAI STROBOSKOPA LAMPA (papildaprīkojums)	Nospiediet augšdaļu, lai IESLĒGTU gaismas, vai nospiediet apakšdaļu, lai tās IZSLĒGTU.

INSTRUMENTU PANEĻA IDENTIFIKĀCIJA (TURPINĀJUMS)

Labais panelis (bezatslēgas iedarbināšanas panelis)

15. Attēls



Šī mašīna var būt aprīkota ar bezatslēgas iedarbināšanas paneli [15. Attēls].

- Papildtastatūra (taustiņi no 1 līdz 0):** izmanto, lai ievadītu ciparu kodu (paroli), kas ļauj iedarbināt dzinēju. Ikreiz, nospiežot taustiņu, displeja kreisajā panelī parādīsies zvaigznīte.
- BLOKĒŠANAS taustiņš:** izmanto, lai bloķētu tastatūru. Bloķēšanas taustiņš tiks parādīts sarkanā krāsā, norādot, ka, lai iedarbinātu iekrāvēju, ir jāievada parole. (Skatīt Paroles bloķēšanas funkcija 211. lpp.)
- ATBLOKĒŠANAS taustiņš:** izmanto, lai atbloķētu tastatūru. Atbloķēšanas taustiņš tiks parādīts zaļā krāsā, lai norādītu, ka iekrāvēju var iedarbināt, neievadot paroli. (Skatīt Paroles bloķēšanas funkcija 211. lpp.)
- Atslēgas slēdzis:** izmanto, lai ieslēgtu un izslēgtu iekrāvēja elektrosistēmu un lai iedarbinātu un apturētu dzinēju.

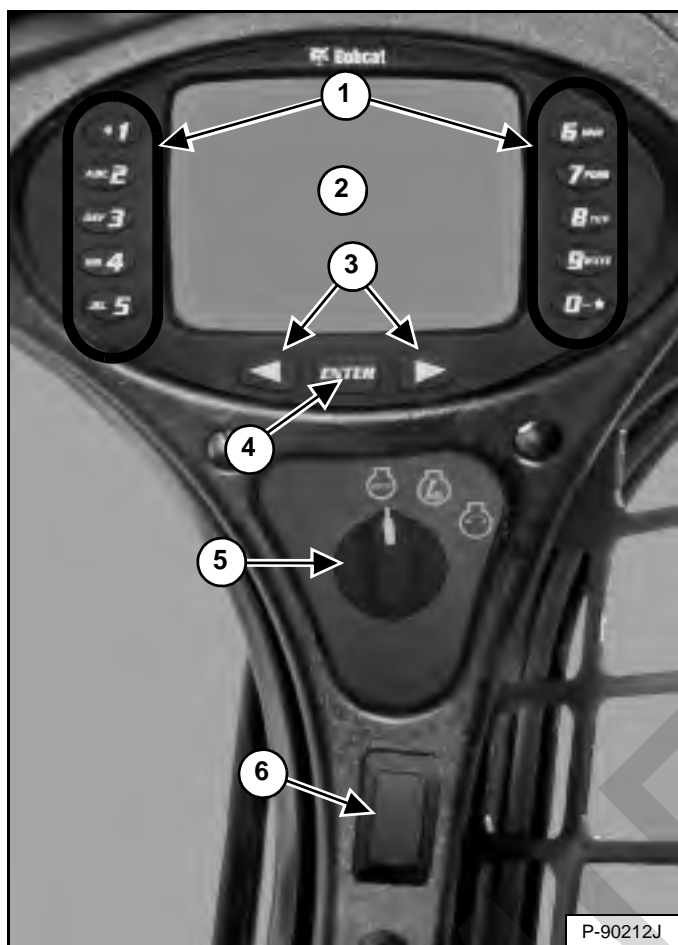
Slēdža novietojumam (5. norāde) [15. Attēls] var būt dažādas funkcijas atkarībā no mašīnas konfigurācijas. Detalizētu informāciju skatiet nākamajā tabulā.

NORĀDE	APRAKSTS	FUNKCIJA/ DARBĪBA
	UZLABOTĀ VADĪBAS SISTĒMA (ACS) (papildaprīkojums)	Nospiediet augšdaļu, lai izvēlētos rokas vadību, vai apakšdaļu, lai izvēlētos pedāļu vadību.
	IZVĒLES KURSORSVIRU VADĪBA (SJC) (papildaprīkojums)	Nospiediet augšdaļu, lai izvēlētos "ISO" vadības režīmu, vai apakšdaļu, lai izvēlētos "H" vadības režīmu.
	ČETRU REŽĪMU BĀKUGUNIS (papildaprīkojums)	Nospiediet augšdaļu, lai IESLĒGTU gaismas, vai nospiediet apakšdaļu, lai tās IZSLĒGTU.
	ROTĒJOŠĀ BĀKUGUNS (papildaprīkojums) VAI STROBOSKOPA LAMPA (papildaprīkojums)	Nospiediet augšdaļu, lai IESLĒGTU gaismas, vai nospiediet apakšdaļu, lai tās IZSLĒGTU.

INSTRUMENTU PANEĻA IDENTIFIKĀCIJA (TURPINĀJUMS)

Labais panelis (Deluxe kontroles un mērinstrumentu panelis)

16. Attēls



Šī mašīna var būt aprīkota ar Deluxe instrumentu paneli [16. Attēls].

1. **Papildtastatūra (taustiņi no 1 līdz 0):**
Papildtastatūrai ir divas funkcijas:

- ar to ievada ciparu kodu (paroli), lai varētu iedarbināt dzinēju;
- ievada norādīto skaitli, lai turpinātu izmantot displeja ekrānu.

2. **Displeja ekrāns:** displeja ekrānā tiek parādīti visi sistēmas iestatīšanas, uzraudzības un kļūdu stāvokļi.

3. **Ritināšanas pogas:** izmanto, lai ritinātu displeja ekrāna izvēles.

4. **ENTER poga:** izmanto, lai izdarītu izvēles displeja ekrānā.

5. **Atslēgas slēdzis:** izmanto, lai ieslēgtu un izslēgtu iekrāvēja elektrosistēmu un lai iedarbinātu un apturētu dzinēju.

Slēdža novietojumam (6. norāde) [16. Attēls] var būt dažādas funkcijas atkarībā no mašīnas konfigurācijas. Detalizētu informāciju skatiet nākamajā tabulā.

NORĀDE	APRAKSTS	FUNKCIJA/ DARBĪBA
	UZLABOTĀ VADĪBAS SISTĒMA (ACS) (papildaprīkojums)	Nospiediet augšdaļu, lai izvēlētos rokas vadību, vai apakšdaļu, lai izvēlētos pedāļu vadību.
	IZVĒLES KURSORSVIRU VADĪBA (SJC) (papildaprīkojums)	Nospiediet augšdaļu, lai izvēlētos "ISO" vadības režīmu, vai apakšdaļu, lai izvēlētos "H" vadības režīmu.
	ČETRU REŽĪMU BĀKUGUNIS (papildaprīkojums)	Nospiediet augšdaļu, lai IESLĒGTU gaismas, vai nospiediet apakšdaļu, lai tās IZSLĒGTU.
	ROTĒJOŠĀ BĀKUGUNIS (papildaprīkojums) VAI STROBOSKOPA LAMPA (papildaprīkojums)	Nospiediet augšdaļu, lai IESLĒGTU gaismas, vai nospiediet apakšdaļu, lai tās IZSLĒGTU.

INSTRUMENTU PANEĻA IDENTIFIKĀCIJA (TURPINĀJUMS)

Labais panelis (Deluxe instrumentu panelis) (turpinājums)

17. Attēls



Pirmais ekrāns, ko redzēsiet savā jaunajā iekrāvējā, ir parādīts [17. Attēls].

Kad displejā redzams šis ekrāns, var ievadīt paroli un iedarbināt dzinēju vai arī mainīt valodas noklusējuma iestatījumu.

PIEZĪME Jūsu jaunajam iekrāvējam (ar Deluxe instrumentu paneli) ir īpašnieka parole. Šo paroli jums darīs zināmu jūsu izplatītājs. Lai nepieļautu neatļautu iekrāvēja izmantošanu, nomainiet šo paroli pret tādu, ko varat viegli atcerēties. (Skatīt Īpašnieka paroles maiņa 212. lpp.) Glabājiet šo paroli drošā vietā turpmākām vajadzībām.

Valodas mainīšana

Nospiediet kreiso vai labo ritināšanas pogu, lai ritinātu valodas. Valoda, pie kuras apstāties, būs noklusējuma valoda, kas tiks izmantota Deluxe kontroles un instrumentu panelim [17. Attēls].

Valodu var mainīt jebkurā laikā. (Skatīt VADĪBAS PANEĻA IESTATĪŠANA 208. lpp.)

Ievadiet paroli

Izmantojot tastatūras ciparu taustiņus, ievadiet paroli un nospiediet pogu [ENTER] (IEVADĪT). Reaģējot uz katru ievadīto ciparu, ekrānā parādīsies simbols. Ja ir ievadīts nepareizs cipars, kreiso ritināšanas pogu var izmantot kā atkāpes taustiņu.

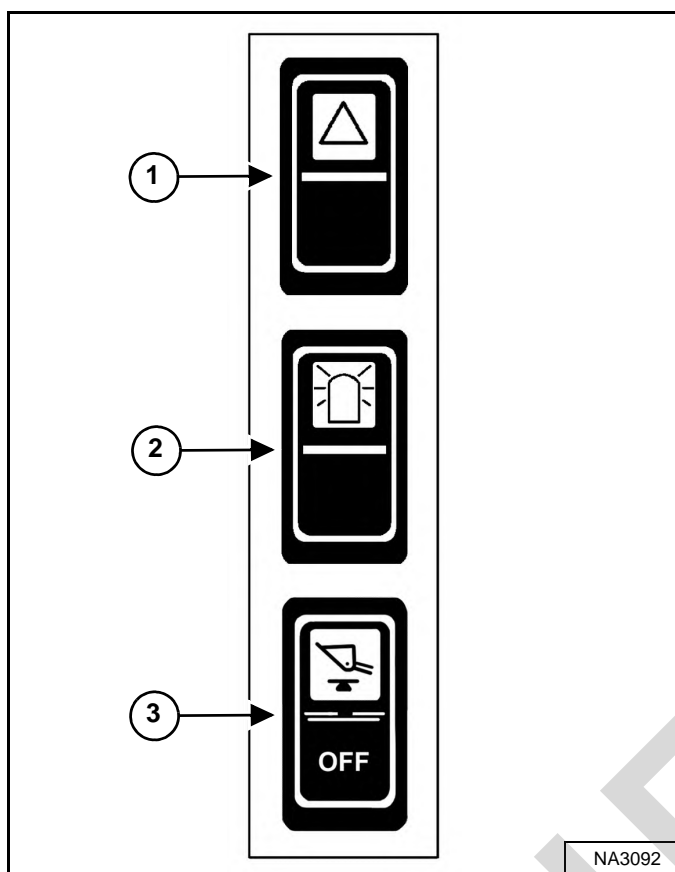
Ja nav ievadīta pareiza parole, displeja ekrānā tiks parādīts paziņojums, [INVALID PASSWORD TRY AGAIN] (NEDERĪGA PAROLE, MĒĢINIET VĒLREIZ) un parole būs jāievada vēlreiz.

Skatiet nodaļu VADĪBAS PANEĻA IESTATĪŠANA, lai iegūtu plašāku aprakstu par ekrāniem sistēmas iestatīšanai jūsu vajadzībām. (Skatīt VADĪBAS PANEĻA IESTATĪŠANA 208. lpp.)

INSTRUMENTU PANEĻA IDENTIFIKĀCIJA (TURPINĀJUMS)

Kreisais slēdžu panelis

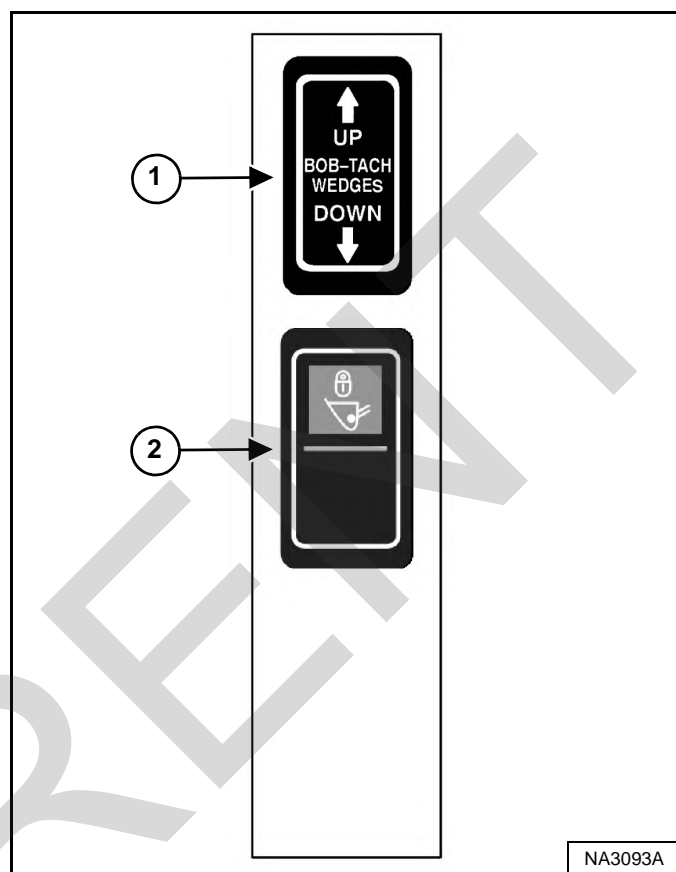
18. Attēls



NA3092

Labais slēdžu panelis

19. Attēls



NA3093A

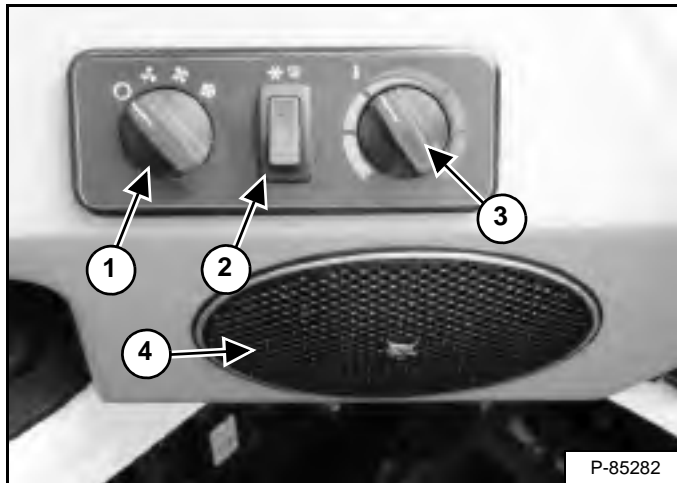
NO-RĀDE	APRAKSTS	FUNKCIJA/DARBĪBA
1	ČETRU REŽĪMU BĀKUGUNIS (papildaprīkojums)	Nospiediet augšdaļu, lai IESLĒGTU gaismas, vai nospiediet apakšdaļu, lai tās IZSLĒGTU.
2	ROTĒJOŠĀ BĀKUGUNS (papildaprīkojums) VAI STROBOSKOPA LAMPA (papildaprīkojums)	Nospiediet augšdaļu, lai IESLĒGTU gaismas, vai nospiediet apakšdaļu, lai tās IZSLĒGTU.
3	KAUSA HIDRAULISKĀ POZICIONĒŠANA (papildaprīkojums)	Nospiediet augšdaļu, lai ieslēgtu kausa hidroliko pozicionēšanu; apakšdaļu, lai to izslēgtu.

NO-RĀDE	APRAKSTS	FUNKCIJA/DARBĪBA
1	POWER BOB-TACH (papildaprīkojums)	Nospiediet un turiet uz leju vērsto bultiņu, lai atvienotu Bob-Tach ķīļus. Turiet nospiešu augšupvērsto bultiņu, lai ievadītu Bob-Tach ķīļus agregāta montāžas rāmja atverēs.
2	BRAUKŠANAS BLOKĒTĀJS	Nospiediet slēdža augšdaļu, lai bloķētu hidrolikās pacelšanas un sagāšanas funkcijas, lai brauktu ar mašīnu. Nospiediet slēdža apakšdaļu, lai IZSLĒGTU braukšanas bloķētāju.

INSTRUMENTU PANEĻA IDENTIFIKĀCIJA (TURPINĀJUMS)

Kreisais apakšējais panelis

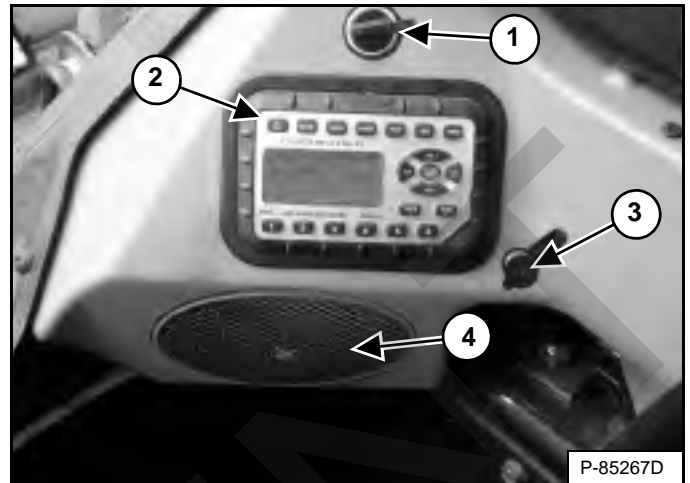
20. Attēls



NO-RĀDE	APRAKSTS	FUNKCIJA/DARBĪBA
1	VENTILATORA MOTORS (papildaprīkojums)	Grieziet pulksteņa rādītāja kustības virzienā, lai palielinātu ventilatora ātrumu, vai grieziet pretēji, lai samazinātu. Ir četras pozīcijas; IZSL.-1.-2.-3.
2	GAISA KONDICIONIERA/ATKAUSĒŠANAS SLĒDZIS (papildaprīkojums)	Nospiediet slēdža augšdaļu, lai iedarbinātu, bet apakšdaļu, lai izslēgtu. Ieslēdzot slēdzis tiks izgaismots. Lai gaisa kondicionētājs darbotos, jābūt IESLĒGTAM ventilatora motoram (1).
3	TEMPERATŪRAS KONTROLE (papildaprīkojums)	Grieziet pulksteņa rādītāja kustības virzienā, lai paaugstinātu temperatūru, vai grieziet pretēji, lai pazeminātu.
4	SKAĻRUNIS (papildaprīkojums)	Kreiso skaļruni izmanto papildaprīkojuma radioaparāts.

Labais apakšējais panelis

21. Attēls



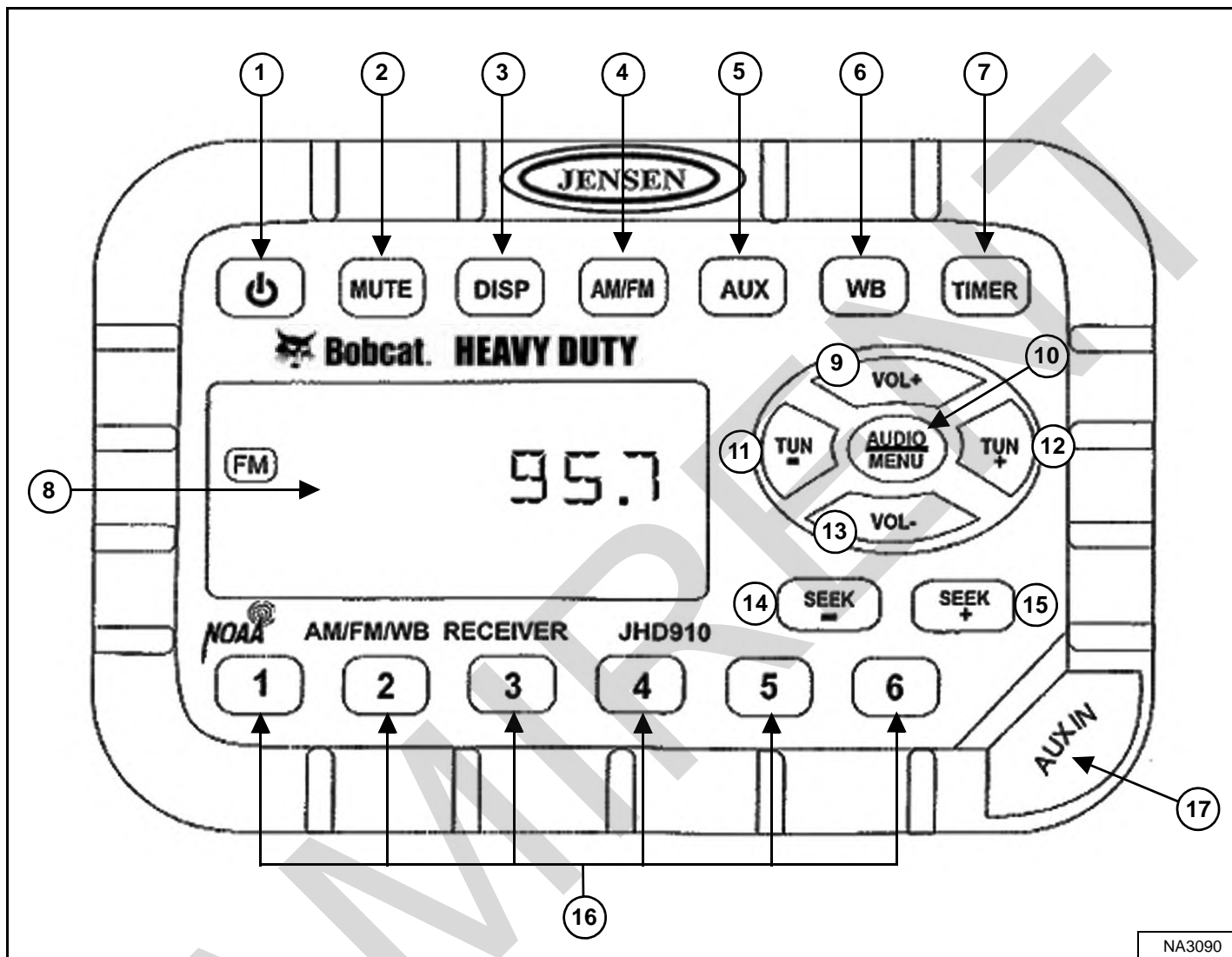
NO-RĀDE	APRAKSTS	FUNKCIJA/DARBĪBA
1	ELEKTRISKAIS KONTAKTS	Nodrošina piederumiem 12 voltu elektrisko kontaktu.
2	RADIO (papildaprīkojums)	Skatiet šīs rokasgrāmatas sadaļu "Radio".
3	AUSTIŅAS (papildaprīkojums)	Izmanto, lai pievienotu austiņas papildu radio izvadam. Automātiski izslēdz skaļruņus, ja tiek izmantots.
4	SKAĻRUNIS (papildaprīkojums)	Labo skaļruni izmanto papildaprīkojuma radio.

INSTRUMENTU PANEĻA IDENTIFIKĀCIJA (TURPINĀJUMS)

Radio

Šī mašīna var būt aprīkota ar radio aparātu.

22. Attēls



Nākamajā lappusē esošajā tabulā sniegts radio APRAKSTS un vadības ierīču FUNKCIJU/DARBĪBAS apraksts [Attēls 22].

PIEZĪME Pulksteņa iestatīšanas instrukcijas skatiet tabulas sadaļā "DISPLEJS".

INSTRUMENTU PANEĻA IDENTIFIKĀCIJA (TURPINĀJUMS)

Radio (turpinājums)

NO-RĀDE	APRAKSTS	FUNKCIJA/DARBĪBA
1	JAUDA	Nospiediet, lai IESLĒGTU, nospiediet vēlreiz, lai to IZSLĒGTU.
2	MUTE (SKAŅAS IZSLĒGŠANA)	Nospiediet, lai izslēgtu skaņu; ekrāna displejā parādīsies paziņojums MUTE (SKAŅAS IZSLĒGŠANA); nospiediet vēlreiz, lai IESLĒGTU.
3	DISPLEJS	Nospiediet, lai pārslēgtos starp funkciju režīmiem (radiuztvērēja frekvences parādīšana, palīgievade, laika apstākļu frekvences informācija vai taimeris) un pulksteņa režīmu. Turiet nospiestu, lai pārietu pulksteņa iestatīšanas režīmā; izmantojiet frekvences regulēšanas pogu (TUN -), lai iestatītu stundas, izmantojiet pogu frekvences regulēšanas pogu (TUN +), lai regulētu minūtes; normāla darbība atsāksies automātiski.
4	JOSLA	Nospiediet, lai pārietu radiuztvērēja režīmā. Nospiediet, lai uztvertu 2 vidējo viļņu frekvenču joslās un 3 FM frekvenču joslās.
5	PALĪGSISTĒMA	Nospiediet, lai pārietu palīgievades režīmā. Palīgievades ierīču pieslēgvietai jāpievieno portatīvā audio ierīce (MP3 atskaņotājs).
6	LAIKA ZIŅU JOSLA	Nospiediet, lai atlasītu laika ziņu joslu; izmantojiet frekvenču regulēšanas pogas (TUN +) un (TUN -), lai noregulētu uz vislabāk uztveramo staciju. Laika apstākļu brīdinājuma funkcija, ja ir aktivizēta, automātiski pārslēgsies no pašreizējās funkcijas uz laika ziņu joslu, ja ir saņemts laika apstākļu brīdinājums. Skatiet šīs tabulas sadaļu AUDIO/IZVĒLNES REGULĒŠANA.
7	TAIMERIS	Nospiediet, lai piekļūtu taimera režīmam. Nospiediet, lai palaistu taimera funkciju; nospiediet vēlreiz, lai apturētu taimeri; nospiediet vēlreiz, lai atjaunotu taimeri, vai turiet nospiestu, lai atiestatītu taimeri un izietu no taimera režīma.
8	DISPLEJA EKRĀNS	Parāda laiku, frekvenci un aktivizētās funkcijas.
9	SKAĻUMA PALIELINĀŠANA	Palielina skaļumu; pašreizējā vērtība (0–40) īslaicīgi tiks parādīta displeja ekrānā.
10	AUDIO/IZVĒLNES REGULĒŠANA	AUDIO REGULĒŠANA Nospiediet, lai atlasītu zemo skaņu, augsto skaņu un balansu iestatījumus; izmantojiet skaļuma regulēšanas pogas (VOL +) un (VOL -), lai to regulētu, kad ir parādīta vēlamā opcija; normāla darbība atjaunosies automātiski. IZVĒLNES REGULĒŠANA: turiet nospiestu 3 sekundes, lai pārietu izvēlnes iestatījumu regulēšanas režīmā, nospiediet, lai skatītu tālāk norādītos iestatījumus, izmantojiet skaļuma regulēšanas pogas (VOL +) un (VOL -), lai regulētu, kad tiek parādīta vēlamā opcija; normāla darbība atjaunosies automātiski. <ul style="list-style-type: none"> • Beep Confirm (Apstiprinājuma pīkstiens) (On (Iesl.) vai Off (Izsl.)) nosaka, vai pīkstiens atskanēs ik reizi, kad tiks nospiesta poga. • Operation Region (Darbības reģions) (ASV vai Eiropa) atlasa atbilstošo reģionu. • Pulksteņa displejs (12 vai 24) atlasa pulksteņa 12 vai 24 stundu rādījuma formātu. • Clock Display (Displeja spilgtums) (mazs, vidējs vai spilgts) nosaka ekrāna rādījumu spilgtuma līmeni. • Backlight Colour (Fona apgaismojums) (dzintarkrāsas vai zaļš) nosaka ekrāna fona apgaismojuma krāsu. • Power On Volume (Skaļums ieslēdzot (0–40)) — atlasa noklusējuma skaļuma iestatījumu, ieslēdzot radio. • WB Alert (Laika apstākļu brīdinājums) (On (Iesl.) vai Off (Izsl.)) nosaka, vai ir aktivizēta laika ziņu brīdinājuma joslas funkcija.
11	FREKVENCE LEJUP	Nospiediet, lai manuāli regulētu radio frekvenci lejup.
12	FREKVENCE AUGŠUP	Nospiediet, lai manuāli regulētu radio frekvenci augšup.
13	SAMAZINĀT SKAĻUMU	Samazina skaļumu; pašreizējā vērtība (0–40) īslaicīgi tiks parādīta displeja ekrānā.
14	MEKLĒT FREKVENCI LEJUP	Nospiediet, lai automātiski regulētu frekvenci lejup līdz nākamajai uztveramajai stacijai.
15	MEKLĒT FREKVENCI AUGŠUP	Nospiediet, lai automātiski regulētu frekvenci augšup līdz nākamajai uztveramajai stacijai.
16	IEPRIEKŠ IESTATĪTAS STACIJAS	Izmanto, lai saglabātu un izsauktu stacijas katrai AM un FM joslai. Turiet nospiestu, lai saglabātu pašreizējo staciju; nospiediet pogu, lai izsauktu staciju.
17	PALĪGIEVADES PIESLĒGVIETA	Pievienojiet radio austiņas vai portatīvas audio ierīces (MP3 atskaņotāja) izvadi 3,5 mm (1/8 collu) kontaktam un nospiediet pogu AUXILIARY (PALĪGIERĪCE).

VADĪBAS IERĪČU IDENTIFIKĀCIJA

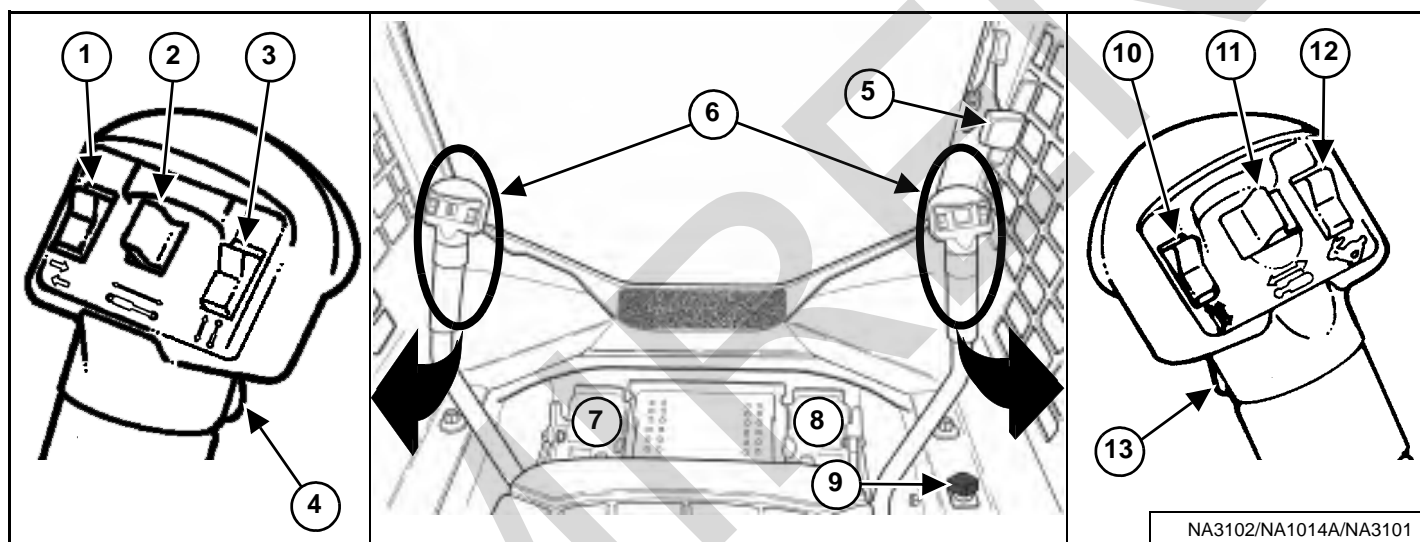
Apraksts

Šim iekrāvējam ir pieejamas trīs vadības ierīču konfigurācijas, lai darbinātu pacelšanas/noliekšanas un braukšanas/stūrēšanas funkcijas.

- Standarta vadības ierīces — pacelšanas un noliekšanas funkcijām izmanto pedāļus. Stūres sviras izmanto iekrāvēja braukšanai un stūrēšanai.
- Uzlabota vadības sistēma (ACS) (papildaprīkojums) — pacelšanas un noliekšanas funkcijām izmanto pedāļus vai rokturus. Stūres sviras izmanto iekrāvēja braukšanai un stūrēšanai.
- Izvēles kursorsviru vadība (SJC) (papildaprīkojums) — pacelšanas/noliekšanas un braukšanas/stūrēšanas funkcijām izmanto kursorsviras.

Standarta vadības ierīces

23. Attēls

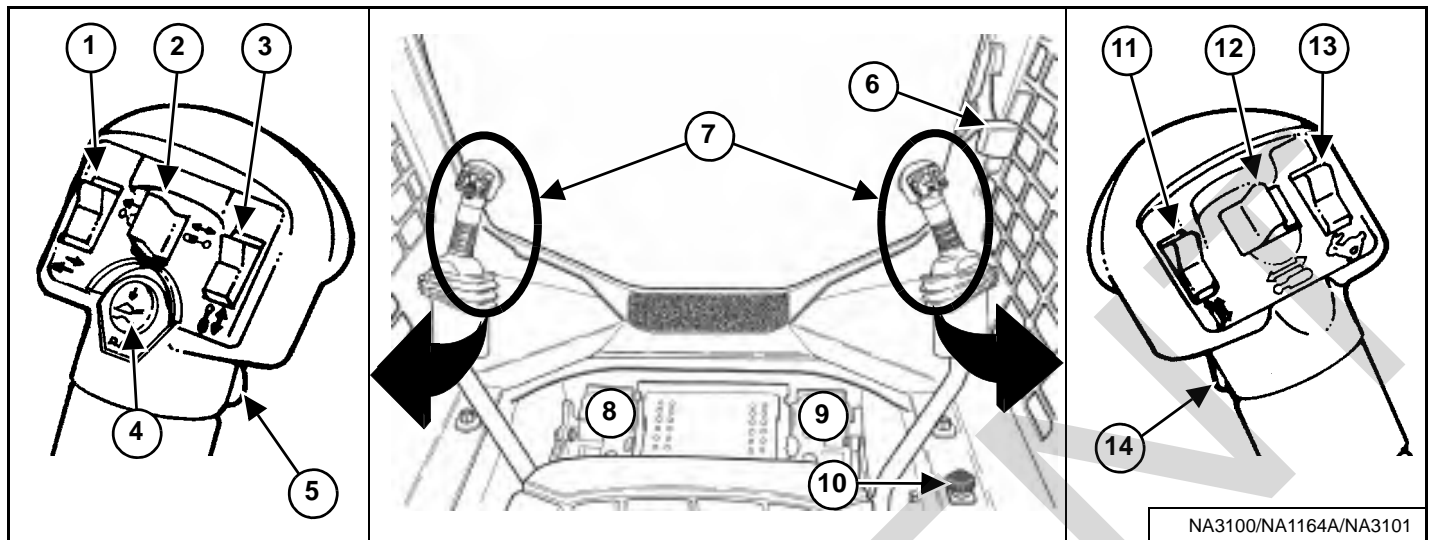


NORĀDE	APRAKSTS	FUNKCIJA/DARBĪBA
1	PAGRIEZIENU SIGNĀLI (papildaprīkojums)	Nospiediet augšdaļu, lai ieslēgtu labā pagriezienu signālu; nospiediet apakšdaļu, lai ieslēgtu kreisā pagriezienu signālu, nospiediet centrālo daļu, lai izslēgtu pagriezienu signālu.
2	AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE	Skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļu AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE.
3	AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE	Skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļu AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE.
4	PRIEKŠĒJĀ TAURE	Nospiediet priekšējo slēdzi, lai iedarbinātu priekšējo tauri.
5	DZINĒJA APGRIEZIENU VADĪBA	Skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļu DZINĒJA APGRIEZIENU VADĪBA.
6	STŪRES SVIRAS	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu IEKRĀVĒJA VADĪŠANA UN STŪRĒŠANA.
7	PACĒLĀJA SVIRAS PEDĀLIS	Skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļu HIDRAULIKAS VADĪBAS IERĪCES.
8	SAGĀŠANAS PEDĀLIS	Skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļu HIDRAULIKAS VADĪBAS IERĪCES.
9	PACELŠANAS SVIRAS APVADA VADĪBA	Skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļu PACĒLĀJA SVIRAS APVADA SLĒDZIS.
10	AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE	Skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļu AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE.
11	PRIEKŠĒJĀ PALĪGHIDRAULIKA	Skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļu PRIEKŠĒJĀS PALĪGHIDRAULIKAS DARBĪBA.
12	NETIEK LIETOTS	---
13	PALĪGHIDRAULIKAS NEPĀRTRAUKTĀS PLŪSMAS KONTROLE	Skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļu PRIEKŠĒJĀS (NEPĀRTRAUKTĀS PLŪSMAS) palīghidraulikas darbība.

VADĪBAS IDENTIFIKĀCIJA (TURP.)

Uzlabetā vadības sistēma (ACS)

24. Attēls

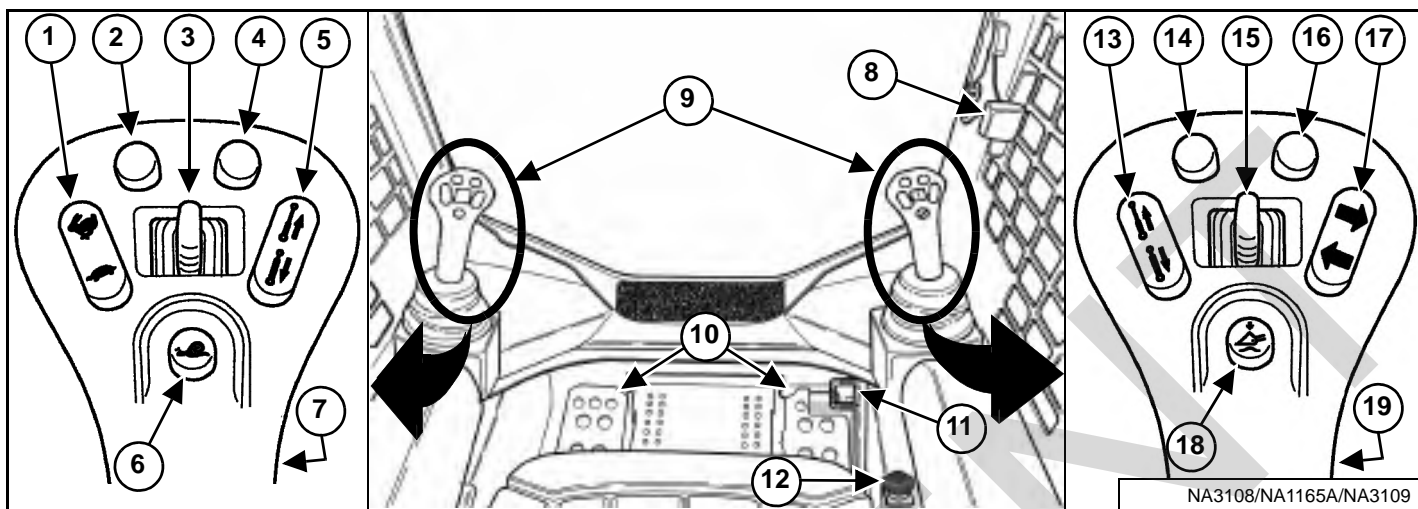


NORĀDE	APRAKSTS	FUNKCIJA/DARBĪBA
1	PAGRIEZIENU SIGNĀLI (papildaprīkojums)	Nospiediet augšdaļu, lai ieslēgtu labā pagriezienu signālu; nospiediet apakšdaļu, lai ieslēgtu kreisā pagriezienu signālu, nospiediet centrālo daļu, lai izslēgtu pagriezienu signālu.
2	AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE	Skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļu AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE.
3	AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE	Skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļu AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE.
4	PLANĒŠANAS VADĪBA	Skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļu HIDRAULIKAS VADĪBAS IERĪCES.
5	PRIEKŠĒJĀ TAURE	Nospiediet priekšējo slēdzi, lai iedarbinātu priekšējo tauri.
6	DZINĒJA APGRIEZIENU VADĪBA	Skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļu DZINĒJA APGRIEZIENU VADĪBA.
7	STŪRĒŠANAS SVIRAS UN PACELŠANAS/ SAGĀŠANAS VADĪBAS IERĪCES	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļas IEKRĀVĒJA VADĪŠANA UN STŪRĒŠANA un HIDRAULIKAS VADĪBA.
8	PACĒLĀJA SVIRAS PEDĀLIS	Skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļu HIDRAULIKAS VADĪBAS IERĪCES.
9	SAGĀŠANAS PEDĀLIS	Skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļu HIDRAULIKAS VADĪBAS IERĪCES.
10	PACELŠANAS SVIRAS APVADA VADĪBA	Skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļu PACĒLĀJA SVIRAS APVADA SLĒDZIS.
11	AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE	Skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļu AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE.
12	PRIEKŠĒJĀ PALĪGHIDRAULIKA	Skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļu PRIEKŠĒJĀS PALĪGHIDRAULIKAS DARBĪBA.
13	NETIEK LIETOTS	---
14	PALĪGHIDRAULIKAS NEPĀRTRAUKTĀS PLŪSMAS KONTROLE	Skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļu PRIEKŠĒJĀS (NEPĀRTRAUKTĀS PLŪSMAS) PALĪGHIDRAULIKAS DARBĪBA.

VADĪBAS IDENTIFIKĀCIJA (TURP.)

Izvēles kursorsviras vadība (SJC)

25. Attēls



NORĀDE	APRAKSTS	FUNKCIJA/DARBĪBA
1	DIVU ĀTRUMU SLĒDZIS	Skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļu DIVU ĀTRUMU VADĪBA.
	Arī: ĀTRUMA KONTROLE	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu ĀTRUMA KONTROLE.
2*	STŪRES NOBĪDES KOMPENSĒŠANA	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu STŪRES NOBĪDES KOMPENSĒŠANA.
	Arī: PIEDZIŅAS REAKCIJA	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu PIEDZIŅAS REAKCIJA.
3	AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE	Skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļu AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE.
4*	STŪRES NOBĪDES KOMPENSĒŠANA	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu STŪRES NOBĪDES KOMPENSĒŠANA.
	Arī: PIEDZIŅAS REAKCIJA	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu PIEDZIŅAS REAKCIJA.
5	AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE	Skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļu AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE.
6	ĀTRUMA KONTROLE	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļu ĀTRUMA KONTROLE.
7	PRIEKŠĒJĀ TAURE	Nospiediet priekšējo slēdzi, lai iedarbinātu priekšējo tauri.
8	DZINĒJA APGRIEZIENU VADĪBA (ROKAS)	Skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļu DZINĒJA APGRIEZIENU VADĪBA.
9	KURSORSVIRAS	Skatīt šīs rokasgrāmatas nodaļas IEKRĀVĒJA VADĪŠANA UN STŪRĒŠANA un HIDRAULIKAS VADĪBA.
10	KĀJU BALSTI	Kājas vienmēr turiet uz kāju balstiem.
11	DZINĒJA APGRIEZIENU VADĪBA (KĀJAS)	Skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļu DZINĒJA APGRIEZIENU VADĪBA.
12	PACELŠANAS SVIRAS APVADA VADĪBA	Skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļu PACĒLĀJA SVIRAS APVADA SLĒDZIS.
13	AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE	Skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļu AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE.
14*	NETIEK LIETOTS	---
15	PRIEKŠĒJĀ PALĪGHIDRAULIKA	Skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļu PRIEKŠĒJĀS PALĪGHIDRAULIKAS DARBĪBA.
16*	NETIEK LIETOTS	---
17	PAGRIEZIENU SIGNĀLI (papildaprīkojums)	Nospiediet augšdaļu, lai ieslēgtu labā pagrieziena signālu; nospiediet vēlreiz, lai to izslēgtu. Nospiediet apakšdaļu, lai ieslēgtu kreisā pagrieziena signālu; nospiediet vēlreiz, lai to izslēgtu.
18	PLANĒŠANAS VADĪBA	Skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļu HIDRAULIKAS VADĪBAS IERĪCES.
19	PALĪGHIDRAULIKAS NEPĀRTRAUKTĀS PLŪSMAS KONTROLE	Skatiet šīs rokasgrāmatas nodaļu PRIEKŠĒJĀS (NEPĀRTRAUKTĀS PLŪSMAS) PALĪGHIDRAULIKAS DARBĪBA.

*Izmanto arī kā agregāta vadības ierīci: skatiet pievienoto ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatu.

VADĪTĀJA KABĪNE

Apraksts

Bobcat iekrāvējam standarta aprīkojumā ir vadītāja kabīne (ar ROPS un FOPS), kas aizsargā vadītāju pret apgāšanos un krītošiem priekšmetiem. Lai nodrošinātu aizsardzību apgāšanās gadījumā, jālieto drošības josta.



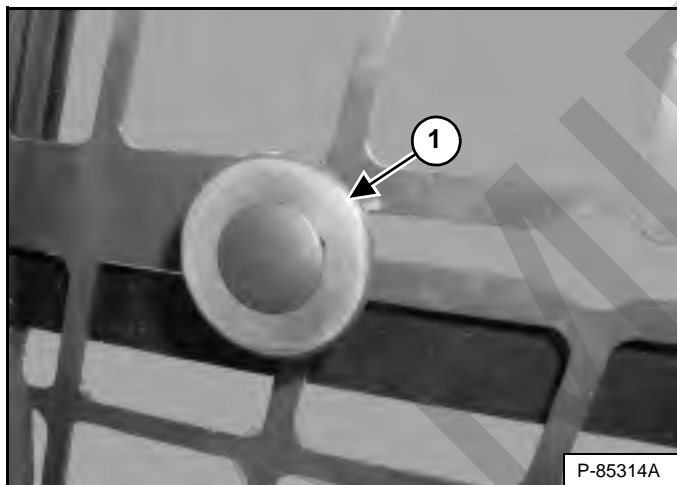
BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā nepārveidojiet vadītāja kabīni metinot, slīpējot, urbjot caurumus vai pievienojot piederumus, ja vien nav saņemti tieši norādījumi no kompānijas Bobcat. Kabīnes pārveidojumu rezultātā vadītājs var zaudēt aizsardzību pret apgāšanos un pret krītošiem priekšmetiem un gūt traumas vai tas var izraisīt vadītāja nāvi.

W-2069-0200

Sānu logi

26. Attēls

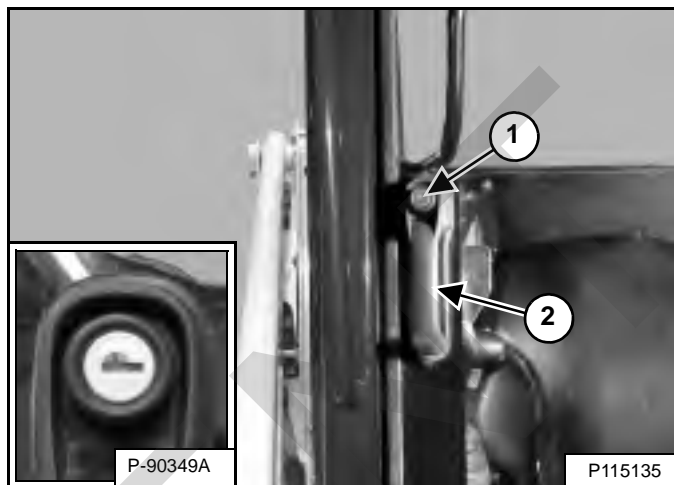


Izvelciet pogu (1) [26. Attēls] un pavelciet uz aizmuguri, lai atvērtu logu. Kad ir sasniegts vēlamais stāvoklis, atbrīvojiet kloķi, lai tas nofiksētos izgriezumā. Lai aizvērtu logu, izvelciet kloķi un virziet uz priekšu.

Durvju darbība

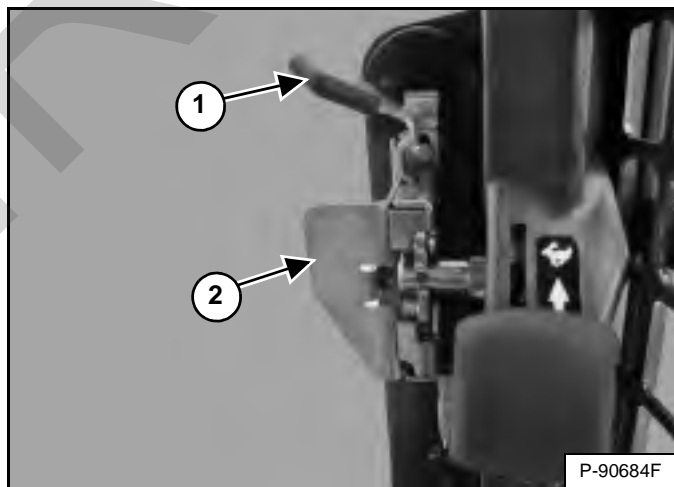
Šī mašīna var būt aprīkota ar priekšējām durvīm.

27. Attēls



Nospiediet pogu (1) un pavelciet rokturi (2), lai atvērtu priekšējās durvis. Pogā ir iebūvēts bloķētājs (mazais attēls) [27. Attēls], lai bloķētu durvis, kad iekrāvējs netiek lietots.

28. Attēls



Lai noslēgtu durvis, pavelciet aiz roktura (2) [28. Attēls].

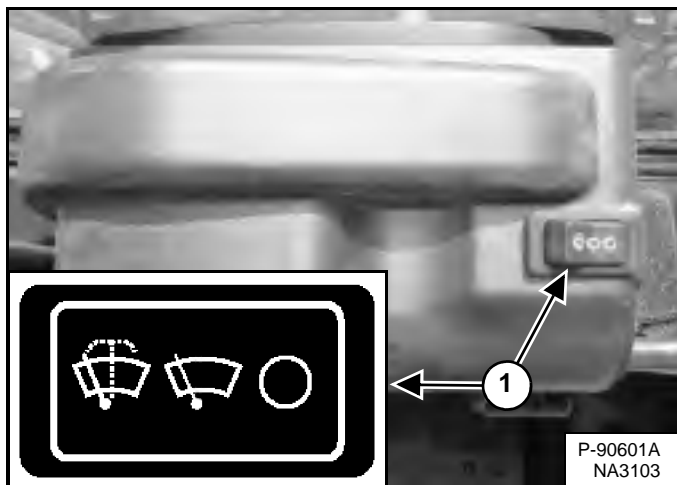
Pavelciet sviru (1) uz sevi, lai atbrīvotu priekšējās durvis. Uzspiediet uz roktura (2) [28. Attēls], lai atvērtu priekšējās durvis.

VADĪTĀJA KABĪNE (TURPINĀJUMS)

Priekšējā loga tīrītājs

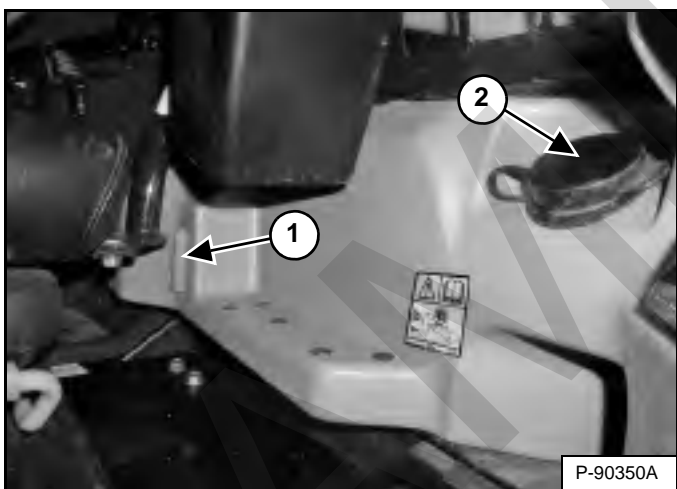
Šī mašīna var būt aprīkota ar priekšējā loga tīrītāju.

29. Attēls



Nospiediet slēdža kreiso pusi (1) [29. Attēls], lai iedarbinātu priekšējā stikla tīrītāju (turiet nospiestu, lai padotu mazgāšanas šķidrumu). Nospiediet slēdža labo pusi, lai izslēgtu stikla tīrītāju.

30. Attēls

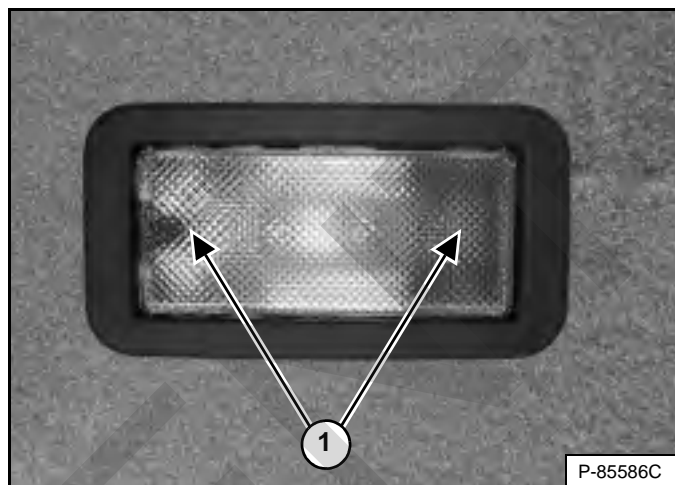


Mazgāšanas šķidruma tvertne atrodas pa kreisi no vadītāja sēdekļa. Pārbaudiet šķidruma līmeni caurspīdīgajā rādītājā (1). Noņemiet vāciņu (2) [30. Attēls], lai papildinātu mazgāšanas šķidrumu.

Kabīnes apgaismojums

Kabīnes apgaismojums atrodas virs operatora kreisā pleca.

31. Attēls



Nospiediet lēcas vienā vai otrā pusē (1) [31. Attēls], lai IESLĒGTU gaismu. Lai IZSLĒGTU gaismu, atgrieziet lēcu vidējā pozīcijā.

BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Bobcat bloķēšanas kontroles sistēmai (BICS™) jāatslēdz pacelēja, sagāzēja un piedziņas vilkmes vadības funkcijas. Ja tas nenotiek, sazinieties ar savu izplatītāju. **NEPĀRVEIDOJIET** sistēmu.

W-2151-1111

32. Attēls



Bobcat bloķēšanas kontroles sistēma (BICS™) ir aprīkota ar nolokāmu sēdekļa aizsargstieni ar roku balstiem (1) [32. Attēls]. Vadītājs kontrolē sēdekļa aizsargstieņa lietošanu.

BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Strādājot ar mašīnu, ievērojiet tālāk norādīto.

- Nodrošiniet, lai drošības josta būtu cieši piesprādzēta.
- Sēdekļa aizsargstienim jābūt nolaistam.
- Kājām jābūt uz vadības pedāļiem vai kāju paliktņiem, bet rokām — uz vadības svirām.

W-2261-0909

BICS™ ir nepieciešams, lai pirms pacelšanas, sagāšanas, palīghidraulikas un vilkmes funkciju darbināšanas vadītājs sēdētu vadīšanas pozīcijā un lai sēdekļa aizsargstienis būtu pilnībā nolaists. Drošības jostai jābūt piesprādzētai visu laiku, kamēr vada mašīnu.

33. Attēls



Trīs displeja lampiņām (1, 2 un 3) [33. Attēls], kas atrodas kontroles un mērinstrumentu panelī kreisajā pusē, jābūt **IZSLĒGTĀM**, lai varētu pilnībā darbināt mašīnu.

Kad sēdekļa aizsargstienis ir nolaists, ir aktivizēta poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEDIET, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) un bremzes ir atbrīvotas, pacelšanas, sagāšanas, palīghidraulikas un vilkmes piedziņas funkcijas. var darbināt.

Kad sēdekļa aizsargstienis ir pacelts, pacelšanas, sagāšanas, papildu hidraulikas un vilces piedziņas funkcijas ir deaktivētas.

BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Pirms atstājat vadītāja vietu, izpildiet tālāk norādītās darbības.

- Nolaidiet pacelēja sviras un nolieciet agregātu līdzeni uz zemes.
- Izslēdziet dzinēju.
- Ieslēdziet stāvbremzi.
- Paceliet sēdekļa aizsargstieni.
- Pārvietojiet visas vadības ierīces **NEITRĀLĀ/ BLOKĒTĀ** stāvoklī, lai būtu droši, ka pacelšanas, noliekšanas un vilkmes piedziņas funkcijas ir izslēgtas.

Sēdekļa aizsargstieņa sistēmai jāveic šo funkciju deaktivizācija, kad sēdekļa aizsargstienis ir pacelts. Ja deaktivizācija nenotiek, konsultējieties ar Bobcat izplatītāju.

W-2463-1110

SĒDEKĻA AIZSARGSTIENĀ IEROBEŽOTĀJA SISTĒMA

Apraksts

34. Attēls



Sēdekļa aizsargstieņa ierobežotāja sistēmai ir nolokāms sēdekļa aizsargstienis ar roku balstiem (1. norāde) [34. Attēls].

Vadītājs kontrolē sēdekļa aizsargstieņa lietošanu. Kad sēdekļa aizsargstienis ir nolaists, tas palīdz noturēt vadītāju sēdekļī.



BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Strādājot ar mašīnu, ievērojiet tālāk norādīto.

- Nodrošiniet, lai drošības josta būtu cieši piesprādzēta.
- Sēdekļa aizsargstienim jābūt nolaistam.
- Kājām jābūt uz vadības pedāļiem vai kāju paliktņiem, bet rokām — uz vadības svirām.

W-2261-0909

Darbība

Kad sēdekļa aizsargstienis ir nolaists, poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEDIET, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) ir aktivizēta un bremzes ir atbrīvotas, var darbināt pacelšanas, sagāšanas un vilkmes piedziņas funkcijas.

Kad sēdekļa aizsargstienis ir pacelts, pacelšanas, sagāšanas un vilkmes piedziņas funkcijas ir izslēgtas, un abi pedāļi (ja tādi ir) tiek bloķēti, atgriežot tos neitrālā pozīcijā.



BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Pirms atstājat vadītāja vietu, izpildiet tālāk norādītās darbības.

- Nolaidiet pacelēja sviras un nolieciet agregātu līdzeni uz zemes.
- Izslēdziet dzinēju.
- Ieslēdziet stāvbremzi.
- Paceliet sēdekļa aizsargstieni.
- Pārvietojiet visas vadības ierīces NEITRĀLĀ/ BLOĶĒTĀ stāvoklī, lai būtu droši, ka pacelšanas, noliekššanas un vilkmes piedziņas funkcijas ir izslēgtas.

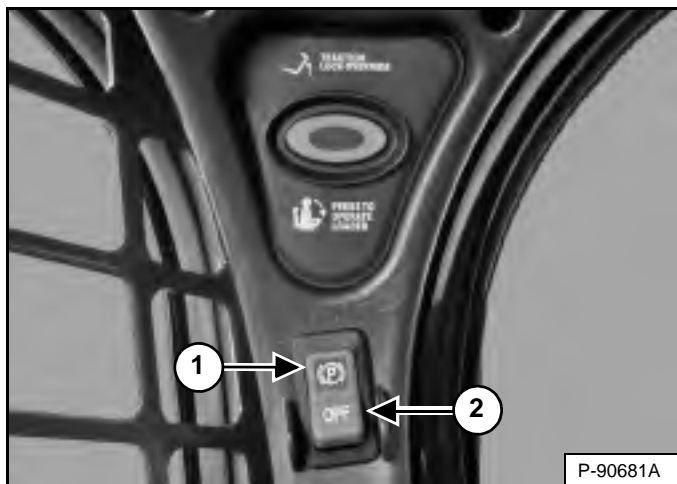
Sēdekļa aizsargstieņa sistēmai jāveic šo funkciju deaktivizācija, kad sēdekļa aizsargstienis ir pacelts. Ja deaktivizācija nenotiek, konsultējieties ar Bobcat izplatītāju.

W-2463-1110

STĀVBREMZE

Darbība

35. Attēls



Nospiediet slēdža augšu (1. norāde) **[35. Attēls]**, lai iedarbinātu stāvbremzi. Sarkanais indikators slēdzī IESLĒGSIES. Vilkmes piedziņas sistēma tiek bloķēta.

Lēni pārvietojiet stūres sviras vai kursorsviru(-as) uz priekšu un atpakaļ. Jādarbojas VILKMES bloķēšanai. Ja atslēgšana nenotiek, konsultējieties ar Bobcat izplatītāju.

Nospiediet slēdža apakšdaļu (2. norāde) **[35. Attēls]**, lai atslēgtu stāvbremzi. Sarkanais indikators slēdzī IZSLĒGSIES. Vilkmes piedziņas sistēma tiek atbloķēta.

PIEZĪME STĀVBREMZES lampiņa uz kreisās puses mērinstrumentu paneļa paliek IEDEGTA, līdz tiek iedarbināts dzinējs, nospiesta poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) un izslēgta stāvbremze.

VILKMES ATBLOĶĒŠANA

Apraksts

36. Attēls



(Darbojas tikai tad, ja sēdekļa aizsargstienis ir pacelts un dzinējs darbojas) Kreisajā instrumentu panelī ir poga TRACTION LOCK OVERRIDE (VILKMES ATBLOĶĒŠANA) (1. norāde) **[36. Attēls]** kreisajā instrumentu panelī, kas ļauj izmantot stūrēšanas vadību, lai pārvietotu iekrāvēju uz priekšu un atpakaļ, lietojot ekskavatora kausu.

Darbība

Nospiediet vienreiz pogu TRACTION LOCK OVERRIDE (VILKMES ATBLOĶĒŠANA), lai atbloķētu vilkmes piedziņu. STĀVBREMZES (2. norāde) **[36. Attēls]** IZSLĒDZAS.

Nospiediet šo taustiņu otrreiz, lai bloķētu vilkmes piedziņu. STĀVBREMZES (2. norāde) **[36. Attēls]** IESLĒDZAS.

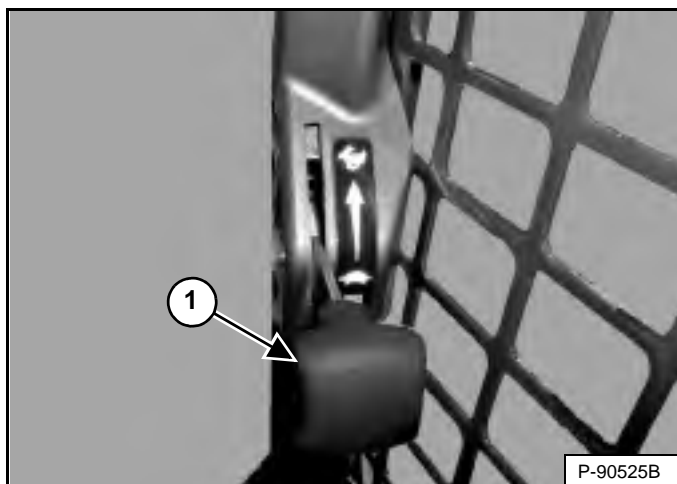
PIEZĪME TRACTION LOCK OVERRIDE (VILKMES ATBLOĶĒŠANA) poga atbloķē vilkmes piedziņu, kad ir pacelts sēdekļa aizsargstienis un darbojas dzinējs.

PIEZĪME Poga TRACTION LOCK OVERRIDE (VILKMES ATBLOĶĒŠANA) darbosies, ja stāvbremze ir ieslēgtā vai izslēgtā pozīcijā un darbojas dzinējs. Ja stāvbremzes slēdzis ir IESLĒGTS, sarkanā lampiņa stāvbremzes slēdzī NODZISĪS, kad tiks ieslēgta VILKMES ATBLOĶĒŠANA.

DZINĒJA APGRIEZIENU VADĪBA

Darbība

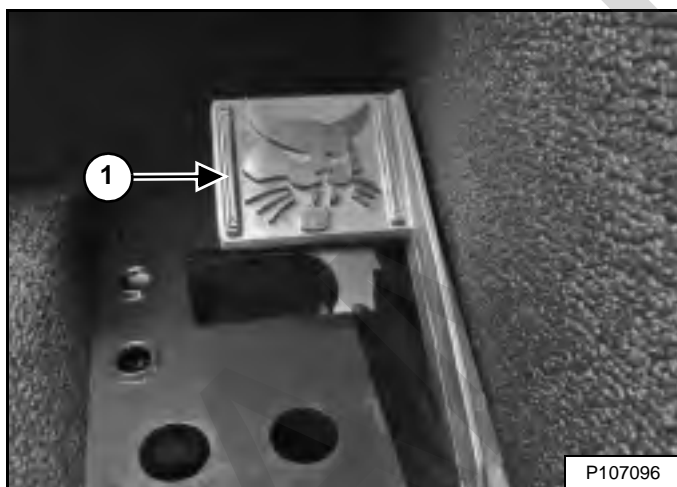
37. Attēls



Dzinēja apgriezienu vadības svira (1. norāde) [37. Attēls] ir novietota gar durvju rāmi zem labā paneļa.

Pārvietojiet sviru augšup, lai palielinātu dzinēja apgriezienus. Pārvietojiet to lejup, lai samazinātu dzinēja apgriezienus.

38. Attēls

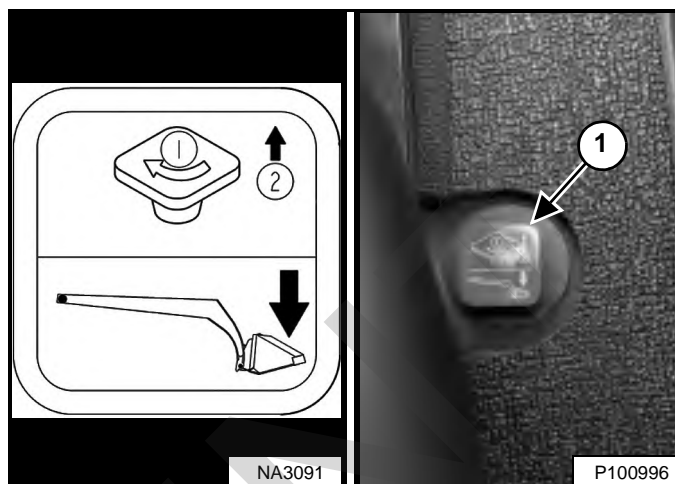


Ar SJC aprīkotām mašīnām ir arī ātruma vadības pedālis (1. norāde) [38. Attēls] papildus ātruma vadības svirai. Tas atrodas uz grīdas labajā pusē virs kājas balsta.

PACELŠANAS SVIRAS APVADA VADĪBA

Apraksts

39. Attēls



Pacelēja sviras apvada vadība (1. norāde) [39. Attēls] atrodas pa labi no operatora sēdekļa; to izmanto, lai nolaistu pacelēja sviras, ja tās normālas ekspluatācijas gaitā nevar nolaist.

Darbība

Izpildiet tālāk aprakstītās darbības, lai darbinātu pacelēja sviras apvada vadību.

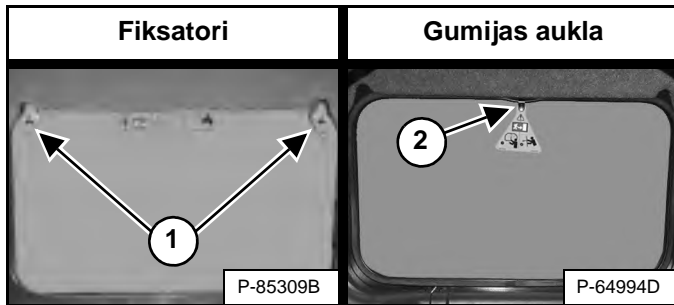
1. Apsēdieties vadītāja sēdekļī.
2. Piesprādzējiet drošības jostu un nolaidiet sēdekļa aizsargstieni.
3. Pagrieziet pogu (1. norāde) [39. Attēls] par 90° pulksteņrādītāja kustības virzienā.
4. Pavelciet uz augšu kloķi un turiet, līdz pacelšanas sviras nolaižas.

AVĀRIJAS IZEJA

Vadītāja kabīnes priekšējā atvere un aizmugures logs nodrošina izejas.

Aizmugures loga identifikācija

40. Attēls



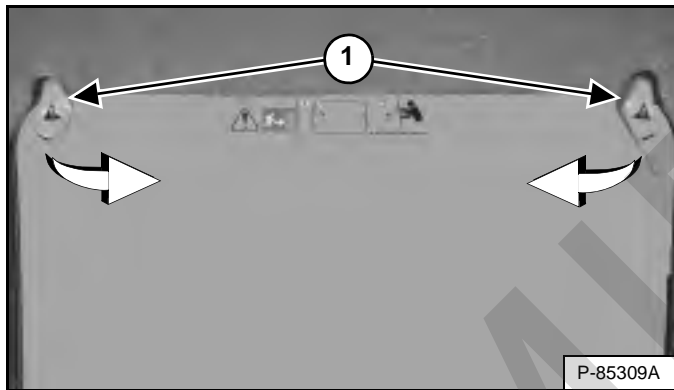
Mašīnas aizmugures logu var izņemt, izmantojot divus dažādus paņēmienus.

1. Šis logs ir aprīkots ar fiksatoriem [40. Attēls].
2. Šis logs ir aprīkots ar gumijas auklu un mēlīti [40. Attēls].

PIEZĪME Šis aizmugures loga izņemšanas procedūras izmantojiet tikai avārijas apstākļos. Tas var radīt mašīnas bojājumus.

Aizmugures loga izņemšana (ar fiksatoriem)

41. Attēls



Pagrieziet abus aizslēgus (1. norāde) [41. Attēls] uz iekšu, līdz tie atbrīvo loga rāmi.

Izbīdiet aizmugures logu no vadītāja kabīnes aizmugures sienas.

42. Attēls



Izkāpiet caur vadītāja kabīnes aizmugures logu [42. Attēls].

Aizmugures loga izņemšana (ar gumijas auklu)

43. Attēls



Pavelciet aiz mēlītes aizmugures loga augšpusē, lai izņemtu gumijas auklu [43. Attēls].

Izbīdiet aizmugures logu no vadītāja kabīnes aizmugures sienas.

44. Attēls

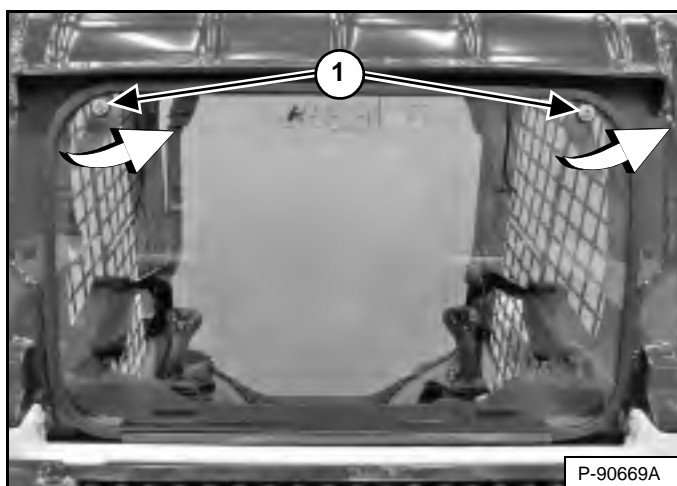


Izkāpiet caur vadītāja kabīnes aizmugures logu [44. Attēls].

AVĀRIJAS IZEJA (TURPINĀJUMS)

Ārējā piekļuve (aizmugures logs ar fiksatoriem)

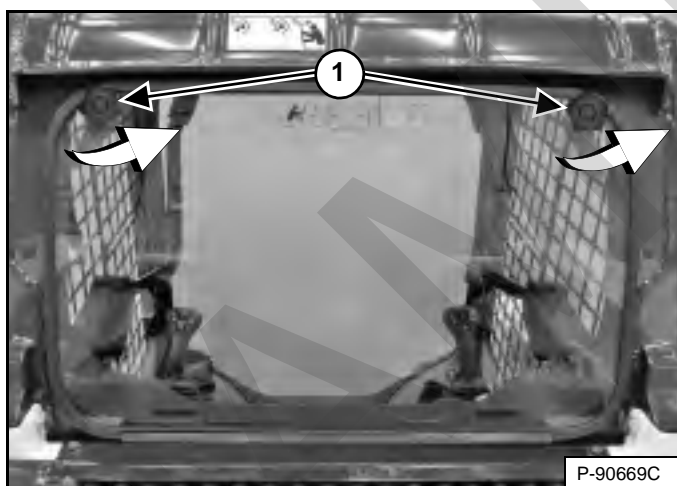
45. Attēls



Aizmugures logu var izņemt no ārpusē, izmantojot TORX® skrūvgriezi T40. Skrūvējiet abas skrūves (1. norāde) [45. Attēls] pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam, līdz fiksatori atvienojas no loga rāmja. Pavelciet loga augšdaļu ārā no kabīnes un paceliet uz augšu, lai izņemtu.

VAI

46. Attēls



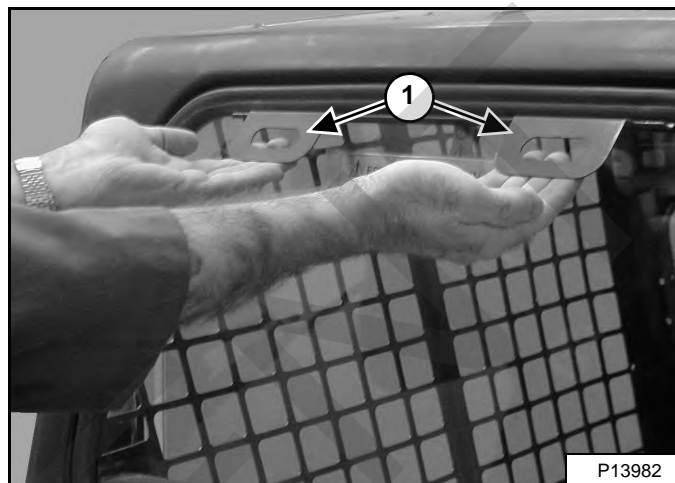
Ir pieejams komplekts, ar kura palīdzību aizmugures logu (ar fiksatoru) var izņemt no mašīnas ārpusē, neizmantojot instrumentus. Par pieejamību sazinieties ar vietējo Bobcat izplatītāju.

Grieziet abus kloķus (1. norāde) [46. Attēls] pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam, līdz fiksatori atvienojas no loga rāmja. Pavelciet loga augšdaļu ārā no kabīnes un paceliet uz augšu, lai izņemtu.

Ārējā piekļuve (aizmugures logs ar gumijas auklu)

Ir pieejams komplekts, ar kura palīdzību aizmugures logu (ar gumijas auklu) var izņemt no mašīnas ārpusē. Par pieejamību sazinieties ar vietējo Bobcat izplatītāju.

47. Attēls

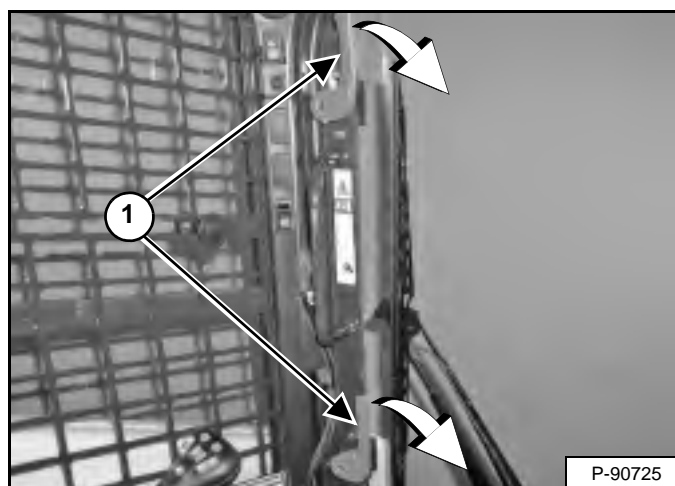


Pavelciet abus rokturus (1. norāde) [47. Attēls] uz augšu un uz āru, lai izņemtu aizmugures logu.

Priekšējās durvis

PIEZĪME Šo priekšējā loga izņemšanas procedūru izmantojiet tikai avārijas apstākļos. Tas var radīt mašīnas bojājumus.

48. Attēls



Pagrieziet abus fiksatorus (1. norāde) [48. Attēls] uz leju, līdz tie atvienojas no loga rāmja.

Izspiediet durvis ārā no operatora kabīnes rāmja un izkāpiet caur atvērumu.

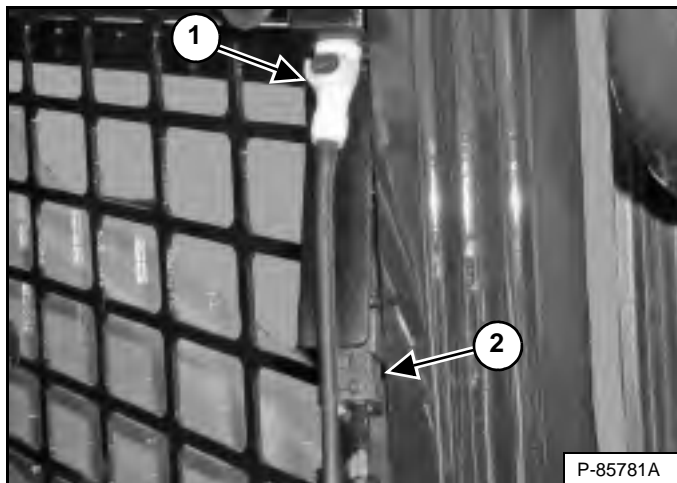
AVĀRIJAS IZEJA (TURPINĀJUMS)

Priekšējās durvis (turpinājums)

Priekšējo durvju salikšana

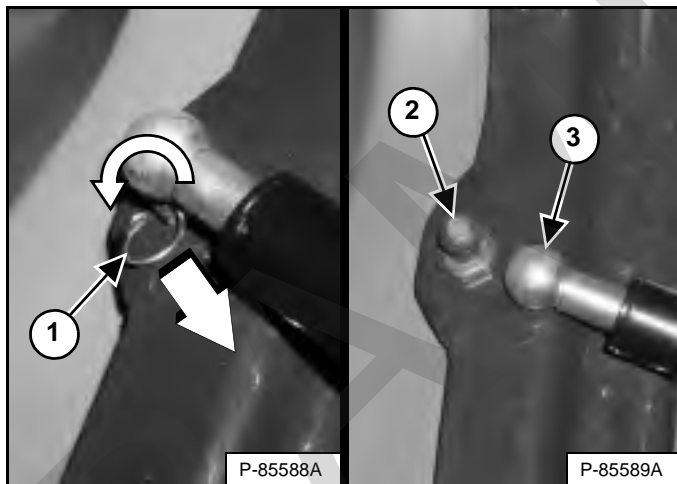
Ja durvis ir tikušas atvērtas, izmantojot avārijas izejas procedūru, samontējiet durvis, ievērojot tālāk sniegtās instrukcijas.

49. Attēls



Atvienojiet elektrisko savienotāju (2. norāde) un mazgāšanas šķidrums padeves šļūteni (1. norāde) [49. Attēls].

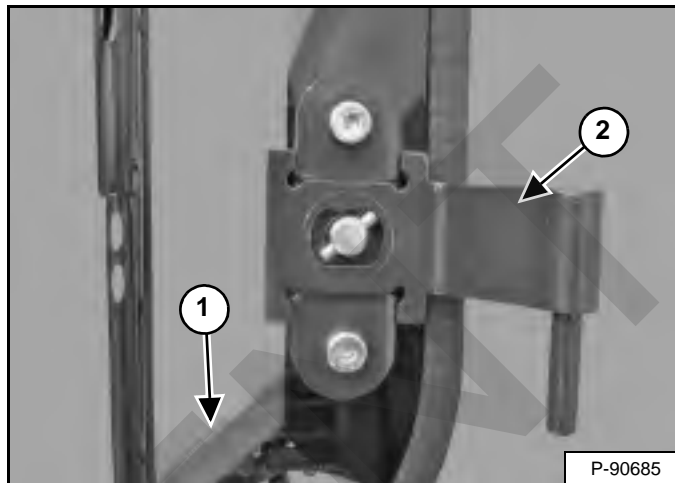
50. Attēls



Pagrieziet un izvelciet klipsi (1. norāde) no gāzes atsperes ligzdas. Velciet gāzes atsperes ligzdu (3. norāde) taisni, lai to noņemtu no lodveida kniedes stiprinājuma (2. norāde) [50. Attēls].

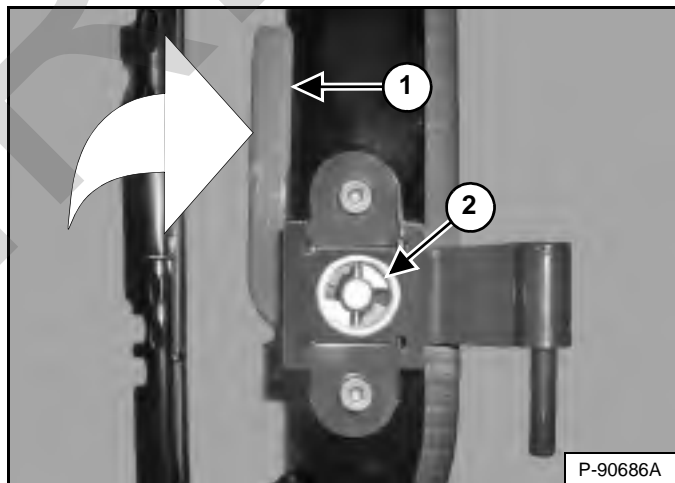
Izņemiet no iekrāvēja durvju eņģes.

51. Attēls



Pagrieziet fiksatorus, kā parādīts attēlā (1. norāde) un iestipriniet durvju eņģes (2. norāde) [51. Attēls] durvīs. (Parādīta apakšējā eņģe)

52. Attēls



Uzstādiet uz durvju eņģēm lietās paplāksnes (2. norāde), pievēršot uzmanību tam, lai tās sakristu ar taisnstūra virsmām. Stingri turiet lieto paplāksni pret durvīm un grieziet fiksatoru (1. norāde) [52. Attēls] uz augšu, lai nofiksētu lieto paplāksni vietā. (Parādīta apakšējā eņģe)

Uzstādiet iekrāvējam durvis.

Uzstādiet gāzes atsperes ligzdu uz lodveida kniedes stiprinājuma. Ievietojiet klipsi gāzes atsperes ligzdā esošajā atverē. Pagrieziet spaili, lai to nofiksētu vietā [50. Attēls].

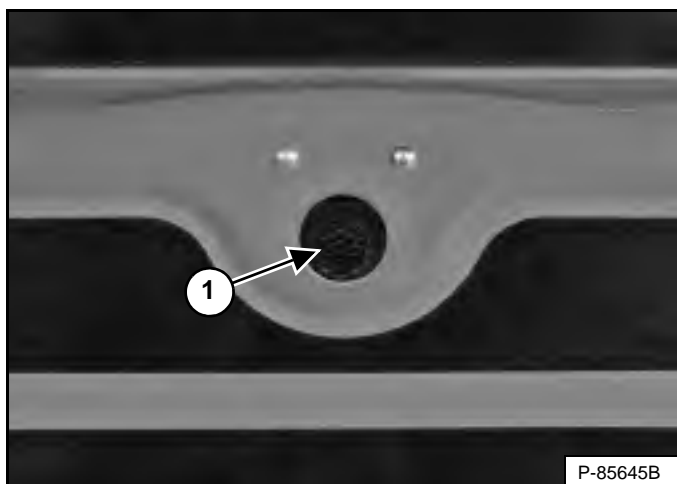
Pievienojiet elektrisko savienotāju un mazgāšanas šķidrums padeves šļūteni [49. Attēls].

ATPAKAĻGAITAS BRĪDINĀJUMA SISTĒMA

Šī mašīna var būt aprīkota ar atpakaļgaitas brīdinājuma signālu.

Apraksts

53. Attēls



Atpakaļgaitas brīdinājuma signāls (1. norāde) [53. Attēls] atrodas aizmugures durvju iekšpusē.

Atpakaļgaitas brīdinājuma signāls neatbrīvo no nepieciešamības skatīties braukšanas virzienā, braucot ar iekrāvēju atpakaļgaitā, kā arī no klātesošo aizvākšanas no darba zonas. Vadītājam vienmēr jāskatās braukšanas virzienā, tostarp **braucot atpakaļgaitā**, un jānodrošina, lai tuvumā esošie cilvēki neatrastos darba zonā arī tad, ja iekrāvējs ir aprīkots ar atpakaļgaitas brīdinājuma signālu.

Vadītāji ir jāapmāca, lai tie **vienmēr** skatītos braukšanas virzienā, **arī tad, kad iekrāvējs brauc atpakaļgaitā**, un jānodrošina, lai tuvumā esošie cilvēki neatrastos darba zonā. Pārējie darbinieki jāapmāca, lai tie **vienmēr** turētos tālāk no vadītāja darba zonas un braukšanas ceļa.

Darbība



BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

- Neļaujiet tuvumā esošiem cilvēkiem atrasties darba zonā un braukšanas ceļā.
- Vadītājam obligāti jāskatās braukšanas virzienā.
- Braucot ar mašīnu atpakaļgaitā, obligāti ir jāskan atpakaļgaitas brīdinājuma signālam.

W-2783-0409

Kad vadītājs pārvietos abas stūres sviras vai kursorsviru(-as) atpakaļgaitas stāvoklī, atskanēs atpakaļgaitas brīdinājuma signāls. Lai atskanētu atpakaļgaitas brīdinājuma signāls, ir nepieciešams, lai ar hidrostatiskās transmisijas stūrēšanas svirām tiktu izdarīta neliela kustība atpakaļgaitas stāvokļa virzienā.

Gadījumā, ja brīdinājuma signāls neatskan, vai, lai iegūtu informāciju par regulēšanu, skatiet atpakaļgaitas brīdinājuma sistēmas pārbaudes un apkopes instrukcijas šīs rokasgrāmatas regulārās tehniskās apkopes sadaļā. (Skatīt ATPAKAĻGAITAS BRĪDINĀJUMA SISTĒMA 144. lpp.)

IEKRĀVĒJA VADĪŠANA UN STŪRĒŠANA

Pieejamās vadības konfigurācijas

Iekrāvējam pieejamas šādas trīs vadības konfigurācijas:

- *Standarta vadība* — divas stūres sviras vada braukšanas un stūrēšanas funkcijas.
- *Uzlabortā vadības sistēma (ACS) (papildaprīkojums)* — divas stūres sviras vada braukšanas un stūrēšanas funkcijas.
- *Izvēles kursorsviru vadība (SJC) (papildaprīkojums):*

(“ISO” režīms) — ar kreiso kursorsviru veic vadīšanas un stūrēšanas funkcijas.

(“H” režīms) — ar kreiso un labo kursorsviru izpilda attiecīgi kreisās un labās puses braukšanas un stūrēšanas funkcijas.

Darbība (standarta un ACS)



NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Strādājot ar mašīnu, ievērojiet tālāk norādīto.

- Nodrošiniet, lai drošības josta būtu cieši piesprādzēta.
- Sēdekļa aizsargstienim jābūt nolaistam.
- Kājām jābūt uz vadības pedāļiem vai kāju paliktņiem, bet rokām — uz vadības svirām.

W-2261-0909

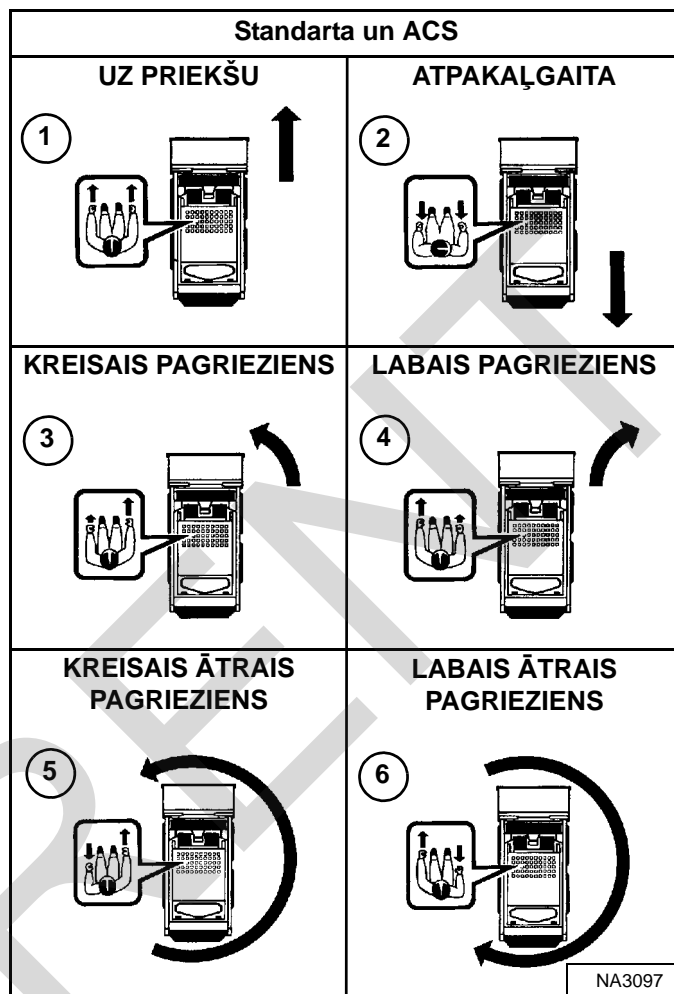
54. Attēls



Stūrēšanas sviras (1. norāde) [54. Attēls] atrodas pa kreisi un pa labi sēdekļa priekšā.

Pārvietojiet sviras vienmērīgi. Izvairieties no pēkšņas braukšanas uzsākšanas un apturēšanas.

55. Attēls



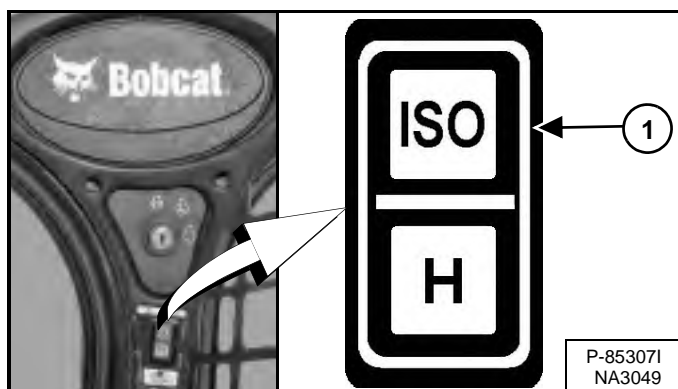
Kursorsviru funkcijas (braukšana un stūrēšana) [55. Attēls]:

1. **Braukšana uz priekšu** — spiediet abas sviras uz priekšu.
2. **Braukšana atpakaļgaitā** — velciet abas sviras uz sevi.
3. **Kreisais pagrieziens** — virziet labo sviru uz priekšu tālāk nekā kreiso.
4. **Labais pagrieziens** — virziet kreiso sviru uz priekšu tālāk nekā labo.
5. **Ātrs kreisais pagrieziens** — virziet kreiso sviru atpakaļ un labo kursorsviru uz priekšu.
6. **Ātrs labais pagrieziens** — virziet labo sviru atpakaļ un kreiso kursorsviru uz priekšu.

IEKRĀVĒJA VADĪŠANA UN STŪRĒŠANA (TURPINĀJUMS)

Darbība (SJC) "ISO" vadības režīmā

56. Attēls



Izvēlieties "ISO" vadības režīmu, nospiežot slēdža augšdaļu (1. norāde) [56. Attēls].



BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Strādājot ar mašīnu, ievērojiet tālāk norādīto.

- Nodrošiniet, lai drošības josta būtu cieši piesprādzēta.
- Sēdekļa aizsargstienim jābūt nolaistam.
- Kājas turiet uz kāju paliktniem un rokas uz vadības svirām.

W-2399-0501

57. Attēls



Kursorsvira, ar kuru vada braukšanu un stūrēšanu, atrodas pa kreisi sēdekļa priekšā (1. norāde) [57. Attēls].

Pārvietojiet kursorsviru vienmērīgi. Izvairieties no pēkšņas braukšanas uzsākšanas un apturēšanas.

58. Attēls



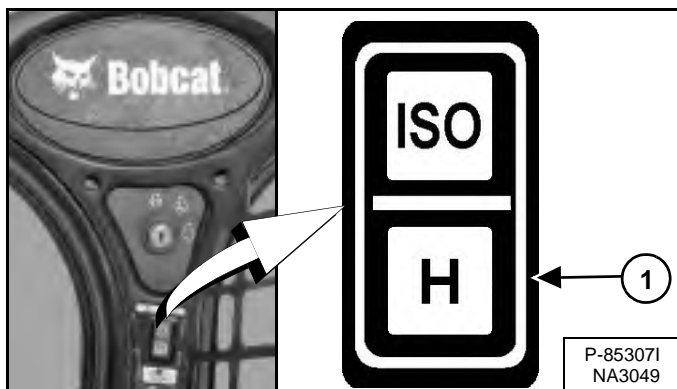
Kreisās kursorsviras funkcijas (braukšana un stūrēšana) [58. Attēls]:

1. **Braukšana uz priekšu** — virziet kursorsviru uz priekšu.
2. **Atpakaļgaita** — virziet kursorsviru atpakaļ.
3. **Kreisais pagrieziens, braucot uz priekšu** — virziet kursorsviru uz priekšu un pa kreisi.
4. **Labais pagrieziens, braucot uz priekšu** — virziet kursorsviru uz priekšu un pa labi.
5. **Kreisais pagrieziens, braucot atpakaļgaitā** — virziet kursorsviru atpakaļ un pa labi.
6. **Labais pagrieziens, braucot atpakaļgaitā** — virziet kursorsviru atpakaļ un pa kreisi.
7. **Ātrais kreisais pagrieziens** — virziet kursorsviru pa kreisi.
8. **Ātrais labais pagrieziens** — virziet kursorsviru pa labi.

IEKRĀVĒJA VADĪŠANA UN STŪRĒŠANA (TURPINĀJUMS)

Darbība (SJC) "H" vadības režīmā

59. Attēls



Izvēlieties "H" vadības režīmu, nospiežot slēdža apakšdaļu (1. norāde) [59. Attēls].



BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Strādājot ar mašīnu, ievērojiet tālāk norādīto.

- Nodrošiniet, lai drošības josta būtu cieši piesprādzēta.
- Sēdekļa aizsargstienim jābūt nolaistam.
- Kājas turiet uz kāju paliktņiem un rokas uz vadības svirām.

W-2399-0501

60. Attēls



Ar abām kursorsvirām vada braukšanu un stūrēšanu, un tās atrodas kreisajā un labajā pusē sēdekļa priekšā (1. norāde) [60. Attēls].

Pārvietojiet kursorsviras vienmērīgi. Izvairieties no pēkšņas braukšanas uzsākšanas un apturēšanas.

61. Attēls

Kreisā kursorsvira	Labā kursorsvira	SJC darbība "H" vadības režīmā
		UZ PRIEKŠU
		ATPAKAĻGAITA
		KREISAIS PAGRIEZIENS
		LABAIS PAGRIEZIENS
		KREISAIS ĀTRAIS PAGRIEZIENS
		LABAIS ĀTRAIS PAGRIEZIENS

NA3111

Kursorsviras funkcijas (braukšana un stūrēšana)
[61. Attēls]:

1. **Braukšana uz priekšu** — virziet abas kursorsviras uz priekšu.
2. **Atpakaļgaita** — virziet abas kursorsviras atpakaļ.
3. **Kreisais pagrieziens** — virziet labo kursorsviru uz priekšu tālāk nekā kreiso.
4. **Labais pagrieziens** — virziet kreiso kursorsviru uz priekšu tālāk nekā labo.
5. **Ātrs kreisais pagrieziens** — virziet kreiso kursorsviru atpakaļ un labo kursorsviru uz priekšu.
6. **Ātrs labais pagrieziens** — virziet labo kursorsviru atpakaļ un kreiso kursorsviru uz priekšu.

IEKRĀVĒJA APTURĒŠANA

Vadības sviru vai kursorsviru izmantošana

Kad stūrēšanas sviras vai kursorsviras pārvieto neitrālā stāvoklī, hidrostatiskā transmisija darbojas kā *darba bremzes*, apturot iekrāvēju.

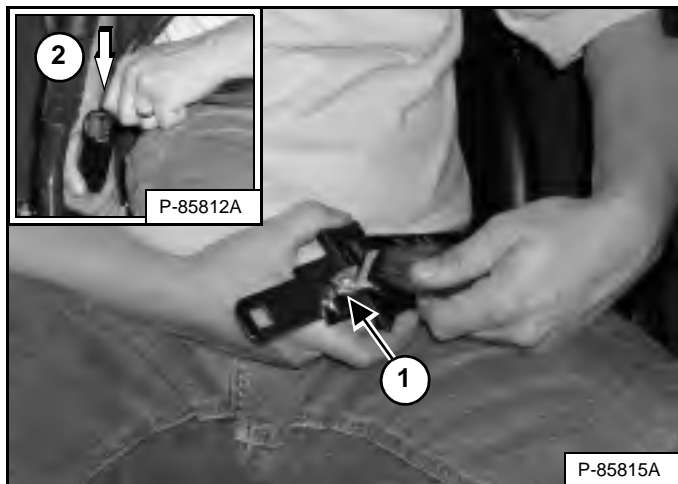
RAMIRRENT

DIVU ĀTRUMU SLĒDZIS

Apraksts

Divi ātrumi ir pieejami mašīnām, kas aprīkotas ar SJC. Liela ātruma diapazons ļauj samazināt cikla ilgumu, kad ir jāpārvar liels attālums no rakšanas vietas līdz izbēšanas vietai. Liela ātruma diapazonu varat izmantot arī, lai lielākā ātrumā brauktu no vienas darba vietas uz citu.

62. Attēls



PIEZĪME Izvēloties liela ātruma darbību, ir jāizmanto 3 punktu drošības siksna [62. Attēls].

Savienojiet pleca jostu ar klēpja jostu (1. norāde). Pārvelciet klēpja jostu pāri uz sēdekļa labo pusi un piesprādzējiet (2. norāde) [62. Attēls].

Plecu jostai jābūt pārvilkta pāri jūsu kreisajam plecam, bet klēpja jostai jābūt pārvilkta zemu pāri gurniem.

Darbība

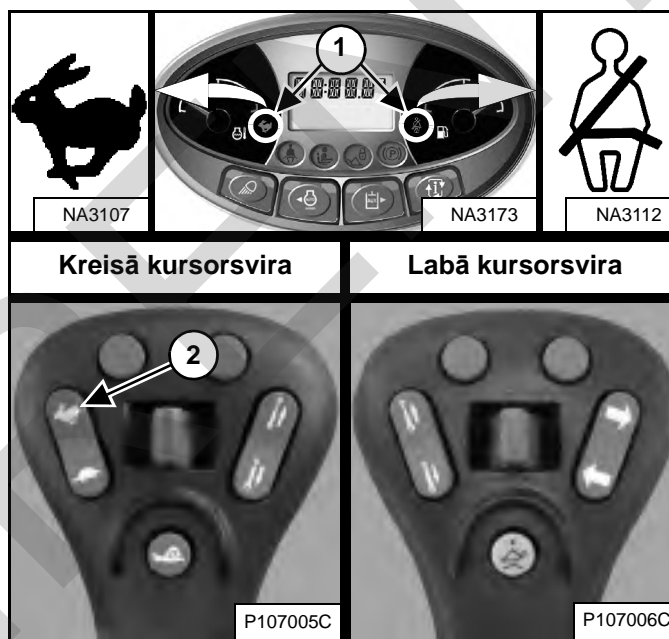


BRAUCOT LIELĀ ĀTRUMĀ UN SADUROTIES AR ŠĶĒRSĻI, VADĪTĀJS VAR GŪT NOPIETNUS VAI NĀVĒJOŠUS IEVAINOJUMUS

Strādājot ar iekrāvēju lielā ātrumā, papildu drošībai piesprādzējiet plecu drošības jostu.

W-2754-0908

63. Attēls



PIEZĪME Pirms izvēlēties augstākos pārneseumus, jāizslēdz ātruma kontrole.

Nospiediet kreisās kursorsvira slēdža augšdaļu (2. norāde), lai ieslēgtu augstāku diapazonu. Divu ātrumu un pleca jostas simboli, kas atrodas kreisās puses kontroles un mērinstrumentu panelī (1. norāde) [63. Attēls] izgaismosies.

Nospiediet slēdža apakšdaļu, lai ieslēgtu pazeminātos pārneseumus.

ĀTRUMA KONTROLE

Ātruma kontrole ir pieejama mašīnām, kas aprīkotas ar SJC.

Apraksts

Ātruma kontrole ļauj manevrēt ar iekrāvēju, pārvietojoties ar mazāku braukšanas ātrumu, bet izpildot kursorsvira kustības ar maksimālu amplitūdu.

Šī funkcija var būt noderīga, uzstādot agregātus, veicot iekraušanu vai izkraušanu, kā arī noteiktos pielietojumos. (PIEMĒRI: ainavu planēšana, kultivēšana, tranšeju rakšana)

Darbība

PIEZĪME *Tikai divu ātrumu iekrāvējiem* — lai ieslēgtu ātruma kontroli, jābūt ieslēgtam zemākajam ātruma diapazonam.

PIEZĪME Vadītājs var izmainīt rūpnīcas iestatījumu. (Skatīt Rūpnīcas iestatījumu mainīšana 76. lpp.)

64. Attēls



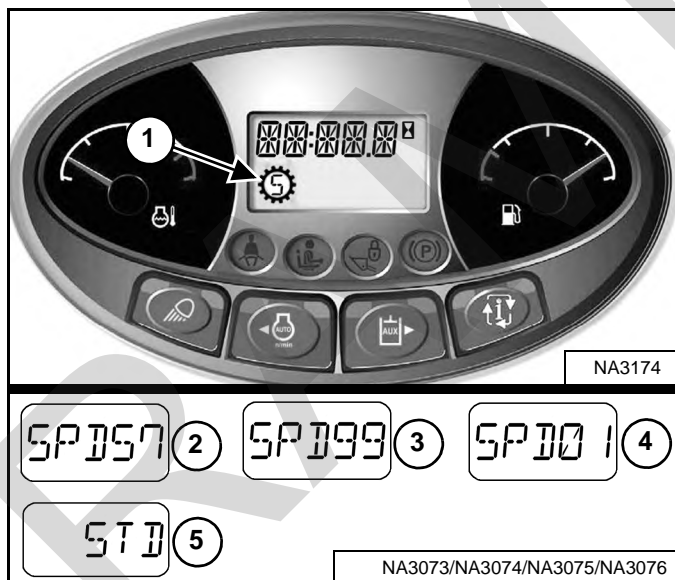
Nospiediet pogu (1. norāde) [64. Attēls] uz kreisās kursorsvira, lai ieslēgtu ātruma kontroli.

Kad ir ieslēgta ātruma kontrole, nospiediet ātruma kontroles slēdža augšējo daļu (2. norāde) [64. Attēls], lai palielinātu ātrumu līdz 99 % [SPD 99] vai nospiediet slēdža apakšdaļu (3. norāde) [64. Attēls], lai samazinātu ātrumu līdz 1 % [SPD 01]. Procentuālais lielums tiek parādīts displejā (2., 3., un 4. norāde) [65. Attēls].

Nospiediet pogu (1. norāde) [64. Attēls] vēlreiz, lai izslēgtu ātruma kontroli un atgrieztos pie standarta braukšanas ātruma. [STD] (5. norāde) [65. Attēls] būs redzams displejā.

Sistēma saglabās ātruma procentuālo lielumu tikmēr, kamēr iekrāvējs būs ieslēgts.

65. Attēls



Ātruma kontroles simbols (1. norāde) [65. Attēls] parādīsies displejā un paliks tur, kamēr vēlreiz tiks nospiesta ātruma kontroles poga vai izslēgta mašīna.

Kad ir ieslēgta ātruma kontrole, mašīna pārvietojas ar rūpnīcā iestatīto noklusējuma iestatījumu — 57 % no standarta braukšanas ātruma, un procentuālais lielums. [SPD 57] tiek parādīts displejā (2. norāde) [65. Attēls].

PIEMĒRS: Jūs varat izmantot mašīnu par 40 % un pēc tam izslēgt ātruma kontroli, lai pārvietotu iekrāvēju, un tad no jauna ieslēgt ātruma kontroli. Ātruma procents joprojām būs 40 %.

PIEMĒRS: Pagriežot atslēgu stāvoklī STOP (APTURĒT), ātruma kontrolei tiks atgriezts noklusējuma iestatījums. Nākamreiz, iedarbinot dzinēju un ieslēdzot ātruma kontroli, ātruma iestatījums būs 57 % (rūpnīcas noklusējuma iestatījums) vai operatora pēdējais saglabātais noklusējuma iestatījums. (Skatīt Rūpnīcas iestatījumu mainīšana 76. lpp.)

PIEZĪME *Tikai divu ātrumu iekrāvējiem* — lai varētu izvēlēties augstāko diapazonu, jums ir jāizslēdz ātruma kontrole.

ĀTRUMA KONTROLE (TURPINĀJUMS)

Rūpnīcas iestatījumu mainīšana

Vadītājs, lai ietaupītu regulēšanas laiku, var mainīt rūpnīcas noklusējuma iestatījumu.

PIEMĒRS: mašīna bieži tiek izmantota tranšeju rakšanai, un šim pielietojumam jūs dodat priekšroku ātruma kontroles iestatījumam 28 % no standarta braukšanas ātruma. Ātruma kontroles noklusējuma iestatījumu var mainīt no rūpnīcas noklusējuma iestatījuma — 57 % uz 28 % no standarta braukšanas ātruma. Ikreiz, kad iedarbināsi mašīnu un ieslēgsi ātruma kontroli, mašīnas ātrums pēc noklusējuma būs 28 % no standarta braukšanas ātruma.

Ātruma vadības ieslēgšana. (Skatīt Darbība 75. lpp.)

66. Attēls



Noregulējiet ātruma procentuālo iestatījumu lielāku (2. norāde) vai mazāku (3. norāde) [66. Attēls] nospiežot ātruma kontroles slēdzi, līdz tiek parādīts vēlamais noklusējuma iestatījums.

Nospiediet un turiet pogu (1. norāde) [66. Attēls] uz kreisās kursorsviras, lai saglabātu noklusējuma iestatījumu.

67. Attēls



Vienreiz nopīkstēsies trauksmes signāls, displejā tiks parādīts [SET ##] [67. Attēls] (## parāda jūsu izvēlēto procentuālo lielumu), un mašīna paliks ātruma vadības režīmā.

Nospiežot pogu (1. norāde) [66. Attēls] uz kreisās kursorsviras vai izslēdzot mašīnu, ātruma kontrole tiks atvienota un mašīna atgriezīsies standarta braukšanas ātruma režīmā.

Ja katru reizi iedarbinot mašīnu vispirms tiek ieslēgta ātruma vadība, tiks iestatīts jūsu saglabātais noklusējuma iestatījuma procentuālais lielums. Ātruma kontroli joprojām var noregulēt robežās no 1 % līdz 99 % no standarta braukšanas ātruma.

Noklusējuma iestatījumu var mainīt jebkurā laikā, kad vadītājam tas ir vajadzīgs.

PIEDZIŅAS REAKCIJA

Piedzīņas reakcija ir pieejama mašīnām, kas aprīkotas ar SJC.

Apraksts

Piedzīņas reakcijas sistēma maina iekrāvēju vadības stūrēšanas sistēmu reakciju uz operatora darbībām ar kursorsviru(-ām).

Piedzīņas reakciju vadītājs var mainīt pēc vajadzības, lai pielāgotos dažādiem darba apstākļiem un izmantojamiem agregātiem.

PIEZĪME Piedzīņas reakcijas izmaiņas neietekmē iekrāvēja bremsēšanas un apturēšanas funkciju darbību.

Ir trīs piedzīņas reakcijas iestatījumi:

- **[DR-1]** nodrošina līganu reakciju uz kursorsviru kustībām. (tikai braukšana)
- **[DR-2]** ir noklusējuma iestatījums, kas nodrošina normālu reakciju uz kursorsviru kustībām. (tikai braukšana)
- **[DR-3]** nodrošina ātru reakciju uz kursorsviru kustībām. (tikai braukšana)

Darbība

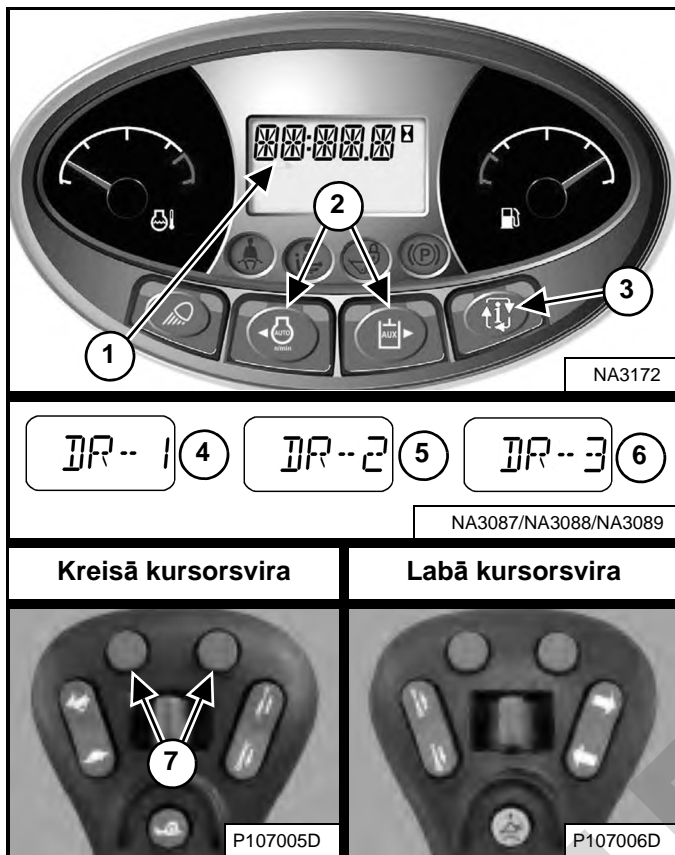
Veiciet PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRU un DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS procedūru.

1. Piesprādzējiet drošības jostu.
2. Nolaidiet sēdekļa aizsargstieni.
3. Novietojiet kursorsviras neitrālā pozīcijā.
4. Iedarbiniet dzinēju.
5. Nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU).
6. Datu displejā īslaicīgi tiks parādīts pašreizējais piedzīņas reakcijas iestatījums.

VADĪBAS REAKCIJA (TURPINĀJUMS)

Darbība (turpinājums)

68. Attēls



Nospiediet informācijas pogu (3. norāde), lai datu displejā būtu redzama piedziņas reakcijas izvēlne. Datu displejā (1. norāde) tiks parādīts pašreizējais piedziņas reakcijas iestatījums [68. Attēls].

Nospiediet kreiso vai labo ritināšanas pogu (2. norāde) [68. Attēls] kreisās puses panelī, lai noregulētu iestatījumu. Piedziņas reakcijas iestatījumi tiek aktivizēti nekavējoties.

VAI

Nospiediet kreiso vai labo pogu (7. norāde) [68. Attēls] kreisās kursorsviras, lai noregulētu iestatījumu. Piedziņas reakcijas iestatījumi tiek aktivizēti nekavējoties.

Nospiediet kreiso ritināšanas pogu kreisās puses panelī vai kreiso pogu uz kreisās kursorsviras, lai ritinātu uz leju līdz trim piedziņas reakcijas iestatījumiem (4., 5. un 6. norāde). Nospiediet labo ritināšanas pogu kreisās puses panelī vai labo pogu uz kreisās kursorsviras, lai ritinātu uz augšu līdz trim piedziņas reakcijas iestatījumiem (4., 5. un 6. norāde) [68. Attēls].

Piedziņas reakcijas iestatījumu saglabāšana

Pašreizējo piedziņas reakcijas iestatījumu var saglabāt, nospiežot informācijas pogu (3. norāde) [68. Attēls], lai izietu no piedziņas reakcijas regulēšanas izvēlnes.

VAI

Ja 10 sekunžu laikā netiks nospiesta neviena poga, piedziņas reakcijas iestatījums tiks saglabāts un displeja ekrāns nomainīsies uz stundu skaitītāju.

PIEZĪME Mašīnas, kas aprīkotas ar Deluxe mērinstrumentu paneli, saglabās piedziņas reakcijas iestatījumu katram lietotājam. Piemērs: ja 1. lietotājs saglabā iestatījumu [DR-2], mašīna būs [DR-2] režīmā arī nākamajā reizē, kad tiks ievadīta 1. lietotāja parole.

STŪRES NOBĪDES KOMPENSĒŠANA

Stūres nobīdes kompensēšana ir pieejama mašīnām, kas aprīkotas ar SJC.

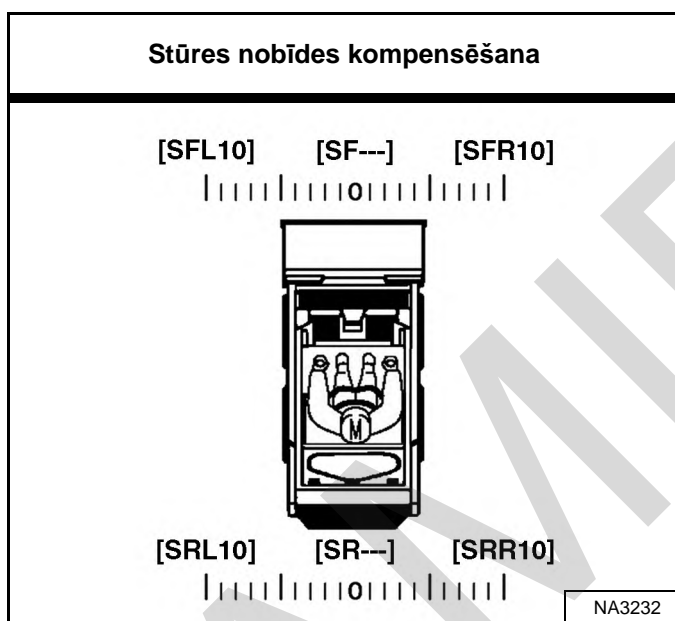
Apraksts

Stūres nobīdes kompensēšanu var izmantot, lai samazinātu stūrēšanas nobīdi un saglabātu vajadzīgo braukšanas virzienu gan turpgaitā, gan atpakaļgaitā.

Šīs funkcijas izmantojuma piemēri

- Lai kompensētu parastas izmaiņas riepu spiedienā un kāpurķēžu spriegojumā, riepu un kāpurķēžu nodilumu.
- Izmantojot tādus sāniskās nobīdes agregātus kā planētāji un žogu stabiņu uzstādītāji.
- Braucot pa nelīdzenu apvidu vai izdangātu ceļa virsmu.

69. Attēls



Stūres nobīdes kompensēšanai ir pieejams 21 iestatījums. Stūres nobīdes kompensēšanu var iestatīt jebkurā punktā no neitrālā līdz [SFL10] vai [SRL10] pa kreisi un no neitrālā līdz [SFR10] vai [SRR10] pa labi. [SF---] vai [SR---] tiek parādīts neitrālajā iestatījumā [69. Attēls].

Darbība

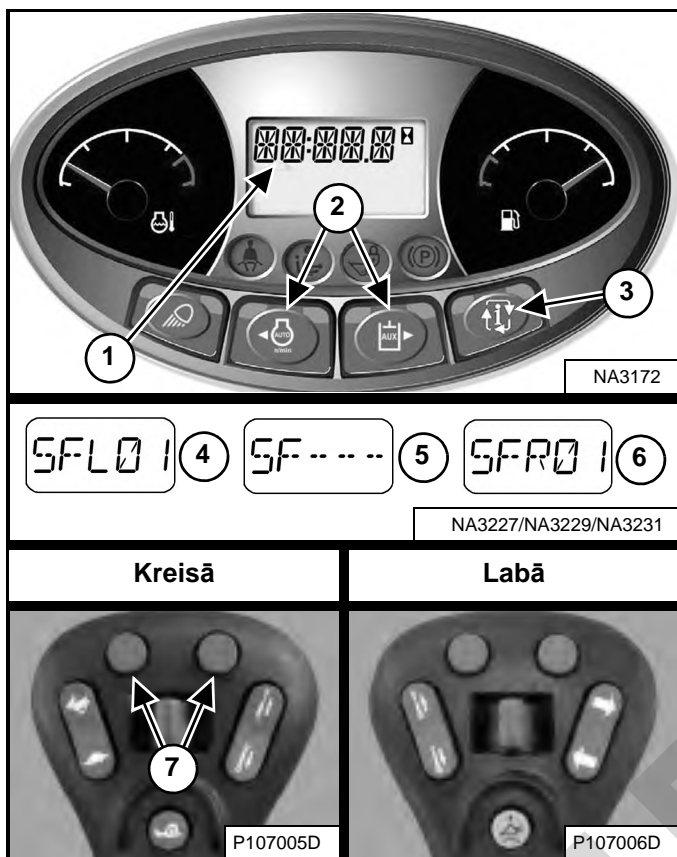
Veiciet PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRU un DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS procedūru.

1. Piesprādzējiet drošības jostu.
2. Nolaidiet sēdekļa aizsargstieni.
3. Novietojiet kursorsviras neitrālā pozīcijā.
4. Iedarbiniet dzinēju.
5. Nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU).
6. Datu displejā īslaicīgi tiks parādīts pašreizējais piedziņas reakcijas iestatījums.

STŪRES NOBĪDES KOMPENSĀCIJA (TURPINĀJUMS)

Darbība (turpinājums)

70. Attēls



Nospiediet informācijas pogu (3. norāde), lai datu displejā būtu redzama stūres nobīdes kompensācijas izvēlne. Datu displejā (1. norāde) tiks parādīts pašreizējais stūres nobīdes kompensēšanas iestatījums. **[70. Attēls]**.

Nospiediet kreiso vai labo ritināšanas pogu (2. norāde) **[70. Attēls]** kreisās puses panelī, lai noregulētu iestatījumu. Stūres nobīdes kompensēšanas regulējums ir spēkā nekavējoties un tiek saglabāts automātiski.

VAI

Nospiediet kreiso vai labo pogu (7. norāde) **[70. Attēls]** uz kreisās puses vadības sviras, lai noregulētu iestatījumu. Stūres nobīdes kompensēšanas regulējums ir spēkā nekavējoties un tiek saglabāts automātiski.

Nospiediet kreiso ritināšanas pogu kreisās puses panelī vai kreiso pogu uz kreisās vadības sviras, lai noregulētu mašīnu pa kreisi. **[SFL01]** (4. norāde) līdz maksimāli **[SFL10]** tiks parādīts datu displejā (1. norāde) **[70. Attēls]**. Katru reizi nospiežot pogu, pieaugs skaitļa rādījums. Jo augstāks skaitļa rādījums, jo lielāka stūres nobīdes kompensēšana pa kreisi.

Nospiediet labo ritināšanas pogu kreisās puses panelī vai labo pogu uz kreisās vadības sviras, lai noregulētu mašīnu virzienā pret centru. Rādījums displejā samazināsies līdz neitrālajam, parādot **[SF--]** (5. norāde). Vēlreiz nospiežot augšējo labo pogu, **[SFR01]** (6. norāde) tiks parādīts datu displejā (1. norāde) **[70. Attēls]**. Katru reizi nospiežot pogu, skaitļa rādījums pieaugs maksimāli līdz **[SFR10]**. Jo augstāks skaitļa rādījums, jo lielāka stūres nobīdes kompensēšana pa labi.

Stūres nobīdes kompensācijas iestatījumu uz priekšu var regulēt, kad stūres vadība atrodas neitrālajā pozīcijā vai braucot uz priekšu. Stūres nobīdes kompensācijas iestatījumu uz aizmuguri var regulēt, braucot atpakaļgaitā. Burts **[R]** datu displejā parādīsies burta **[F]** vietā, iestatot stūres nobīdes kompensāciju, braukšanai atpakaļgaitā. (PIEMĒRI: **[SRL01]**, **[SRR01]** un **[SR--]**).

Izīšana no stūres nobīdes kompensācijas izvēlnes

Nospiediet informācijas pogu (3. norāde) **[70. Attēls]**, lai izietu no stūres nobīdes kompensācijas izvēlnes.

VAI

Ja 10 sekunžu laikā netiek nospiesta neviena poga, displeja ekrāns mainās uz stundu rādījumu.

PACELŠANAS UN SAGĀŠANAS KOMPENSĀCIJA

Pacelšanas un sagāšanas kompensācija ir pieejama mašīnām, kas aprīkotas ar ACS, AHC un SJC.

Apraksts

Pacelšanas un sagāšanas kompensāciju izmanto, lai noregulētu pacelšanas un sagāšanas vadības jutīgumu. Tas ļauj vadītājam palielināt vai samazināt vadības kustību apjomu pirms pacelšanas, nolaišanas un sagāšanas. Vadītājs var pēc vajadzības izmainīt katru iestatījumu.

PIEMĒRS: mašīna tiek izmantota ar pļaušanas agregātu. Pļāvējs lēni nolaižas, jo jūs nedaudz kustināt vadības sviras, kad pārvietojaties pāri nelīdzenam pamatam. Noregulējot zemāku pacelšanas iestatījumu, iegūsiat lielāku neitrālo stāvokli, kas ļaus vairāk kontrolēt kustību pirms izkustās pacelšanas sviras.

Turpmākā procedūra apraksta pacelšanas un sagāšanas vadības kompensācijas sākumpunktu. Vadītāji var noregulēt iestatījumus pēc agregātu svara, dzinēja apgriezīnu skaita minūtē un pielietojuma.

Darbība

PIEZĪME Pacelšanas un sagāšanas kompensācija jāveic, kad mašīna ir uzsilusi līdz darba temperatūrai un kad visi agregāti ir noņemti.

Veiciet PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRU un DZINĒJA IEDARBINĀŠANAS procedūru.

1. Piesprādzējiet drošības jostu.
2. Nolaidiet sēdekļa aizsargstieni un iedarbiniet stāvbremzi.
3. Novietojiet rokturus vai kursorsviras neitrālā pozīcijā.
4. Iedarbiniet dzinēju.
5. **(ACS)** — izvēlieties rokas vadību.

VAI

(SJC) — izvēlieties "H" vadības režīmu.

6. Nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU).
7. Paceliet pacelšanas sviras apmēram 1 m (3 pēdas) no zemes un sasveriet Bob-Tach uz priekšu apmēram 300 mm (1 pēdas).
8. Paceliet un nolaidiet sēdekļa aizsargstieni, lai iedarbinātu bloķēšanu un varētu veikt procedūru.
9. Palieliniet dzinēja apgriezienus līdz lieliem tukšgaitas apgriezieniem.
10. Veiciet mašīnai pareizo procedūru. (Skatīt Darbība (ACS) 82. lpp.) vai (Skatīt Darbība (SJC) 83. lpp.)

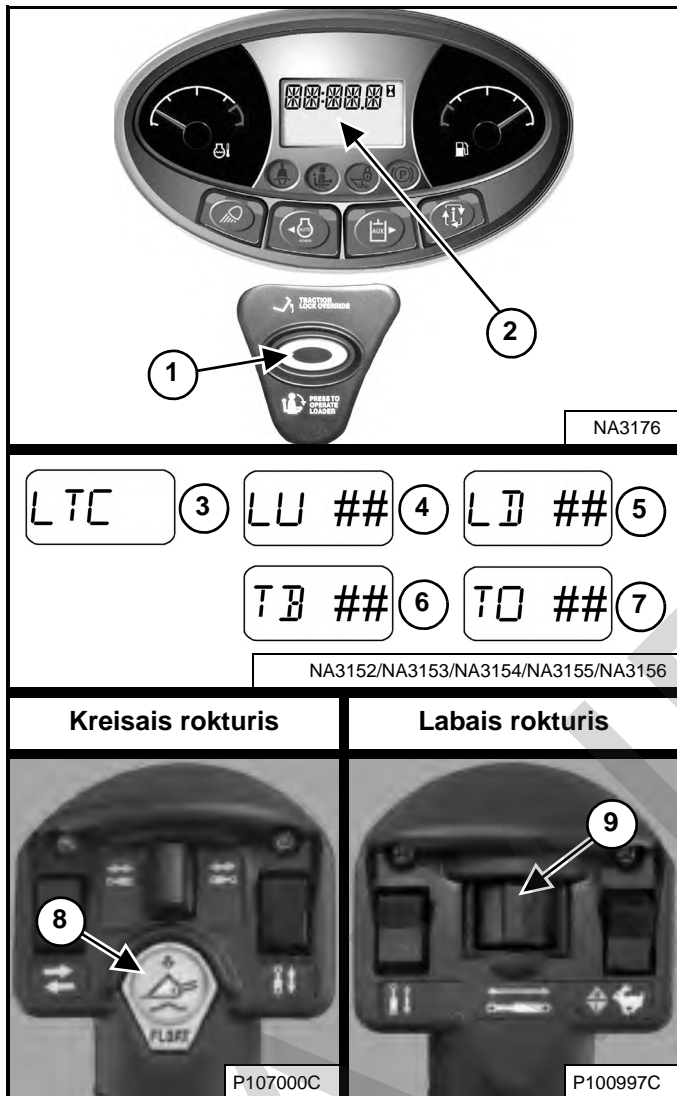
PIEZĪME Kad procedūra ir uzsākta, sēdekļa aizsargstieņa pacelšana pārtrauks mašīnas pacelšanas un sagāšanas kompensācijas procedūru. Pacelšanas un sagāšanas kompensācijas iestatījumu izmaiņas NETIKS saglabātas.

PACELŠANAS UN SAGĀŠANAS KOMPENSĀCIJA (TURPINĀJUMS)

Darbība (ACS)

Procedūra ir aprakstīta, izmantojot rokas vadību. Iekrāvējiem, kas aprīkoti ar ACS, procedūru var veikt, izmantojot pedāļus.

71. Attēls



LTC — Lift and Tilt Compensation (Pacelšanas un sagāšanas kompensācija)

LU — Lift Up (Pacelt uz augšu)

LD — Lift Down (Nolaist uz leju)

TB — Tilt Back (Sagāzt atpakaļ)

TO — Tilt Out (Sagāzt uz priekšu)

1. Nospiediet un turiet planēšanas pogu (8. norāde). Nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) (1. norāde). Atlaidiet abas pogas. Tiks atvērta pacelšanas un sagāšanas kompensācijas izvēlne. **[LTC]** (3. norāde) būs redzams datu displejā (2. norāde) **[71. Attēls]**.

2. Virziet kreiso rokturi uz āru un turiet. **[LU ##]** (4. norāde) būs redzams displejā. (## norāda pašreizējo iestatījumu.) Pārvietojiet slēdzi (9. norāde) **[71. Attēls]** atkārtoti pa labi, līdz pamanāt vieglu pacelšanas sviru kustību uz augšu. Iestatījums palielināsies par vienu vienību katru reizi, kad tiks pārvietots slēdzis. Pieejamais iestatījumu diapazons ir no -25 līdz 35.

PIEZĪME Ja pacelšanas svira sāk kustēties uzreiz, pārvietojiet slēdzi (9. norāde) **[71. Attēls]** atkārtoti pa kreisi, līdz svira apstājas, bet pēc tam pārvietojiet slēdzi atkārtoti pa labi, līdz pamanāt vieglu pacelšanas sviru kustību uz augšu. (Šī procedūra attiecas arī uz nākamajām trīs darbībām.)

3. Virziet kreiso rokturi uz iekšu un turiet. **[LD ##]** (5. norāde) būs redzams displejā. Pārvietojiet slēdzi (9. norāde) **[71. Attēls]** atkārtoti pa labi, līdz pamanāt vieglu pacelšanas sviru kustību uz leju.
4. Virziet labo rokturi uz iekšu un turiet. **[TB ##]** (6. norāde) būs redzams displejā. Pārvietojiet slēdzi (9. norāde) **[71. Attēls]** atkārtoti pa labi, līdz pamanāt vieglu Bob-Tach rāmja sagāšanas kustību uz aizmuguri.
5. Virziet labo rokturi uz āru un turiet. **[TO ##]** (7. norāde) būs redzams displejā. Pārvietojiet slēdzi (9. norāde) **[71. Attēls]** atkārtoti pa labi, līdz pamanāt vieglu Bob-Tach sagāšanas kustību uz priekšu.

Iziešana no pacelšanas un sagāšanas kompensācijas iestatījumu izvēlnes

Esošo pacelšanas un sagāšanas kompensācijas iestatījumu var saglabāt, nospiežot pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) (1. norāde) **[71. Attēls]**. Mašīna izies no pacelšanas un sagāšanas kompensācijas izvēlnes.

VAI

Paceliet un nolaidiet sēdekļa aizsargstieni, lai izietu no pacelšanas un sagāšanas kompensācijas izvēlnes, nesaglabājot iestatījumus. Tādējādi tiks atceltas visas veiktās izmaiņas. Nospiediet PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) pogu (1. norāde) **[71. Attēls]**, lai turpinātu strādāt ar mašīnu.

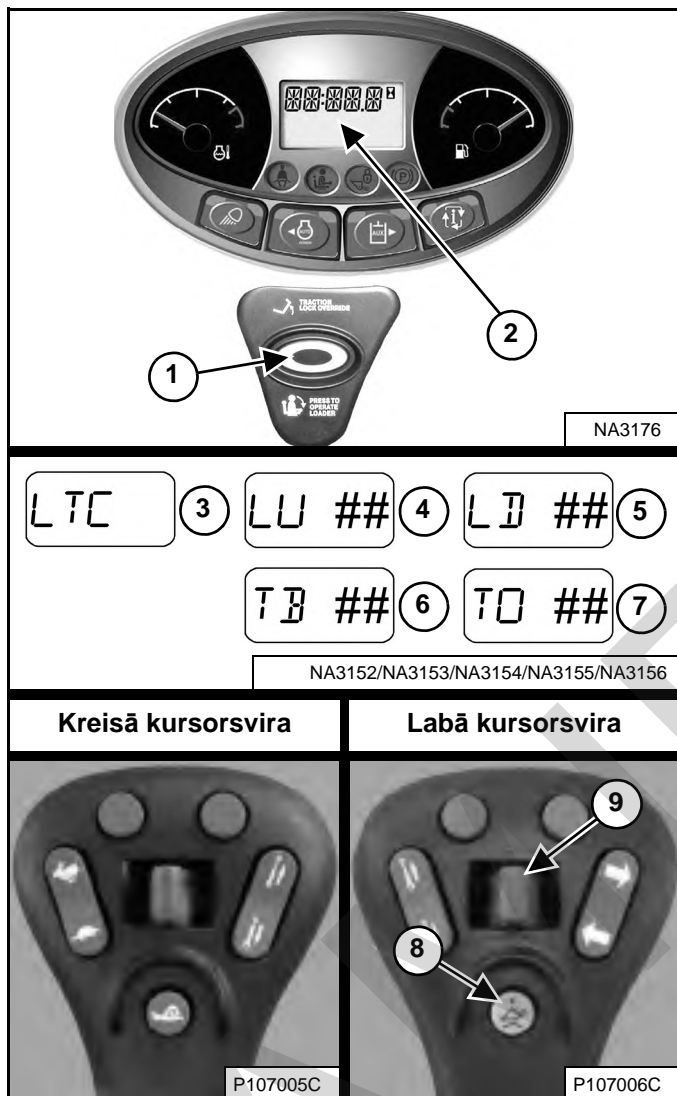
Veiciet vairākas pacelšanas un sagāšanas darbības, lai noteiktu, vai iestatījumi atbilst vēlamajiem. Ja nepieciešams, atkārtojiet procedūru.

PACELŠANAS UN SAGĀŠANAS KOMPENSĀCIJA (TURPINĀJUMS)

Darbība (SJC)

Šī procedūra ir aprakstīta, izmantojot "H" vadības režīmu. Izmantojot "ISO" vadības režīmu, procedūru var veikt iekrāvējiem, kas aprīkoti ar SJC.

72. Attēls



LTC — Lift and Tilt Compensation (Pacelšanas un sagāšanas kompensācija)

LU — Lift Up (Pacelt uz augšu)

LD — Lift Down (Nolaist uz leju)

TB — Tilt Back (Sagāzt atpakaļ)

TO — Tilt Out (Sagāzt uz priekšu)

1. Nospiediet un turiet planēšanas pogu (8. norāde). Nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) (1. norāde). Atlaidiet abas pogas. Tiks atvērta pacelšanas un sagāšanas kompensācijas izvēlne. [LTC] (3. norāde) būs redzams datu displejā (2. norāde) [72. Attēls].

2. Virziet kreiso kursorsviru uz āru un turiet. [LU ##] (4. norāde) būs redzams displejā. (## norāda pašreizējo iestatījumu.) Pārvietojiet slēdzi (9. norāde) [72. Attēls] atkārtoti pa labi, līdz pamanāt vieglu pacelšanas sviru kustību uz augšu. Iestatījums palielināsies par vienu vienību katru reizi, kad tiks pārvietots slēdzis. Pieejamais iestatījumu diapazons ir no -25 līdz 35.

PIEZĪME Ja pacelšanas svira sāk kustēties uzreiz, pārvietojiet slēdzi (9. norāde) [72. Attēls] atkārtoti pa kreisi, līdz svira apstājas, bet pēc tam pārvietojiet slēdzi atkārtoti pa labi, līdz pamanāt vieglu pacelšanas sviru kustību uz augšu. (Šī procedūra attiecas arī uz nākamajām trīs darbībām.)

3. Virziet kreiso kursorsviru uz iekšu un turiet. [LD ##] (5. norāde) būs redzams displejā. Pārvietojiet slēdzi (9. norāde) [72. Attēls] atkārtoti pa labi, līdz pamanāt vieglu pacelšanas sviru kustību uz leju.
4. Virziet labo kursorsviru uz iekšu un turiet. [TB ##] (6. norāde) būs redzams displejā. Pārvietojiet slēdzi (9. norāde) [72. Attēls] atkārtoti pa labi, līdz pamanāt vieglu Bob-Tach rāmja sagāšanas kustību uz aizmuguri.
5. Virziet labo kursorsviru uz āru un turiet. [TO ##] (7. norāde) būs redzams displejā. Pārvietojiet slēdzi (9. norāde) [72. Attēls] atkārtoti pa labi, līdz pamanāt vieglu Bob-Tach sagāšanas kustību uz priekšu.

Iziešana no pacelšanas un sagāšanas kompensācijas iestatījumu izvēlnes

Esošo pacelšanas un sagāšanas kompensācijas iestatījumu var saglabāt, nospiežot pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) (1. norāde) [72. Attēls]. Mašīna izies no pacelšanas un sagāšanas kompensācijas izvēlnes.

VAI

Paceliet un nolaidiet sēdekļa aizsargstieni, lai izietu no pacelšanas un sagāšanas kompensācijas izvēlnes, nesaglabājot iestatījumus. Tādējādi tiks atceltas visas veiktās izmaiņas. Nospiediet PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) pogu (1. norāde) [72. Attēls], lai turpinātu strādāt ar mašīnu.

Veiciet vairākas pacelšanas un sagāšanas darbības, lai noteiktu, vai iestatījumi atbilst vēlamajiem. Ja nepieciešams, atkārtojiet procedūru.

HIDRAULIKAS VADĪBAS SVIRAS

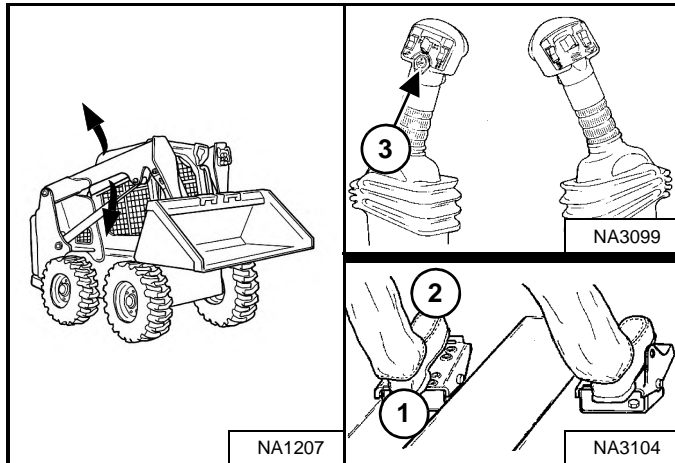
Apraksts

Ar diviem pedāļiem (vai papildu rokas vadības svirām vai izvēles kursorsvirām) vada hidrauliskos cilindrus, lai veiktu pacelšanas un sagāšanas funkcijas.

Novietojiet kājas uz pedāļiem (vai kāju balstiem) un TURIET TĀS UZ TIEM visu laiku, kamēr vadāt iekrāvēju.

Standarta vadība un uzlabotā vadības sistēma (ACS) pedāļu vadības režīmā

73. Attēls



Pacelšanas sviras planēšanas pozīcija (ar ACS) — (kreisais pedālis un kreisais rokturis)

Nospiediet un turiet planēšanas pogu (3. norāde), kamēr kreisais pedālis ir neitrālā stāvoklī. Nospiediet pedāļa purngala daļu uz priekšu līdz pacelēja sviru zemākajam stāvoklim (2. norāde) [73. Attēls], tad atļaidiet pogu.

Vēlreiz nospiediet planēšanas pogu (3. norāde) vai paceliet pacelšanas sviras (1. norāde) [73. Attēls], lai atslēgtu.

Izmantojiet pacelšanas sviru planēšanas pozīciju, lai līdzinātu irdeni materiālu, braucot atpakaļgaitā.

Pacelšanas sviras darbība — (kreisais pedālis)

Nospiediet pedāļa papēža daļu (1. norāde) [73. Attēls], lai paceltu pacelēja sviras.

Nospiediet pedāļa purngala daļu (2. norāde) [73. Attēls], lai nolaistu pacelēja sviras.

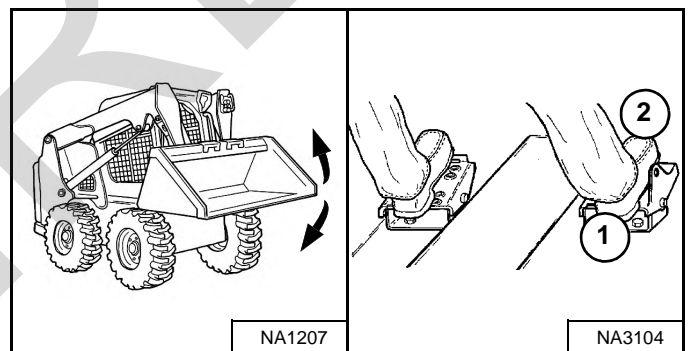
Pacelēja sviras planēšanas pozīcija — (kreisais pedālis)

Nospiediet pedāļa purngala daļu (2. norāde) [73. Attēls] līdz galam, līdz tas nofiksējas planēšanas pozīcijā.

Paceliet pacelēja sviras (1. norāde) [73. Attēls], lai atslēgtu.

Izmantojiet pacelšanas sviru planēšanas pozīciju, lai līdzinātu irdeni materiālu, braucot atpakaļgaitā.

74. Attēls



Sagāšanas darbība — (labais pedālis)

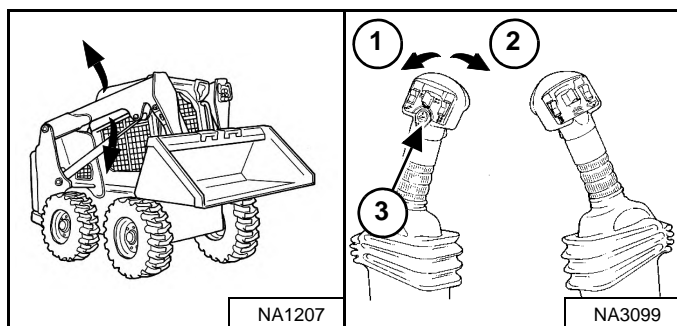
Nospiediet pedāļa papēža daļu (1. norāde) [74. Attēls], lai kausu sagāztu atpakaļ.

Nospiediet pedāļa purngala daļu (2. norāde) [74. Attēls], lai kausu sagāztu uz priekšu.

HIDRAULIKAS VADĪBA (TURPINĀJUMS)

Uzlabotā vadības sistēma (ACS) — ROKAS vadības režīmā

75. Attēls



Pacelšanas sviras darbība — (kreisais rokturis)

Virziet rokturi uz āru (1. norāde) [75. Attēls], lai paceltu pacelēja sviras.

Virziet rokturi uz iekšpusi (2. norāde) [75. Attēls], lai nolaistu pacelēja sviras.

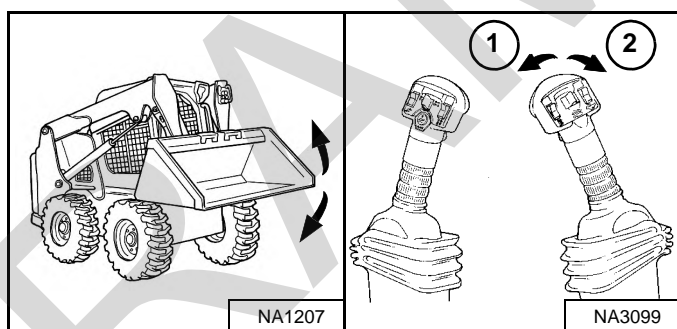
Pacelēja sviras planēšanas pozīcija — (kreisais rokturis)

Nospiediet planēšanas pogu (3. norāde), kamēr rokturis ir neitrālā stāvoklī. Virziet rokturi uz pacelēja sviru zemāko stāvokli (2. norāde) [75. Attēls], tad atlaidiet pogu.

Vēlreiz nospiediet planēšanas pogu (3. norāde) vai virziet rokturi līdz pacelšanas sviras augstākajai pozīcijai (1. norāde) [75. Attēls], lai atslēgtu.

Izmantojiet pacelšanas sviru planēšanas pozīciju, lai līdzinātu irdeni materiālu, braucot atpakaļgaitā.

76. Attēls



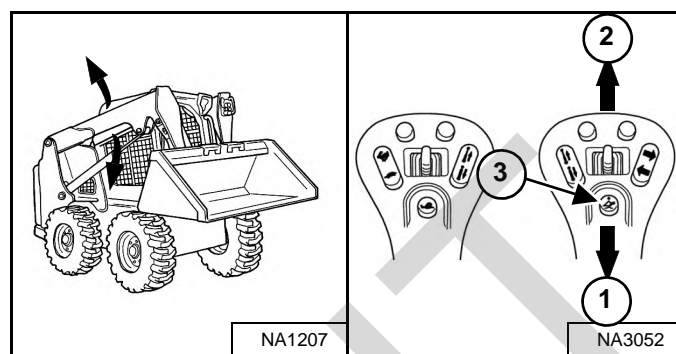
Sagāšanas darbība — (labais rokturis)

Virziet rokturi uz iekšpusi (1. norāde) [76. Attēls], lai kausu sagāztu atpakaļ.

Virziet rokturi uz āru (2. norāde) [76. Attēls], lai kausu sagāztu uz priekšu.

Izvēles kursorsviras (SJC) “ISO” vadības režīmā

77. Attēls



Pacelšanas sviras darbība — (labā kursorsvira)

Virziet kursorsviru atpakaļ (1. norāde) [77. Attēls], lai paceltu pacelēja sviras.

Virziet kursorsviru uz priekšu (2. norāde) [77. Attēls], lai nolaistu pacelēja sviras.

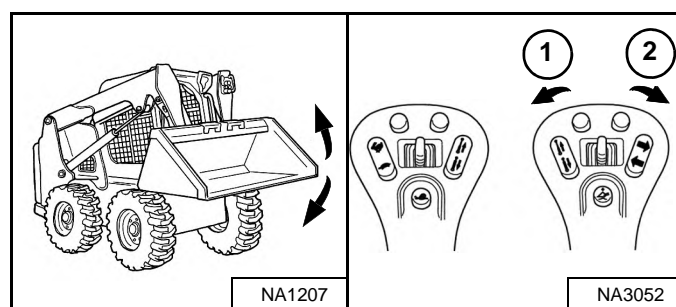
Pacelšanas sviras planēšanas pozīcija — (labā kursorsvira)

Nospiediet planēšanas pogu (3. norāde), kamēr svira ir neitrālā stāvoklī. Virziet kursorsviru uz pacelēja sviru zemāko stāvokli (2. norāde) [77. Attēls], tad atlaidiet pogu.

Vēlreiz nospiediet planēšanas pogu (3. norāde) vai virziet kursorsviru līdz pacelšanas sviras augstākajai pozīcijai (1. norāde) [77. Attēls], lai atslēgtu.

Izmantojiet pacelšanas sviru planēšanas pozīciju, lai līdzinātu irdeni materiālu, braucot atpakaļgaitā.

78. Attēls



Sagāšanas darbība — (labā kursorsvira)

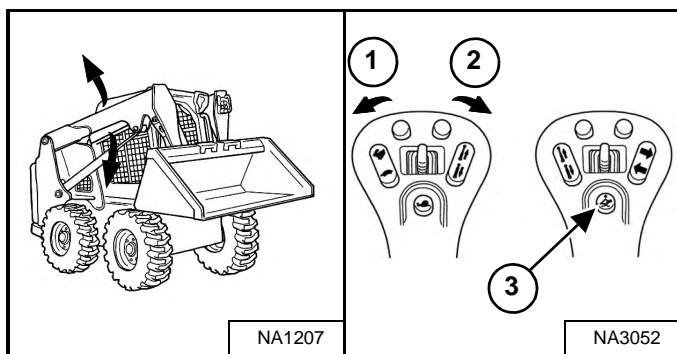
Virziet kursorsviru uz iekšpusi (1. norāde) [78. Attēls], lai kausu sagāztu atpakaļ.

Virziet kursorsviru uz āru (2. norāde) [78. Attēls], lai kausu sagāztu uz priekšu.

HIDRAULIKAS VADĪBA (TURPINĀJUMS)

Izvēles kursorsviras (SJC) "H" vadības režīmā

79. Attēls



Pacelšanas sviras darbība — (kreisā kursorsvira)

Virziet kursorsviru uz āru (1. norāde) [79. Attēls], lai paceltu pacelēja sviras.

Virziet kursorsviru uz iekšpusi (2. norāde) [79. Attēls], lai nolaistu pacelēja sviras.

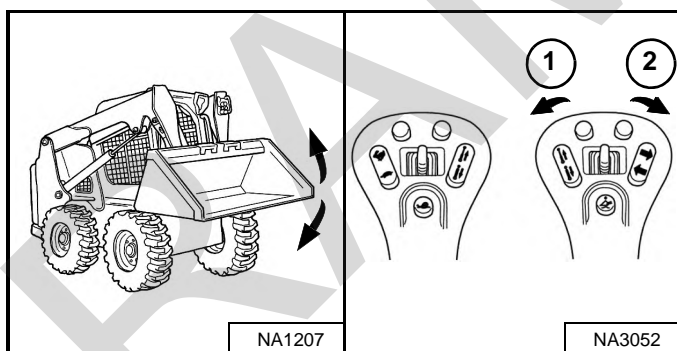
Pacelšanas sviru planēšanas pozīcija — (kreisā un labā kursorsvira)

Nospiediet un turiet planēšanas pogu (3. norāde), kamēr kursorsviras ir neitrālā stāvoklī. Virziet kreiso kursorsviru uz pacelēja sviru zemāko stāvokli (2. norāde) [79. Attēls], tad atlaidiet pogu.

Vēlreiz nospiediet planēšanas pogu (3. norāde) vai virziet kreiso kursorsviru līdz pacelšanas sviras augstākajai pozīcijai (1. norāde) [79. Attēls], lai atslēgtu.

Izmantojiet pacelšanas sviru planēšanas pozīciju, lai līdzinātu irdenu materiālu, braucot atpakaļgaitā.

80. Attēls



Sagāšanas darbība — (labā kursorsvira)

Virziet kursorsviru uz iekšpusi (1. norāde) [80. Attēls], lai kausu sagāztu atpakaļ.

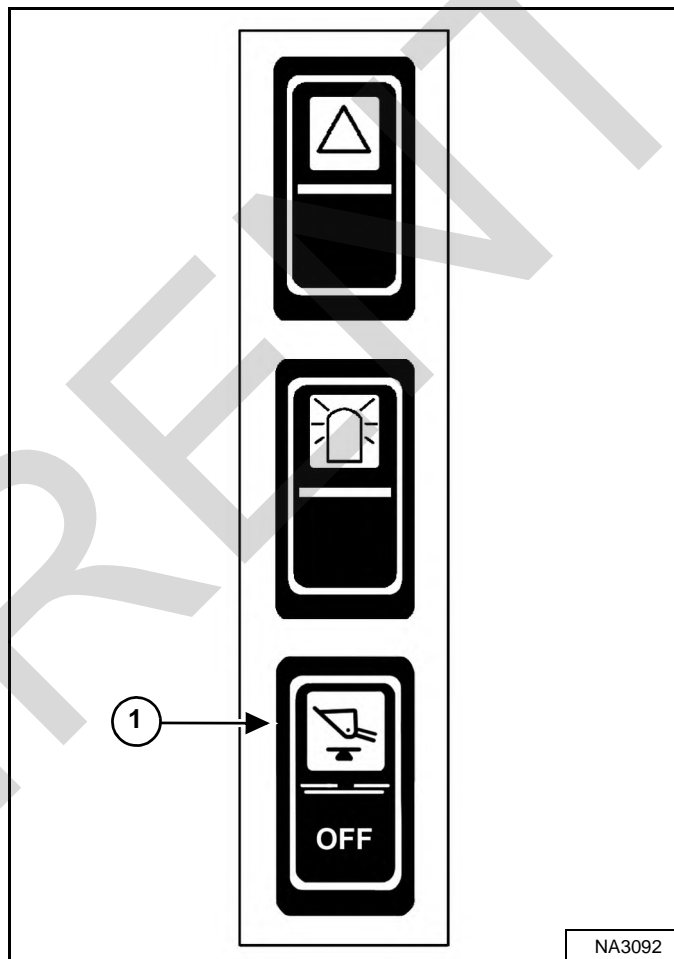
Virziet kursorsviru uz āru (2. norāde) [80. Attēls], lai kausu sagāztu uz priekšu.

Kausa hidrauliskā pozicionēšana

Šī mašīna var būt aprīkota ar kausa hidraulisko pozicionēšanu.

Kausa hidrauliskās pozicionēšanas funkcijas uzdevums ir noturēt kausu aptuveni vienā leņķī, kad tiek paceltas pacelēja sviras.

81. Attēls



Nospiediet slēdža BUCKET POSITION (KAUSA POZĪCIJA) (1. norāde) augšdaļu [81. Attēls] kreisajā slēdžu panelī, lai darbinātu kausa pozicionēšanas funkciju. Slēdzī IESLĒGSIES dzeltena lampiņa .

Lai izslēgtu, nospiediet slēdža apakšdaļu. Dzeltenā lampiņa NODZISĪS.

Kausa pozicionēšana darbojas tikai pacelšanas cikla laikā.

HIDRAULIKAS VADĪBA (TURPINĀJUMS)

PRIEKŠĒJĀS PALĪGHIDRAULIKAS DARBĪBA

82. Attēls

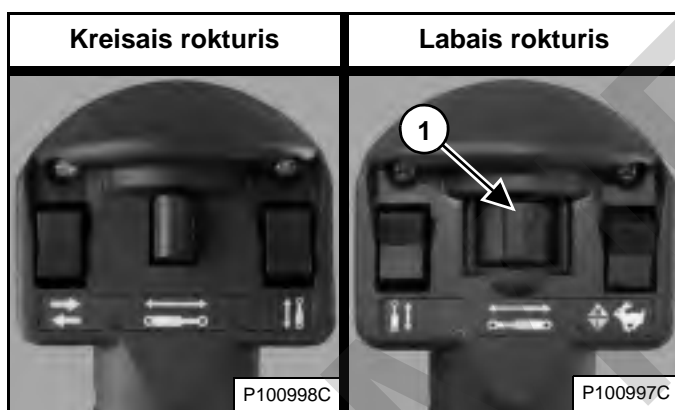


Nospiediet palīghidraulikas pogu (2. norāde) **[82. Attēls]** vienreiz, lai aktivizētu palīghidrauliku.

Lampīņa (1. norāde) **[82. Attēls]** IEDEGAS.

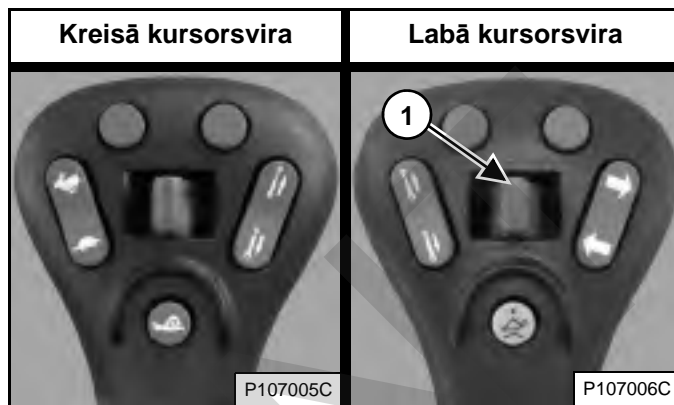
Standarta un ACS (ja ir aprīkojumā)

83. Attēls



SJC (ja aprīkots)

84. Attēls



Pārbīdiet priekšējās palīghidraulikas slēdzi (1. norāde) **[83. Attēls]** vai **[84. Attēls]** pa labi vai pa kreisi, lai mainītu palīghidraulikas plūsmas virzienu uz priekšējiem ātrajiem savienotājiem. Pārvietojot slēdzi līdz pusei, palīgfunkcijas darbojas aptuveni ar pusi no parastā ātruma. (PIEMĒRS: Atverot un aizverot satvērēja zobus.)

Atbrīvojiet priekšējo palīghidraulikas slēdzi, lai apturētu šķidruma plūsmu uz priekšējiem ātrajiem savienotājiem.

Lai deaktivizētu palīghidrauliku, nospiediet palīghidraulikas pogu (2. norāde) **[82. Attēls]** vēlreiz.

Lampīņa (1. norāde) **[82. Attēls]** NODZISĪS.

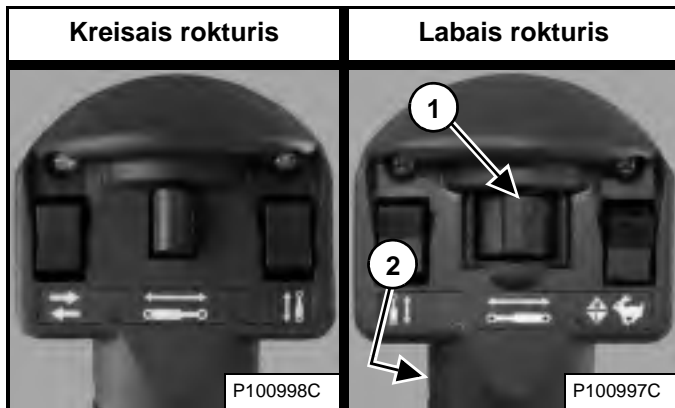
PIEZĪME Kad vadītājs atrodas vadītāja sēdekļī un sēdekļa aizsargstienis ir pacelts, palīghidraulikas sistēma tiek izslēgta.

HIDRAULIKAS VADĪBA (TURPINĀJUMS)

PRIEKŠĒJĀS palīghidraulikas darbība (NEPĀRTRAUKTA PLŪSMA)

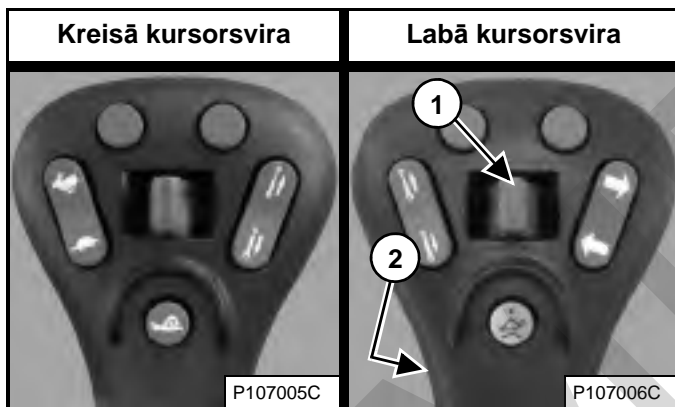
Standarta un ACS (ja ir aprīkojumā)

85. Attēls



SJC (ja aprīkots)

86. Attēls



Pēc palīghidraulikas aktivizēšanas nospiediet nepārtrauktas plūsmas vadības slēdzi (2. norāde) [85. Attēls] vai [86. Attēls], lai ļautu pastāvīgajai palīghidraulikas eļļas plūsmai plūst uz priekšējo uzdeva savienotāju (uzdeva savienotājs ir zem spiediena). (PIEMĒRS: ekskavatora kausa darbināšana.)

Lai apturētu nepārtrauktas palīghidraulikas eļļas plūsmu, nospiediet priekšējās palīghidraulikas slēdzi (2. norāde) [85. Attēls] vai [86. Attēls] vēlreiz.

PIEZĪME Kad vadītājs atrodas vadītāja sēdekļī un sēdekļa aizsargstienis ir pacelts, palīghidraulikas sistēma tiek izslēgta.

PRIEKŠĒJĀS palīghidraulikas darbība (REVERSA PASTĀVĪGA PLŪSMA)

Lai ļautu nepārtrauktai palīghidraulikas eļļas plūsmai plūst uz priekšējo iemavas savienotāju (iemavas savienotājs ir zem spiediena).

1. Aktivizējiet palīghidrauliku.
2. Pārvietojiet priekšējās palīghidraulikas slēdzi (1. norāde) [85. Attēls] vai [86. Attēls] pa kreisi un turiet.
3. Nospiediet nepārtrauktas plūsmas vadības slēdzi (2. norāde) [85. Attēls] vai [86. Attēls].
4. Atlaidiet priekšējās palīghidraulikas slēdzi.

PIEZĪME Atgriezeniskā plūsma dažus agregātus var sabojāt. Atgriezenisko plūsmu agregātiem izmantojiet tikai tad, ja tas ir paredzēts. Sīkāku informāciju skatiet ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā.

Lai apturētu nepārtrauktas atgriezeniskās palīghidraulikas eļļas plūsmu, nospiediet priekšējās palīghidraulikas slēdzi (2. norāde) [85. Attēls] vai [86. Attēls] vēlreiz.

PIEZĪME Kad vadītājs atrodas vadītāja sēdekļī un sēdekļa aizsargstienis ir pacelts, palīghidraulikas sistēma tiek izslēgta.

Ātrie savienojumi



BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Zem spiediena esoša dīzeļdegviela vai hidrauliskais šķidrums var iekļūt zem ādas vai acīs, izraisot nopietnus savainojumus vai nāvi. Zem spiediena izplūstoši šķidrums var nebūt redzami. Noplūžu noteikšanai izmantojiet kartona vai koka gabalu. Nedariet to ar kailu roku. Izmantojiet aizsargbrilles. Ja šķidrums nokļūst uz ādas vai acīs, nekavējoties meklējiet medicīnisku palīdzību pie ārsta, kurš pārzina šādus ievainojumus.

W-2072-LV-0909



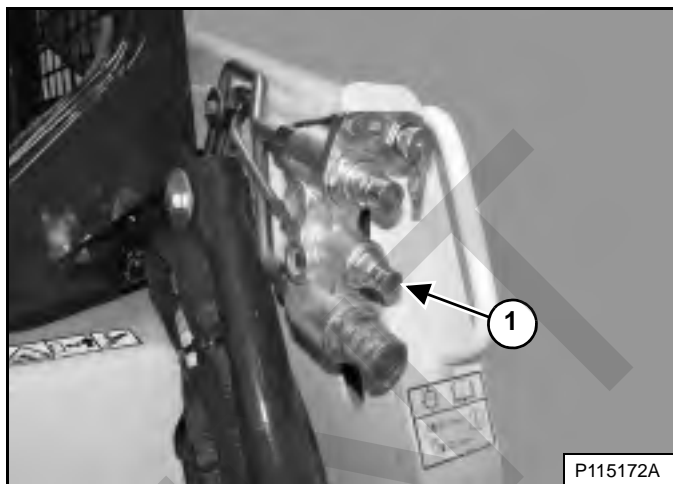
BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO APDEGUMIEM

Mašīnai un agregātiem darbojoties, hidrauliskais šķidrums, caurules, savienojumi un ātrie savienojumi var sakarst. Esiet piesardzīgs, savienojot un atvienojot ātros savienojumus.

W-2220-0396

87. Attēls



Lai savienotu, veiciet tālāk norādītās darbības.

Notīriet netīrumus un gružus gan no uzmavas un iemavas savienotājiem, gan arī no iemavas savienotāja ārējā diametra. Vizuāli pārbaudiet, vai uz savienotājiem nav rūsas pēdu, plaisu, bojājumu vai pārmērīga nodiluma pazīmju. Ja konstatējat kādu no šīm pazīmēm, savienojums(-i) [87. Attēls] ir jānomaina.

Ievietojiet iemavas savienotājus uzmavas savienotājos. Pilnīgs savienojums notiek tad, ja lodītes atbrīvošanas uzmava slīd uz priekšu uz uzmavas savienotāju.

Dažiem agregātiem var būt kartera drenāža, kas jāpievieno pie mazā ātrā savienojuma (1. norāde) [87. Attēls].

Lai atvienotu, veiciet tālāk norādītās darbības.

Turiet iemavas savienotāju. Ievelciet uzmavas savienotāju uzmavas, līdz savienotāji atvienojas.

HIDRAULIKAS VADĪBA (TURPINĀJUMS)

Palīghidraulikas spiediena atbrīvošana (iekrāvējs un agregāts)



BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO APDEGUMIEM

Mašīnai un agregātiem darbojoties, hidrauliskais šķidrums, caurules, savienojumi un ātrie savienojumi var sakarst. Esiet piesardzīgs, savienojot un atvienojot ātros savienojumus.

W-2220-0396

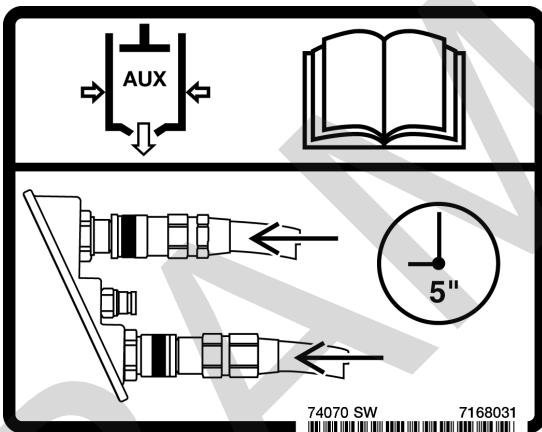


BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Zem spiediena esoša dīzeļdegviela vai hidrauliskais šķidrums var iekļūt zem ādas vai acīs, izraisot nopietnus savainojumus vai nāvi. Zem spiediena izplūstoši šķidrums var nebūt redzami. Noplūžu noteikšanai izmantojiet kartona vai koka gabalu. Nedariet to ar kailu roku. Izmantojiet aizsargbrilles. Ja šķidrums nokļūst uz ādas vai acīs, nekavējoties meklējiet medicīnisku palīdzību pie ārsta, kurš pārzina šādus ievainojumus.

W-2072-LV-0909



Priekšējie papildu ātrie savienojumi

Savienojuma izveidošana. Saspiediet ātros savienojumus cieši kopā un turiet 5 sekundes; uzstādot savienotājus, spiediens tiek atbrīvots automātiski.

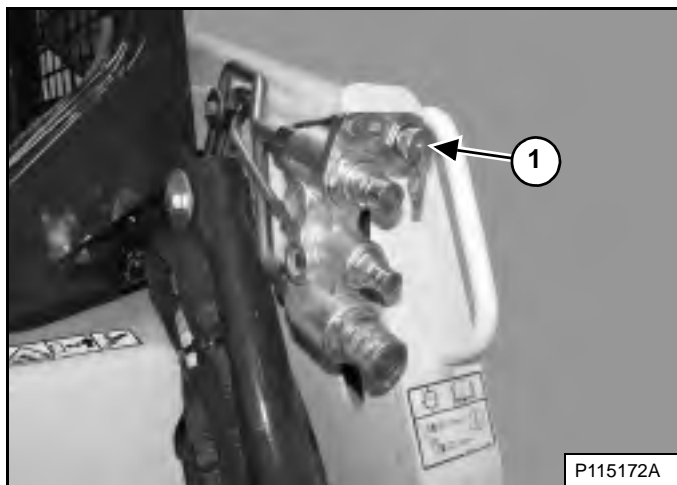
Atvienošana. Saspiediet ātros savienojumus cieši kopā un turiet 5 sekundes; tad ievelciet uznavas, līdz savienotāji atvienojas.

AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE (ACD)

Šī mašīna var būt aprīkota ar agregāta vadības ierīci.

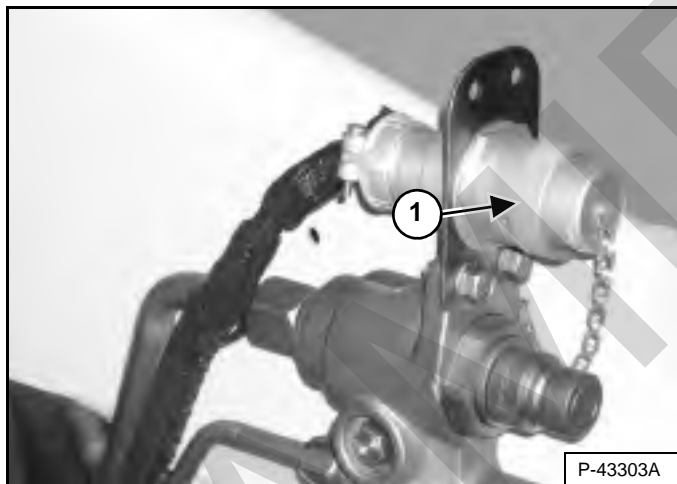
Apraksts

88. Attēls



Pievienojiet agregāta elektroinstalāciju pie agregātu vadības ierīces (1. norāde) **[88. Attēls]**.

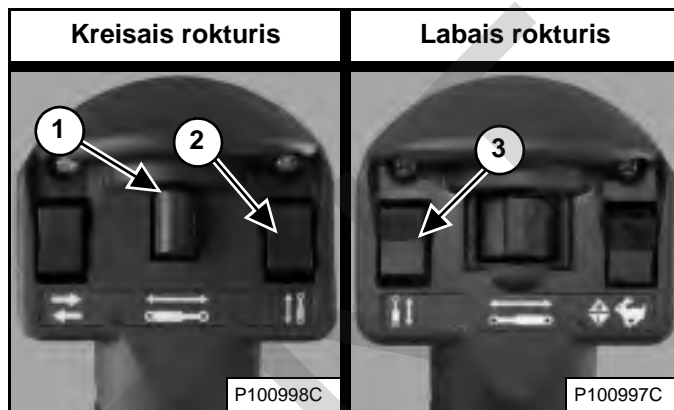
89. Attēls



Nepieciešams 14 kontaktu agregāta vadības ierīces komplekts (1. norāde) **[89. Attēls]**, lai darbinātu vecāku modeļu agregātus. Sazinieties ar Bobcat izplatītāju.

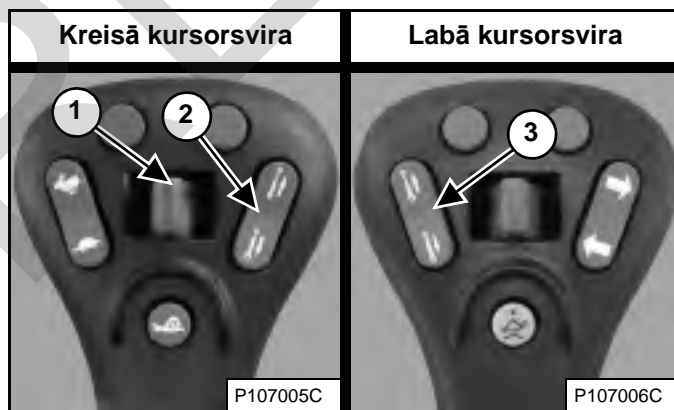
Standarta un ACS (ja ir aprīkojumā)

90. Attēls



SJC (ja aprīkots)

91. Attēls



Papildus slēdžus (1., 2. un 3. norāde) **[90. Attēls]** vai **[91. Attēls]** izmanto, lai vadītu dažas agregāta funkcijas, izmantojot agregāta vadības ierīci.

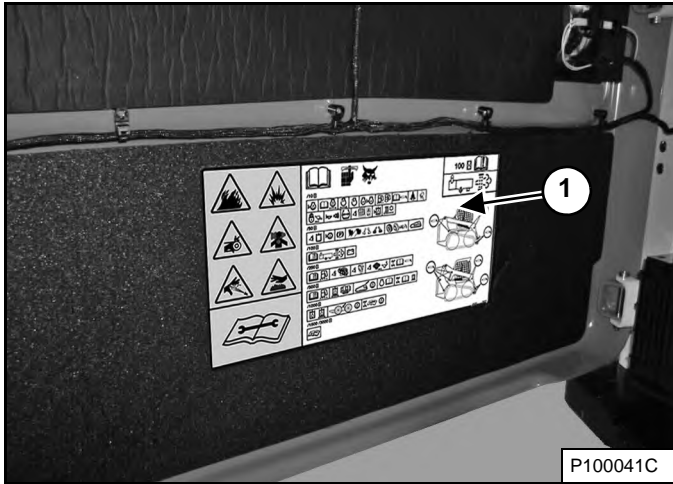
Plašāku informāciju meklējiet attiecīgā agregāta ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā.

IKDIENAS PĀRBAUDE

Ikdienas pārbaude un apkope

Apkopes darbi ir jāveic regulāros intervālos. Ja to neievēro, rodas pārmērīgs mašīnas nodilums un ir iespējama tās priekšlaicīga sabojāšanās. Apkopes pārbaudes punktu saraksts un grafiks ir pareizas Bobcat iekrāvēja apkopes ceļvedis.

92. Attēls



Apkopes pārbaudes saraksts un grafiks (1) [92. Attēls] atrodas iekrāvēja aizmugures durvju iekšpusē.

Pilnīgs plānoto apkopju saraksts ir atrodams arī šīs rokasgrāmatas sadaļā par profilaktiskajām apkopēm. (Skatīt APKOPES GRAFIKS 134. lpp.)



BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

- Durvis/pārsegu vienmēr turiet aizvērtu, izņemot gadījumus, kad tiek veikta apkope.
- Vienmēr notīriet no dzinēja ugunsnedrošus materiālus.
- Netuviniet ķermeņa daļas, vaļējus priekšmetus un apģērbu elektrības kontaktiem, kustīgām detaļām, karstām detaļām un atgāzu izplūdes sistēmai.
- Nelietojiet šo mašīnu vietās, kur var sakrāties sprādzienbīstami putekļi vai gāzes, vai ja izplūdes sistēmas tuvumā ir viegli uzliesmojoši materiāli.
- Dzinējiem ar kvēlsvēcēm vai gaisa ieplūdes sildītājam nekad nelietojiet ēteri vai iedarbināšanas šķidrumu. Lietojiet tikai dzinēja ražotāja apstiprinātus iedarbināšanas palīglīdzekļus.
- Zem spiediena izplūstoši šķidrumi var iekļūt ādā un radīt smagus savainojumus.
- Akumulatora skābe izraisa smagus apdegumus; lietojiet aizsargbrilles. Ja skābe nokļūst acīs, uz ādas vai apģērba, noskalojiet ar ūdeni. Ja skābe iekļūst acīs, izskalojiet tās un meklējiet medicīnisku palīdzību.
- Akumulatori izdala viegli uzliesmojošu un sprādzienbīstamu gāzi. Netuviniet elektrometināšanas elektrodus, dzirksteles, liesmas un aizdegtus tabakas izstrādājumus.
- Lai mašīnu iedarbinātu no ārēja strāvas avota, kā pēdējo iekrāvēja dzinējam (bet nekad akumulatoram) pievienojiet negatīvo kabeli. Pēc iedarbināšanas no ārēja strāvas avota vispirms noņemiet negatīvo vadu no dzinēja.
- Izplūdes gāzes var būt nāvējošas. Vienmēr vēdiniet.

W-2782-0409

PIEZĪME Tādi šķidrumi kā dzinēja eļļa, hidrauliskais šķidrums un dzesēšanas šķidrums ir jālikvidē, nekaitējot videi. Dažos noteikumos tiek pieprasīts, ka konkrētas uz zemes izšķīstījušās vielas ir jāsavāc īpašā veidā. Skatīt vietējos noteikumus par pareizu likvidēšanu.



BRĪDINĀJUMS

Pirms mašīnas vadīšanas operatoram jābūt instruētam. Neapmācīti vadītāji var radīt ievainojumus vai apdraudējumu dzīvībai.

W-2001-0502

IKDIENAS PĀRBAUDE (TURPINĀJUMS)

Ikdienas pārbaude un apkope (turpinājums)

Ikdienas pārbaudēm izmantojiet šo pārbaudes punktu sarakstu:

- Dzinēja eļļas līmenis
- Hidrauliskā šķidrums līmenis
- Dzinēja gaisa filtrs — pārbaudiet, vai sistēmā nav bojājumu vai noplūžu
- Dzinēja dzesēšanas sistēma — pārbaudiet, vai sistēmā nav bojājumi un sūces, pārbaudiet dzesēšanas šķidrums līmeni, notīriet hidrauliskā šķidrums dzesētāju un radiatora bloku un aizmugures restes
- Vadītāja kabīne un kabīnes stiprinājumi
- Drošības josta
- Sēdekļa aizsargstienis un vadības sviru bloķētāji
- Bobcat bloķēšanas kontroles sistēma (BICS™)
- Priekšējā signāldaure — pārbaudiet, vai darbojas pareizi
- Ieeļļojiet šarnīru savienojumus (pacelšanas sviras, Bob-Tach, cilindrus, Bob-Tach ķīļus)
- Riepas — pārbaudiet vai nav nodilušas, vai nav bojājumi, vai ir pareizs gaisa spiediens
- Degvielas filtrs — izlaidiet sakrājušos ūdeni
- Vaļīgas vai salauztas daļas — saremontējiet vai nomainiet, ja nepieciešams
- Drošības kāpši un grafiskās drošības zīmes (uzlīmes) — pēc vajadzības nomainiet
- Pacelšanas sviras atbalsta ierīce — nomainiet, ja ir bojāta

SVARĪGI

Mašīna rūpnīcā ir aprīkota ar atgāzu izplūdes sistēmai pievienotu dzirksteļu ķērāju, kura pareiza darbība jāuzrauga.

- **SLĀPĒTĀJS**
Dzirksteļu slāpētājs jātīra ik pēc 100 darbības stundām, lai uzturētu to darba kārtībā.
- **AR DĪZELDEGVIELAS OKSIDĒŠANĀS KATALIZATORU (DOC)**
Nenoņemiet un nepārveidojiet DOC.
- **AR DĪZELDEGVIELAS DALĪNU FILTRU (DPF)**
DPF darbība jāuztur atbilstoši norādēm ekspluatācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmatā.

(Ja mašīna darbojas mežā, krūmos vai zālē, kas var aizdegties, tai jābūt aprīkoti ar atgāzu izplūdes sistēmai pievienotu un darba kārtībā esošu dzirksteļu ķērāju. Prasības attiecībā uz dzirksteļu ķērājiem ir noteiktas vietējos normatīvajos aktos.)

I-2350-LV-0813

SVARĪGI

UZLĪMJU MAZGĀŠANA AR SPIEDIENU

- Nekad nevirziet strūklu nelielā leņķī pret uzlīmi, jo tas var bojāt uzlīmi un tā var atlīmēties.
- Virziet strūklu 90 grādu leņķī un turiet sprauslu vismaz 300 mm (12 collu) attālumā no uzlīmes. Mazgājiet no uzlīmes vidus uz malām.

I-2226-LV-0910

PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA

Iekāpšana iekrāvējā

93. Attēls



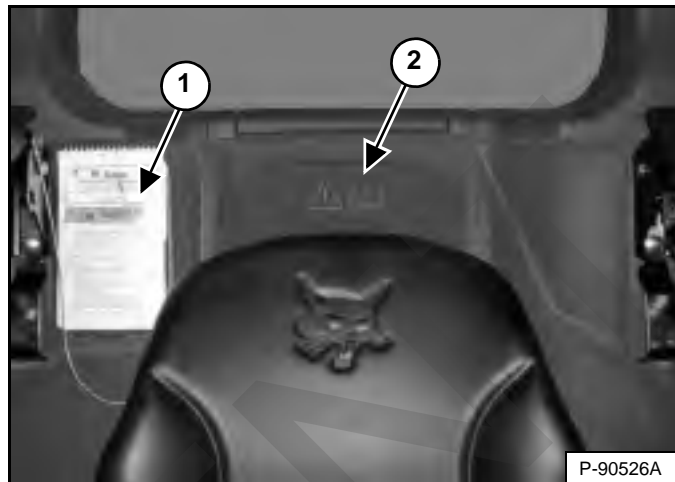
Izmantojiet pakāpienus uz kausa vai agregāta, satveršanas rokturus un drošības kāpšļus (uz iekrāvēja pacelšanas svirām un rāmja), lai iekāptu iekrāvējā un izkāptu no tā, vienmēr saglabājot trīspunktu kontaktu [93. Attēls]. Neleciēt!

Drošības protektori uz Bobcat iekrāvēja ir uzmontēti, lai nodrošinātu neslīdošu virsmu iekāpšanai iekrāvējā un izkāpšanai no tā.

Ievērojiet, lai drošības kāpšļi būtu tīri un nomainiet, ja tie ir bojāti. Rezerves kāpšļi ir pieejami pie Bobcat izplatītāja.

Ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatas un vadītāja rokasgrāmatas atrašanās vieta

94. Attēls



Izlasiet un izprotiet ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatu un vadītāja rokasgrāmatu (1) [94. Attēls] pirms iekrāvēja ekspluatācijas.

Ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatu un citas pamācības var glabāt tvertnē (2. norāde) [94. Attēls], kas atrodas aiz vadītāja sēdekļa.



BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Pirms mašīnas ekspluatēšanas vai apkopes veikšanas nepieciešams saņemt instrukcijas. Izlasiet un izprotiet ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatu, vadītāja rokasgrāmatu un zīmes (uzlīmes) uz mašīnas. Ievērojiet rokasgrāmatās sniegtos brīdinājumus un instrukcijas, veicot remontu, regulēšanu vai apkopi. Pēc regulēšanas, remontiem vai apkopes pārbaudiet, vai mašīna pareizi funkcionē. Neapmācīti operatori un instrukciju neievērošana var izraisīt traumas vai nāves gadījumu.

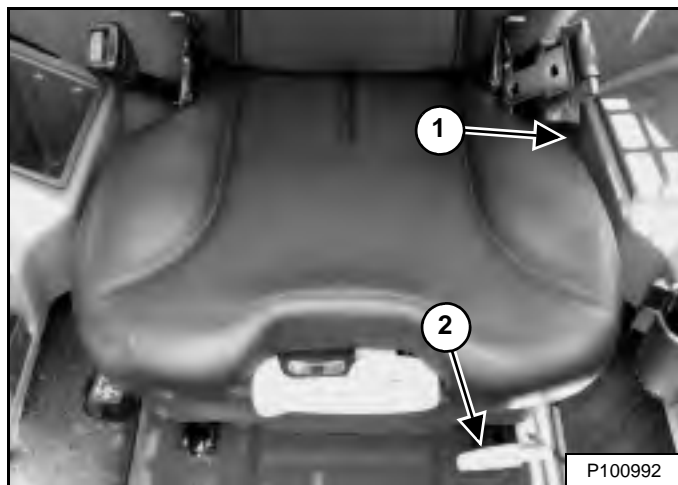
W-2003-0807

PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA (TURPINĀJUMS)

Sēdekļa regulēšana

Sēdekļis ar piekari (standarta)

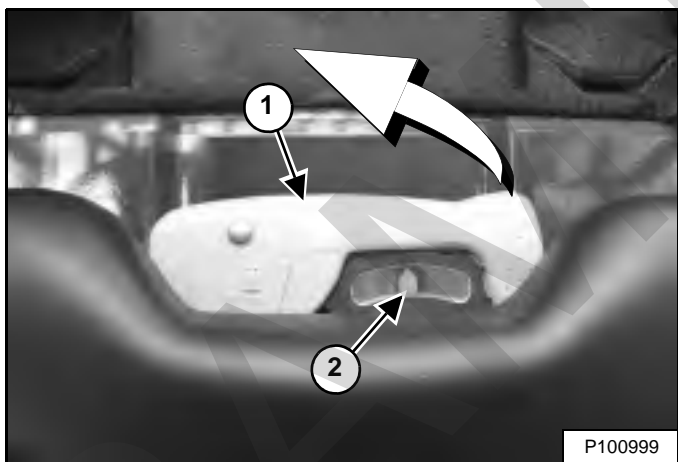
95. Attēls



Pavelciet sviru (1. norāde) [95. Attēls] uz augšu, lai noregulētu sēdekļa atzveltnes leņķi.

Pavelciet sviru (2. norāde) [95. Attēls] uz augšu, lai noregulētu sēdekli tādā stāvoklī, lai varētu ērti darbināt iekrāvēja vadības ierīces.

96. Attēls

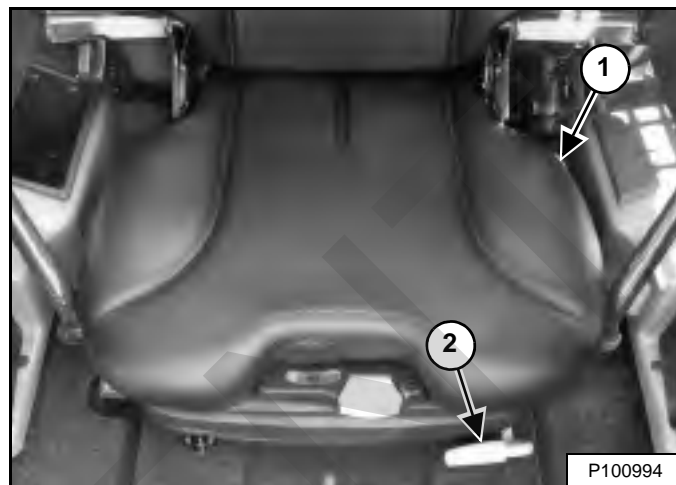


Sviru (1. norāde) izmanto, lai regulētu sēdekļa piekares reakciju atkarībā no operatora svara. Optimāls iestatījums ir panākts tad, kad adata (2. norāde) [96. Attēls], operatoram normāli sēžot sēdeklī, atrodas mērierīces centrā.

Lai noregulētu sēdekli, pagrieziet sviru līdz galam uz āru. Pumpējiet sviru starp vidējo un augšējo stāvokli, lai adatu pārvietotu pa labi. Pumpējiet sviru starp vidējo un apakšējo stāvokli, lai adatu pārvietotu pa kreisi. Atgrieziet sviru vidējā stāvoklī un pagrieziet to līdz galam atpakaļ, lai nofiksētu iestatījumu.

Sēdekļis ar pneimatisko piekari (papildaprīkojums)

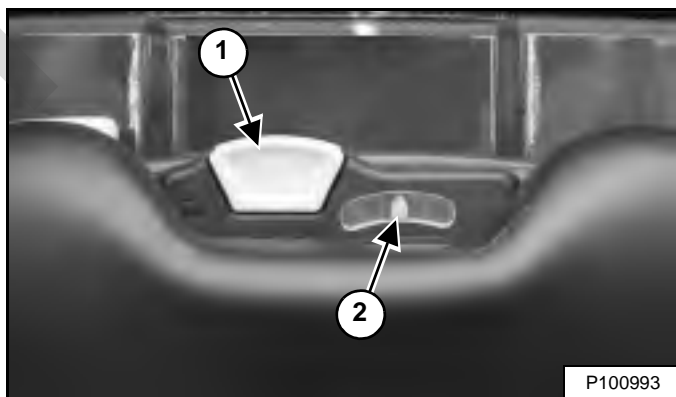
97. Attēls



Pavelciet sviru (1. norāde) [97. Attēls] uz augšu, lai noregulētu sēdekļa atzveltnes leņķi.

Pavelciet sviru (2. norāde) [97. Attēls] uz augšu, lai noregulētu sēdekli tādā stāvoklī, lai varētu ērti darbināt iekrāvēja vadības ierīces.

98. Attēls



Sviru (1. norāde) izmanto, lai regulētu sēdekļa piekares reakciju atkarībā no operatora svara. Optimāls iestatījums ir panākts tad, kad adata (2. norāde) [98. Attēls], operatoram normāli sēžot sēdeklī, atrodas mērierīces centrā.

Velciet sviru (1. norāde) [98. Attēls] uz augšu un turiet, lai palielinātu gaisa daudzumu sēdekļa piekarē. Spiediet sviru uz leju, lai samazinātu gaisa daudzumu sēdekļa piekarē.

PIEZĪME Lai palielinātu gaisa daudzumu sēdekļa piekarē, iekrāvēja elektrosistēmai jābūt IESLĒGTAI.

PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA (TURPINĀJUMS)

Drošības jostas regulēšana

Standarta drošības josta

99. Attēls



Pārvelciet klēpja jostu pāri uz sēdekļa labo pusi un piesprādzējiet [99. Attēls].

Klēpja jostai jābūt pārvilkta pāri gurniem.

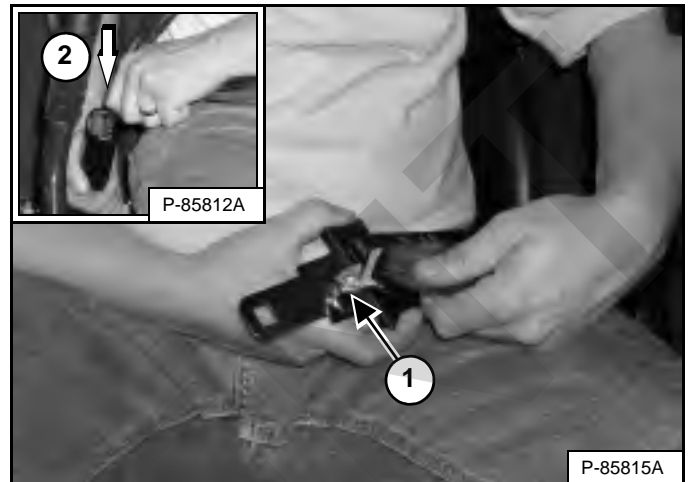
SVARĪGI

Pārbaudiet, vai pareizi darbojas sēdekļa stienis. Raugieties, lai ievilcēji būtu tīri, un nepieciešamības gadījumā nomainiet tos.

I-2252-0707

3 punktu ierobežotājs — (papildaprīkojums un divu ātrumu iekrāvēji)

100. Attēls



Savienojiet pleca jostu ar klēpja jostu (1. norāde). Pārvelciet klēpja jostu pāri uz sēdekļa labo pusi un piesprādzējiet (2. norāde) [100. Attēls].

Plecu jostai jābūt pārvilkta pāri jūsu kreisajam plecam, bet klēpja jostai jābūt pārvilkta zem pāri gurniem.

SVARĪGI

Pārbaudiet, vai drošības jostas un plecu jostas ievilcēji darbojas pareizi.

Ievērojiet, lai ievilcēji būtu tīri, un nepieciešamības gadījumā nomainiet tos.

I-2199-0200

PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA (TURPINĀJUMS)

Sēdekļa aizsargstienis

101. Attēls



Nolaidiet sēdekļa aizsargstieni un iedarbiniet stāvbremzi [101. Attēls].

Novietojiet pedāļus vai rokas vadības sviras neitrālā pozīcijā.

PIEZĪME Strādājot ar iekrāvēju, turiet rokas uz stūres svirām un kājas uz pedāļiem (vai kāju balstiem).



BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Strādājot ar mašīnu, ievērojiet tālāk norādīto.

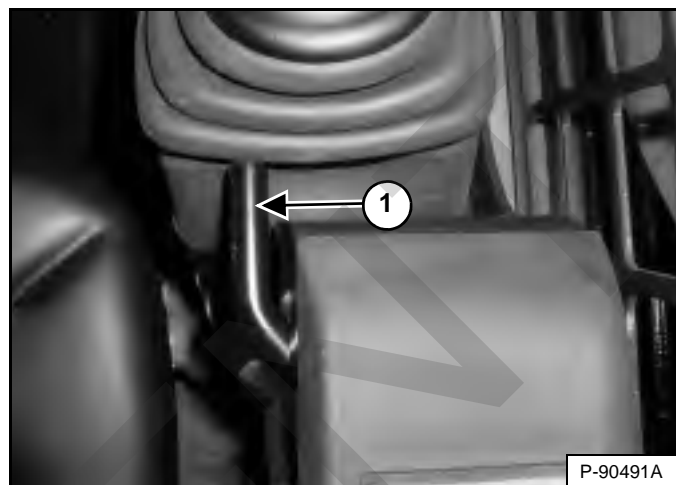
- Nodrošiniet, lai drošības josta būtu cieši piesprādzēta.
- Sēdekļa aizsargstienim jābūt nolaistam.
- Kājām jābūt uz vadības pedāļiem vai kāju paliktņiem, bet rokām — uz vadības svirām.

W-2261-0909

Kursorsviras stāvokļa regulēšana

Kursorsviras stāvokļa regulēšana ir pieejama mašīnām, kas aprīkotas ar SJC.

102. Attēls



Pavelciet regulēšanas sviras (1. norāde) [102. Attēls] uz augšu, lai pabīdītu iekrāvēja kursorsviras uz priekšu vai atpakaļ un noregulētu komfortablu darbību. (Parādīta labā puse)

DZINĒJA PALAIŠANA

Standarta atslēgas panelis



BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO SMAGĀM TRAUMĀM VAI NĀVES!

- Dzinējos var būt karstas daļas un karstas izplūdes gāzes. Sargiet tos no ugunsnedrošiem materiāliem.
- Nestrādājiet ar mašīnu vidē, kurā ir sprādzienbīstami putekļi vai gāzes.

W-2051-0212

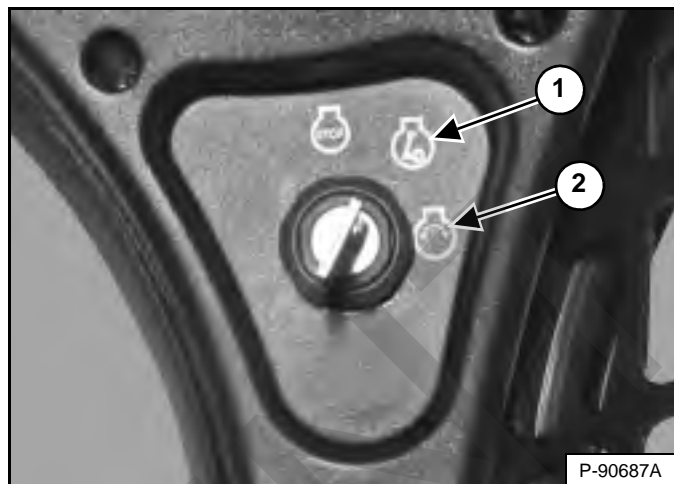
Veiciet PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRU.
(Skatīt PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA
94. lpp.)

103. Attēls



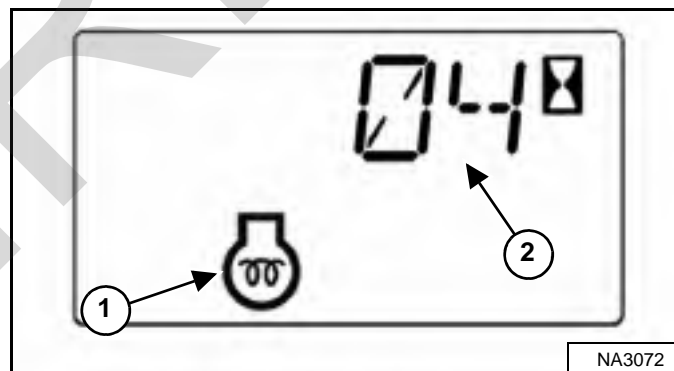
Iestatiet dzinēja apgriezienu vadību brīvgaitas pozīcijā [103. Attēls].

104. Attēls



Pagrieziet atslēgu pozīcijā RUN (PALAIST) (1. norāde) [104. Attēls]. Indikatoru lampiņas kreisajā mērinstrumentu panelī īsu brīdi IEDEGSIES, un mērinstrumentu panelis/uzraudzības sistēma veiks paštestēšanu.

105. Attēls



Mašīna, balstoties uz gaisa temperatūras mērījumiem, automātiski darbina kvēlsveces. Dzinēja priekšsildīšanas simbols (1. norāde) un atlikušais cikla laiks (2. norāde) [105. Attēls] tiks parādīti datu displejā.

Kad dzinēja priekšsildīšanas ikonas lampiņa nodziest, pagrieziet atslēgas slēdzi stāvoklī START (IEDARBINĀT) (2. norāde). Kad dzinējs ir iedarbināts, atlaidiet atslēgas slēdzi un ļaujiet tam atgriezties pozīcijā RUN (PALAIST) (1. norāde) [104. Attēls].

DZINĒJA IEDARBINĀŠANA (TURPINĀJUMS)

Standarta panelis (turpinājums)

PIEZĪME Pirms dzinēja iedarbināšanas pārliecinieties, vai rokas vadības sviras (ACS) vai vadības sviras (SJC) ir neitrālā pozīcijā. Pagriezot atslēgas slēdzi stāvoklī RUN (PALAIST) vai START (IEDARBINĀT), kad BICS™ ir aktivizēts, nepārvietojiet sviras vai kursorsviras no neitrālās pozīcijas.

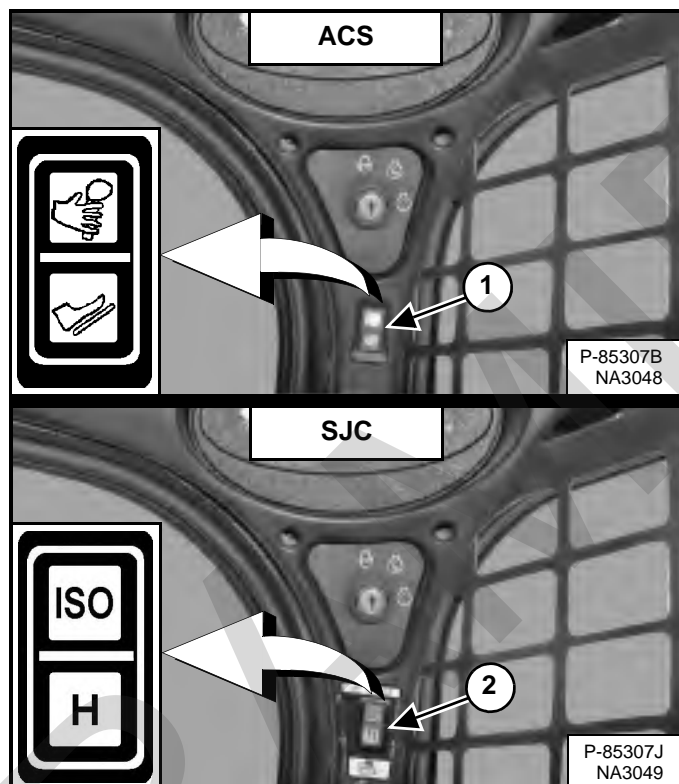
! BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

- Piesprādzējiet drošības jostu, iedarbiniet un vadiet mašīnu, tikai sēžot vadītāja sēdekļī.
- Strādājot mašīnas tuvumā, nekādā gadījumā nevalkājat vaļīgu apģērbu.

W-2135-1108

106. Attēls

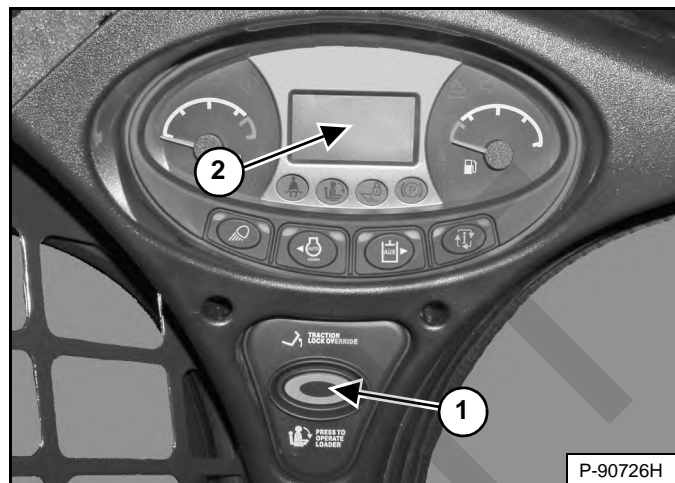


(ACS) Izvēlieties rokas vadības ierīču vai pedāļu vadību (1. norāde) [106. Attēls], ja aprīkota ar ACS.

VAI

(SJC) Izvēlieties "ISO" vai "H" vadības režīmu (2. norāde) [106. Attēls], ja aprīkota ar SJC.

107. Attēls



Nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) (1. norāde) [107. Attēls], lai iedarbinātu BICS™ sistēmu un izpildītu hidraulikas un iekrāvēja funkcijas.

(SJC) Pašreizējais piedziņas reakcijas iestatījums uz īsu brīdi tiks parādīts datu displejā (2. norāde) ikreiz, kad poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) (1. norāde) [107. Attēls] tiek nospiesta.

PIEZĪME (SJC) pašreizējās slēdža pozīcijas (ISO vai H) lampiņa mirgos, norādot, ka jāizmanto poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEDIET, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU). Šī lampiņa mirgo, kad atslēga ir pozīcijā RUN (PALAIST), un turpina mirgot, līdz tiek nospiesta poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEDIET, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU), pēc tam deg pastāvīgi. Ja režīms (ISO/H) tiek mainīts braukšanas laikā, aktīvā režīma lampiņa deg ar pastāvīgu gaismu, bet gaidāmā režīma lampiņa mirgo. Kad mašīnas darbība tiek atgriezta neitrālā pozīcijā, aktīvā režīma lampiņa nodziest, un gaidāmā režīma lampiņa turpina mirgot, līdz tiek nospiesta poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU).

! BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Ja dzinējs darbojas slēgtās telpās, jānodrošina svaiga gaisa padeve, lai nepieļautu izplūdes gāzu koncentrāciju. Ja dzinējs ir stacionārs, izvadiet izplūdes gāzes ārpus telpām. Izplūdes dūmi satur neredzamas gāzes bez smaržas, kas var izraisīt pēkšņu nāvi.

W-2050-0807

DZINĒJA IEDARBINĀŠANA (TURPINĀJUMS)

Bezatslēgas iedarbināšanas panelis



BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO SMAGĀM TRAUMĀM VAI NĀVES!

- Dzinējos var būt karstas daļas un karstas izplūdes gāzes. Sargiet tos no ugunsnedrošiem materiāliem.
- Nestrādājiet ar mašīnu vidē, kurā ir sprādzienbīstami putekļi vai gāzes.

W-2051-0212

Veiciet PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRU.
(Skatīt PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA
94. lpp.)

108. Attēls

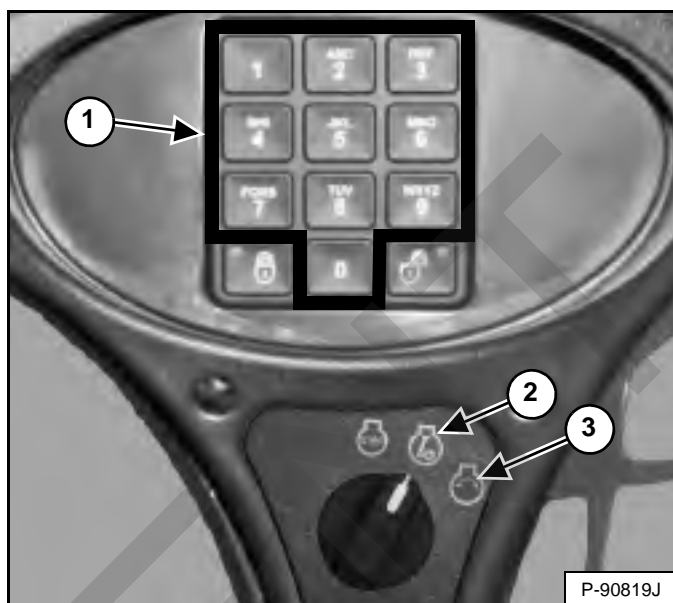


Iestatiet dzinēja apgriezienu vadību brīvgaitas pozīcijā [108. Attēls].

PIEZĪME Iekrāvējiem ar bezatslēgas iedarbināšanas paneli ir rūpnīcā iestatīta pastāvīga, pēc nejaušības principa ģenerēta galvenā parole. Jūsu iekrāvējam tiks piešķirta arī īpašnieka parole. Īpašnieka paroli var mainīt, lai nepieļautu nesankcionētu iekrāvēja lietošanu. (Skatīt Īpašnieka paroles maiņa 211. lpp.) Glabājiet šo paroli drošā vietā turpmākām vajadzībām.

PIEZĪME Paroles bloķēšanas funkciju var izmantot, lai atļautu iedarbināt iekrāvēju bez paroles. (Skatīt Paroles bloķēšanas funkcija 211. lpp.)

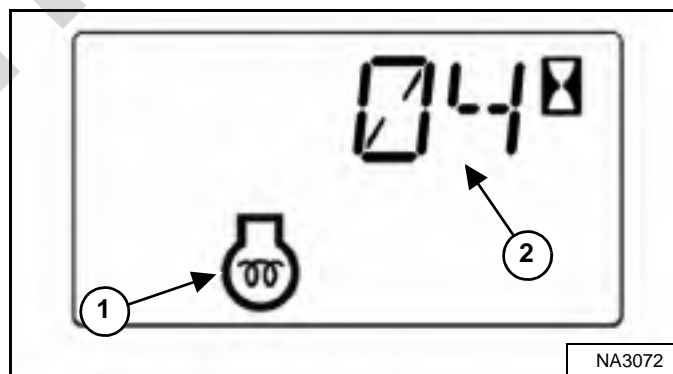
109. Attēls



Pagrieziet atslēgu pozīcijā RUN (PALAIST) (2. norāde) [109. Attēls]. Indikatoru lampiņas kreisajā mērinstrumentu panelī īsu brīdi IEDEGSIES, un mērinstrumentu panelis/uzraudzības sistēma veiks paštestēšanu.

Izmantojiet ciparu tastatūru (1. norāde) [109. Attēls], lai ievadītu paroli.

110. Attēls



Mašīna, balstoties uz gaisa temperatūras mērījumiem, automātiski darbinā kvēlsveces. Dzinēja priekšsildīšanas simbols (1. norāde) un atlikušais cikla laiks (2. norāde) [110. Attēls] tiks parādīti datu displejā.

Kad dzinēja priekšsildīšanas ikonas lampiņa nodziest, pagrieziet atslēgas slēdzi stāvoklī START (IEDARBINĀT) (3. norāde). Kad dzinējs ir iedarbināts, atlaidiet atslēgas slēdzi un ļaujiet tam atgriezties pozīcijā RUN (PALAIST) (2. norāde) [109. Attēls].

DZINĒJA IEDARBINĀŠANA (TURPINĀJUMS)

Bezatslēgas iedarbināšanas panelis (turpinājums)

PIEZĪME Pirms dzinēja iedarbināšanas pārliecinieties, vai rokas vadības sviras (ACS) vai vadības sviras (SJC) ir neitrālā pozīcijā. Pagriežot atslēgas slēdzi stāvoklī RUN (PALAIST) vai START (IEDARBINĀT), kad BICS™ ir aktivizēts, nepārvietojiet sviras vai kursorsviras no neitrālās pozīcijas.

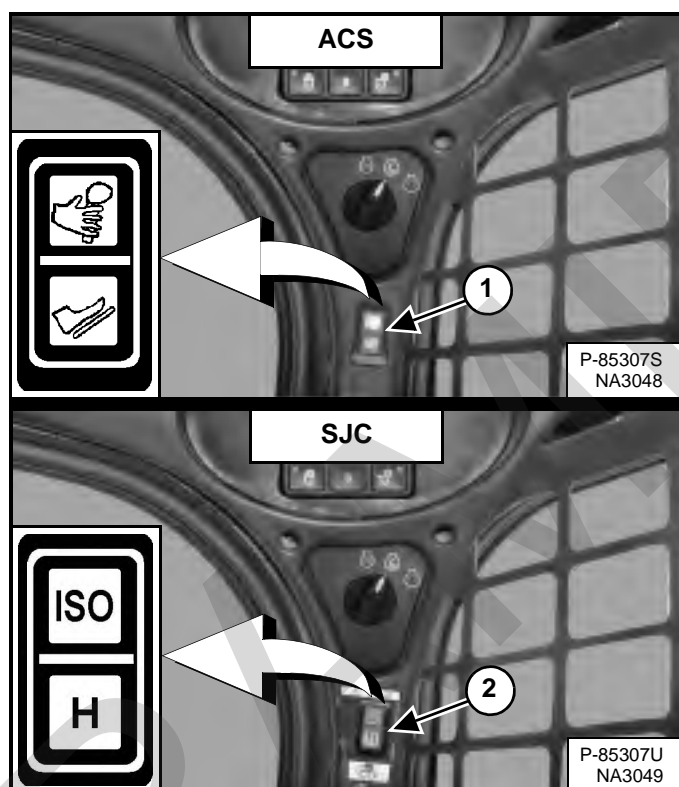
BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

- Piesprādzējiet drošības jostu, iedarbiniet un vadiet mašīnu, tikai sēžot vadītāja sēdekļī.
- Strādājot mašīnas tuvumā, nekādā gadījumā nevalkājiet vaļīgu apģērbu.

W-2135-1108

111. Attēls



(ACS) Izvēlieties rokas vadības ierīču vai pedāļu vadību (1. norāde) [111. Attēls], ja aprīkota ar ACS.

VAI

(SJC) Izvēlieties "ISO" vai "H" vadības režīmu (2. norāde) [111. Attēls], ja aprīkota ar SJC.

112. Attēls



Nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) (1. norāde) [112. Attēls], lai iedarbinātu BICS™ sistēmu un izpildītu hidraulikas un iekrāvēja funkcijas.

(SJC) Pašreizējais piedziņas reakcijas iestatījums uz īsu brīdi tiks parādīts datu displejā (2. norāde) ikreiz, kad poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) (1. norāde) [112. Attēls] tiek nospiesta.

PIEZĪME (SJC) pašreizējās slēdža pozīcijas (ISO vai H) lampiņa mirgos, norādot, ka jāizmanto poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEDIET, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU). Šī lampiņa mirgo, kad atslēga ir pozīcijā RUN (PALAIST), un turpina mirgot, līdz tiek nospiesta poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEDIET, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU), pēc tam deg pastāvīgi. Ja režīms (ISO/H) tiek mainīts braukšanas laikā, aktīvā režīma lampiņa deg ar pastāvīgu gaismu, bet gaidāmā režīma lampiņa mirgo. Kad mašīnas darbība tiek atgriezta neitrālā pozīcijā, aktīvā režīma lampiņa nodziest, un gaidāmā režīma lampiņa turpina mirgot, līdz tiek nospiesta poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU).

BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Ja dzinējs darbojas slēgtās telpās, jānodrošina svaiga gaisa padeve, lai nepieļautu izplūdes gāzu koncentrāciju. Ja dzinējs ir stacionārs, izvadiet izplūdes gāzes ārpus telpām. Izplūdes dūmi satur neredzamas gāzes bez smaržas, kas var izraisīt pēkšņu nāvi.

W-2050-0807

DZINĒJA IEDARBINĀŠANA (TURPINĀJUMS)

Deluxe instrumentu panelis



BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO SMAGĀM TRAUMĀM VAI NĀVES!

- Dzinējos var būt karstas daļas un karstas izplūdes gāzes. Sargiet tos no ugunsnedrošiem materiāliem.
- Nestrādājiet ar mašīnu vidē, kurā ir sprādzienbīstami putekļi vai gāzes.

W-2051-0212

Veiciet PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRU.
(Skatīt PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA
94. lpp.)

113. Attēls

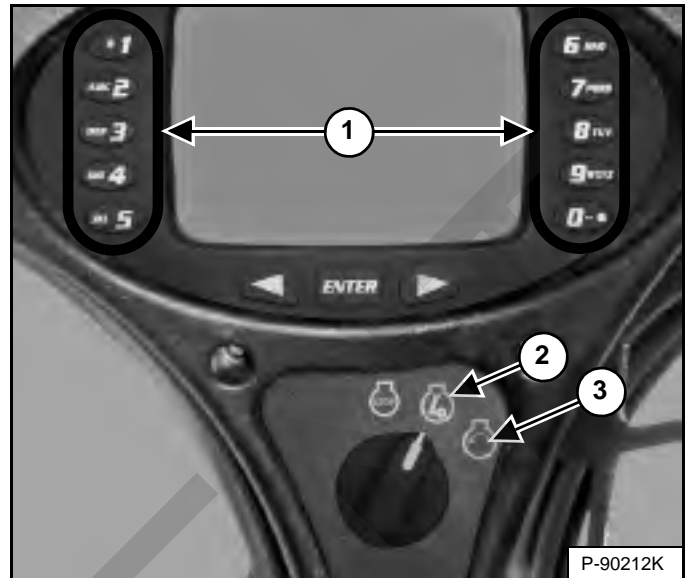


Iestatiet dzinēja apgriezienu vadību brīvgaitas pozīcijā [113. Attēls].

PIEZĪME Iekrāvējiem ar Deluxe aprīkojuma mērinstrumentu paneli ir rūpnīcā iestatīta pastāvīga pēc nejaušības principa ģenerēta galvenā parole. Jūsu iekrāvējam tiks piešķirta arī īpašnieka parole. Šo paroli jums darīs zināmu jūsu izplatītājs. Lai nepieļautu neatļautu iekrāvēja izmantošanu, nomainiet īpašnieka paroli pret tādu, ko varat viegli atcerēties. (Skatīt Īpašnieka paroles maiņa 212. lpp.) Glabājiet šo paroli drošā vietā turpmākām vajadzībām.

PIEZĪME Paroles bloķēšanas funkciju var izmantot, lai atļautu iedarbināt iekrāvēju bez paroles. (Skatīt Paroles bloķēšanas funkcija 213. lpp.)

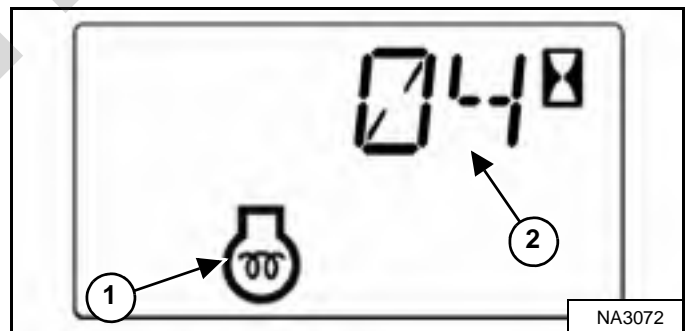
114. Attēls



Pagrieziet atslēgu pozīcijā RUN (PALAIST) (2. norāde) [114. Attēls]. Indikatoru lampiņas kreisajā mērinstrumentu panelī īsu brīdi IEDEGSIES, un mērinstrumentu panelis/uzraudzības sistēma veiks paštestēšanu.

Izmantojiet ciparu tastatūru (1. norāde) [114. Attēls], lai ievadītu paroli.

115. Attēls



Mašīna, balstoties uz gaisa temperatūras mērījumiem, automātiski darbina kvēlsveces. Dzinēja priekšsildīšanas simbols (1. norāde) un atlikušais cikla laiks (2. norāde) [115. Attēls] tiks parādīti datu displejā.

Kad dzinēja priekšsildīšanas ikonas lampiņa nodziest, pagrieziet atslēgas slēdzi stāvoklī START (IEDARBINĀT) (3. norāde). Kad dzinējs ir iedarbināts, atļaidiet atslēgas slēdzi un ļaujiet tam atgriezties pozīcijā RUN (PALAIST) (2. norāde) [114. Attēls].

DZINĒJA IEDARBINĀŠANA (TURPINĀJUMS)

Deluxe mērinstrumentu panelis (turpinājums)

PIEZĪME Pirms dzinēja iedarbināšanas pārlicinieties, vai rokas vadības sviras (ACS) vai vadības sviras (SJC) ir neitrālā pozīcijā. Pagriezot atslēgas slēdzi stāvoklī RUN (PALAIST) vai START (IEDARBINĀT), kad BICS™ ir aktivizēts, nepārvietojiet sviras vai kursorsviras no neitrālās pozīcijas.

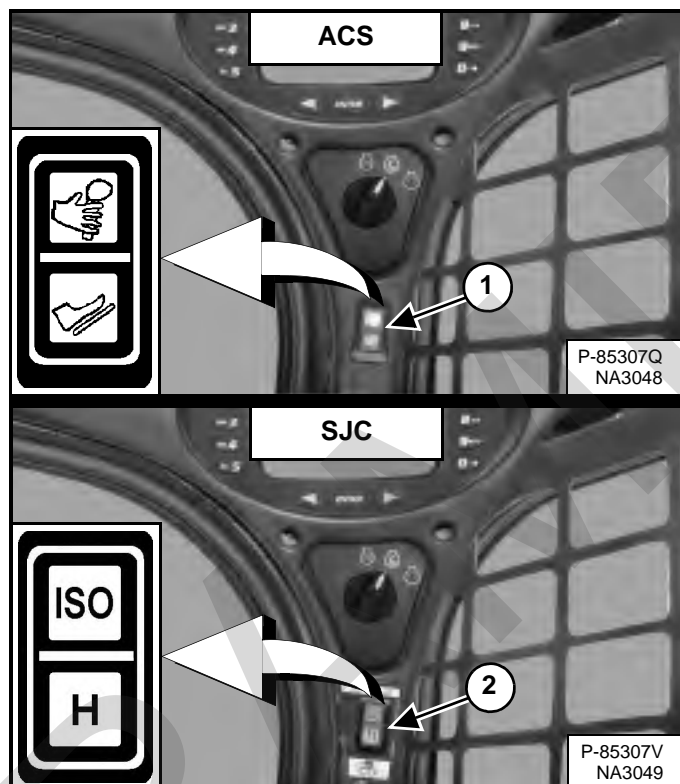
! BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

- Piesprādzējiet drošības jostu, iedarbiniet un vadiet mašīnu, tikai sēžot vadītāja sēdekļi.
- Strādājot mašīnas tuvumā, nekādā gadījumā nevalkājat vaļīgu apģērbu.

W-2135-1108

116. Attēls



(ACS) Izvēlieties rokas vadības ierīču vai pedāļu vadību (1. norāde) [116. Attēls], ja aprīkota ar ACS.

VAI

(SJC) Izvēlieties "ISO" vai "H" vadības režīmu (2. norāde) [116. Attēls], ja aprīkota ar SJC.

117. Attēls



Nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) (1. norāde) [117. Attēls], lai iedarbinātu BICS™ sistēmu un izpildītu hidraulikas un iekrāvēja funkcijas.

(SJC) Pašreizējais piedziņas reakcijas iestatījums uz īsu brīdi tiks parādīts datu displejā (2. norāde) ikreiz, kad poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) (1. norāde) [117. Attēls] tiek nospiesta.

PIEZĪME (SJC) pašreizējās slēdža pozīcijas (ISO vai H) lampiņa mirgos, norādot, ka jāizmanto poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEDIET, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU). Šī lampiņa mirgo, kad atslēga ir pozīcijā RUN (PALAIST), un turpina mirgot, līdz tiek nospiesta poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEDIET, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU), pēc tam deg pastāvīgi. Ja režīms (ISO/H) tiek mainīts braukšanas laikā, aktīvā režīma lampiņa deg ar pastāvīgu gaismu, bet gaidāmā režīma lampiņa mirgo. Kad mašīnas darbība tiek atgriezta neitrālā pozīcijā, aktīvā režīma lampiņa nodziest, un gaidāmā režīma lampiņa turpina mirgot, līdz tiek nospiesta poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU).

! BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Ja dzinējs darbojas slēgtās telpās, jānodrošina svaiga gaisa padeve, lai nepieļautu izplūdes gāzu koncentrāciju. Ja dzinējs ir stacionārs, izvadiet izplūdes gāzes ārpus telpām. Izplūdes dūmi satur neredzamas gāzes bez smaržas, kas var izraisīt pēkšņu nāvi.

W-2050-0807

DZINĒJA IEDARBINĀŠANA (TURPINĀJUMS)

Hidraulikas/hidrostatikas sistēmas uzsildīšana

Pirms iekrāvēja ekspluatēšanas ļaujiet dzinējam darboties vismaz 5 minūtes, lai uzsildītu dzinēju un hidrostatiskās transmisijas šķidrumu.

SVARĪGI

Ja temperatūra ir zemāka par -30 °C (-20 °F), pirms mašīnas iedarbināšanas jāuzsilda hidrostatiskā eļļa. Zemā temperatūrā hidrostatiskā sistēma nesaņem pietiekamu eļļas daudzumu un tiek bojāta. Ja iespējams, novietojiet mašīnu stāvēšanai vietā, kur temperatūra būs augstāka par -18 °C (0 °F).

I-2007-0910

Iedarbināšana zemā temperatūrā



BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI
Nelietojiet ēteri dzinējos ar kvēlsveču (priekšsildes) sistēmu. Tas var izraisīt sprādzienu, kas var radīt ievainojumus vai nāvi, vai nopietnus dzinēja bojājumus.

W-2071-0907

Ja temperatūra ir zem nulles, veiciet tālāk norādītās darbības, lai vieglāk iedarbinātu mašīnu.

- Nomainiet dzinēja eļļu ar tāda tipa un viskozitātes eļļu, kas atbilst paredzamajai iedarbināšanas temperatūrai. (Skatīt Dzinēja eļļas diagramma 161. lpp.)
- Parūpējieties, lai akumulators būtu pilnībā uzlādēts.
- Uztādiet dzinēja sildītāju, kas pasūtāms pie Bobcat iekrāvēja izplatītāja.

PIEZĪME Deluxe aprīkojuma kontroles un mērinstrumentu paneļa displeja ekrāna rādījumi var nebūt parādīti ar maksimālu intensitāti, ja temperatūra ir zemāka par -26 °C (-15 °F). Lai displeja panelis uzsiltu, var būt nepieciešams no 30 sekundēm līdz vairākām minūtēm. Visas sistēmas tiek uzraudzītas pat tad, ja displejs nedarbojas.

DISPLEJA PANEĻU PĀRRAUDZĪBA

Kreisais panelis

118. Attēls



Bieži pārbaudiet temperatūras un degvielas rādītājus, kā arī BICS™ lampiņas (visām BICS™ lampiņām JĀDEG, lai varētu darbināt iekrāvēju) [118. Attēls].

Kad dzinējs darbojas, bieži pārbaudiet kreisās puses kontroles un mērinstrumentu paneli [118. Attēls], lai redzētu, kāds ir mašīnas stāvoklis.

Kļūdas gadījumā tiek attēlota attiecīgā ikona.

PIEMĒRS: Augsta dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra.

Dzinēja augstas temperatūras simbols(1.norāde) [118. Attēls] IEDEGAS.

Nospiediet informācijas pogu (2) [118. Attēls], lai datu displejā būtu redzams servisa kodu ekrāns. Tiek parādīts viens no šādiem SERVISĀ KODIEM.

- [M0810] Pārāk augsta dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra
- [M0811] Ļoti augsta dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra

Atrodiet kļūdas koda cēloni un novērsiet pirms atkārtotas iekrāvēja darbināšanas. (Skatīt Servisa kodu saraksts 202. lpp.)

PIEZĪME Deluxe izvēles instrumentu panelis piedāvā servisa kodu papildu skatījumu, kas ietver īsus aprakstus. (Skatīt Servisa kodu skatīšana 201. lpp.)

Brīdinājumi un izslēgšanās

Kad rodas BRĪDINĀJUMA stāvoklis, DEG attiecīgā ikonas lampiņa un atskan 3 brīdinājuma signāli. Ņemiet vērā to, ka gadījumā, ja šādam stāvoklim ļauj turpināties, var rasties dzinēja vai iekrāvēja hidrauliskās sistēmas bojājumi.

Kad rodas IZSLĒGŠANĀS stāvoklis, DEG attiecīgā ikonas lampiņa un nepārtraukti skan brīdinājuma signāls. Uzraudzības sistēma automātiski izslēgs dzinēju pēc 15 sekundēm. Lai iekrāvēju pārvietotu, dzinēju var iedarbināt no jauna.

IZSLĒGŠANĀS funkcija ir saistīta ar šādām ikonām.

Vispārīgs brīdinājums

Dzinēja atteice

Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra

Hidrauliskās sistēmas atteice

DZINĒJA IZSLĒGŠANA UN IZKĀPŠANA NO IEKRĀVĒJA

Procedūra

Apturiet iekrāvēju uz horizontālas virsmas.

Pilnībā nolaidiet pacelšanas sviras un nolieciet agregātu līdzeni uz zemes.

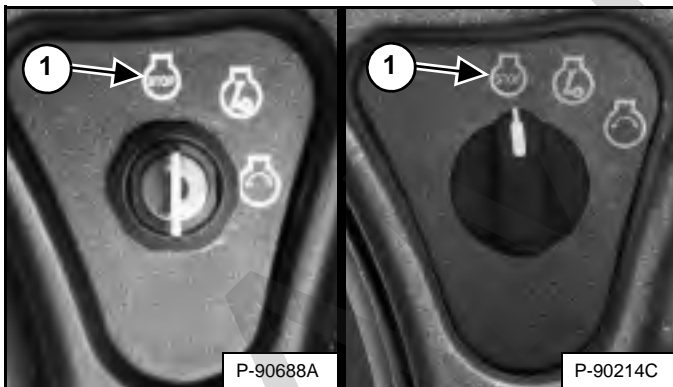
119. Attēls



Iestatiet dzinēja apgriezienu vadību brīvgaitas pozīcijā [119. Attēls].

Ieslēdziet stāvbremzi.

120. Attēls



Pagrieziet atslēgas slēdzi pozīcijā STOP (APTURĒT) (1. norāde) [120. Attēls].

PIEZĪME Ja iekrāvēja gaismas ir ieslēgtas, tās paliks ieslēgtas vēl aptuveni 90 sekundes pēc iekrāvēja izslēgšanas.

Paceliet sēdekļa aizsargstieni un pārlicinieties, vai pacelšanas un sagāšanas funkcijas ir atslēgtas.

Atsprādzējiet drošības jostu.

(Standarta panelis ar atslēgu) Izņemiet atslēgu no aizdedzes slēdža, lai nepieļautu, ka iekrāvēju darbina nepilnvarotas personas.

PIEZĪME Paroles bloķēšanas funkcijas aktivizēšana mašīnām ar bezatslēgas iedarbināšanas paneli vai Deluxe instrumentu paneli ļauj darbināt iekrāvēju bez paroles lietošanas. (Skatīt Paroles bloķēšanas funkcija 211. lpp.) vai (Skatīt Paroles bloķēšanas funkcija 213. lpp.)

121. Attēls



Izkāpjot no iekrāvēja, izmantojiet rokturus, drošības kāpšļus un pakāpienus (saglabājot trīspunktu kontaktu) [121. Attēls].



BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Pirms atstājat vadītāja vietu, izpildiet tālāk norādītās darbības.

- Nolaidiet pacelēja sviras un nolieciet agregātu līdzeni uz zemes.
- Izslēdziet dzinēju.
- Ieslēdziet stāvbremzi.
- Paceliet sēdekļa aizsargstieni.
- Pārvietojiet visas vadības ierīces **NEITRĀLĀ/ BLOKĒTĀ** stāvoklī, lai būtu droši, ka pacelšanas, noliekšanas un vilkmes piedziņas funkcijas ir izslēgtas.

Sēdekļa aizsargstieņa sistēmai jāveic šo funkciju deaktivizācija, kad sēdekļa aizsargstienis ir pacelts. Ja deaktivizācija nenotiek, konsultējieties ar Bobcat izplatītāju.

W-2463-1110

ATSVARI

Apraksts

Iekrāvējam var uzstādīt atsvarus. Konsultējieties ar jūsu Bobcat izplatītāju par jūsu pielietojumam un agregātiem apstiprinātiem iekrāvēja atsvariem un konfigurāciju.

Ietekme uz iekrāvēju un iekrāvēja darbība

Uzstādot šim iekrāvējam atsvarus, iekrāvēja un tā agregāta pareiza darbība nemainās. Darbinot iekrāvēju ar uzstādītiem atsvariem, vienmēr ievērojiet šajā rokasgrāmatā sniegtās instrukcijas.

Iekrāvējam uzstādītie atsvari atsevišķos pielietojumos ar ietekmēt iekrāvēju un tā darbību. Daži piemēri:

- Palielinās mašīnas svars.
- Palielinās iekrāvēja nominālā celjspēja (ROC).
- Kļūst grūtāk stūrēt.
- Paātrinās riepu dilšana vai tās dilst nevienādi.
- Palielinās jaudas patēriņš.

Atsvaru izmantošana

Uzstādiet atsvarus, lai palielinātu iekrāvēja nominālo celjspēju (ROC), kas dažos pielietojumos var uzlabot agregātu sniegumu. Daži piemēri:

- Paliktņu dakšas izmantošana uz paletēm nokrautu kravu pārkraušanai.
- Satvērēju vai ķīpu satvērēju izmantošana.
- Kausu izmantošana, lai pārvietotu vaļīgus materiālus, tos nerokot.

Atsvaru noņemšana

Noņemiet atsvarus, lai atsevišķos pielietojumos palielinātu agregāta spēku vai uzlabotu tā sniegumu. Daži piemēri:

- Rakšana ar kausu.
- Hidraulisko drupinātāju, skrēperu un planētāju izmantošana.

Piederumi, kas ietekmē mašīnas svaru

Ja jūsu iekrāvējam jau ir uzstādīti tādi piederumi kā, piemēram, uz riepām uzliekamas tērauda kāpurķēdes, ūdens tvertnes vai aizmugures stabilizatori, uzstādīt atsvarus nav nepieciešams.

Konsultējieties ar jūsu Bobcat izplatītāju par atsvaru pareizu izmantošanu ar jūsu iekrāvējam apstiprinātajiem agregātiem un piederumiem.

BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Nekad nelietojiet agregātus vai kausus, ko nav apstiprinājis uzņēmums Bobcat. Kausi un agregāti drošai konkrētu blīvumu materiālu iekraušanai ir apstiprināti katram modelim. Neapstiprināti agregāti var izraisīt traumas vai nāvi.

W-2052-0907

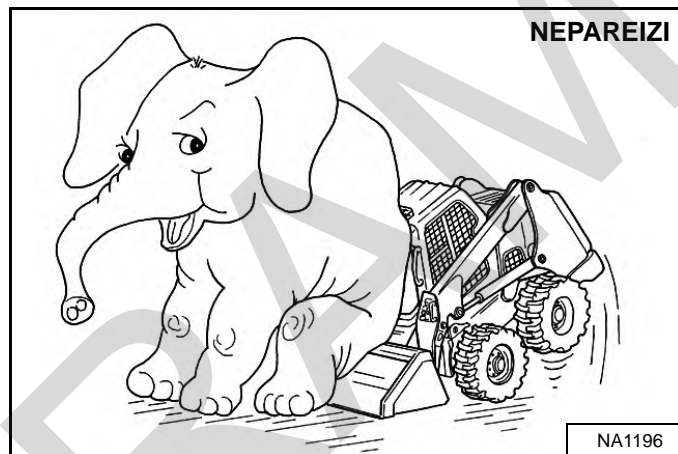
PIEZĪME Ja ar Bobcat iekrāvēju lieto neapstiprinātus agregātus, garantija tiek anulēta.

Izplatītājs attiecībā uz katru modeli var norādīt uzņēmuma Bobcat apstiprinātos agregātus un kausus. Kausi un agregāti ir apstiprināti nominālajai celbspējai (ROC) un drošai nostiprināšanai pie Bob-Tach.

Šī iekrāvēja nominālā celbspēja ir norādīta uzlīmē, kas atrodas vadītāja kabīnē. (Skatīt Veiktspēja 218. lpp.)

Nominālā celbspēja tika noteikta, izmantojot kausu un normāla blīvuma materiālu, piemēram, zemi vai sausu granti. Izmantojot garākus kausus, kravas smaguma centrs pārvietojas uz priekšu, un samazinās nominālā celbspēja. Iekraujot ļoti blīvus materiālus, jāsamazina tilpums, lai nepieļautu pārslodzi.

122. Attēls



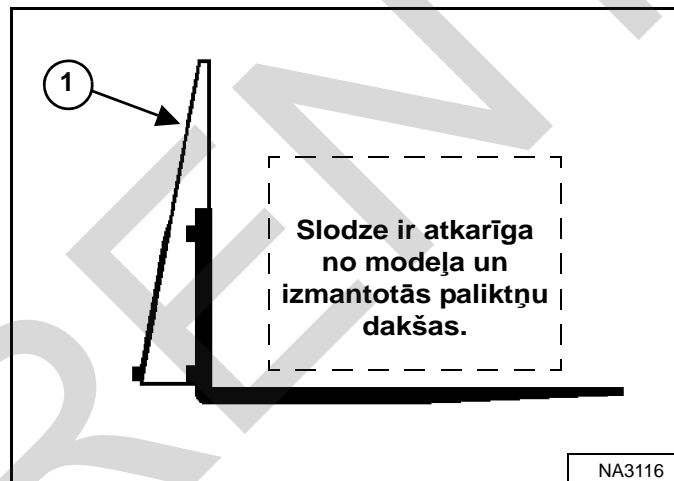
Nominālās celbspējas pārsniegšana [122. Attēls] var izraisīt tālāk norādītās problēmas.

- Iekrāvēja stūrēšana var būt apgrūtināta.
- Ātrāk nodilst riepas.
- Zūd stabilitāte.
- Samazinās Bobcat iekrāvēja darbmūžs.

Izmantojiet pareizā lieluma kausu atbilstoši tā materiāla tipam un blīvumam, ar kādu strādājat. Lai droši apstrādātu materiālu un nepieļautu mašīnas bojāšanu, agregātam (vai kausam) jāstrādā ar pilnu kravu, nepārsniedzot iekrāvēja nominālo celbspēju. Daļēja krava apgrūtina stūrēšanu.

Paliktņu dakša

123. Attēls



Maksimālā pārvadājamā krava, izmantojot paliktņu dakšu, ir norādīta uzlīmē, kas atrodas uz paliktņu dakšas rāmja (1. norāde) [123. Attēls].

Vairāk par paliktņu dakšas pārbaudi, apkopi un nomaiņu jautāriet Bobcat izplatītājam. Konsultējieties ar Bobcat iekrāvēju izplatītāju par nominālo celbspēju, izmantojot paliktņu dakšu un par citiem pieejamiem agregātiem.

BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Nepārsniedziet iekrāvēja nominālo celbspēju. Pārāk liela krava var izraisīt saskrāpēšanos vai vadības zaudēšanu.

W-2053-0903

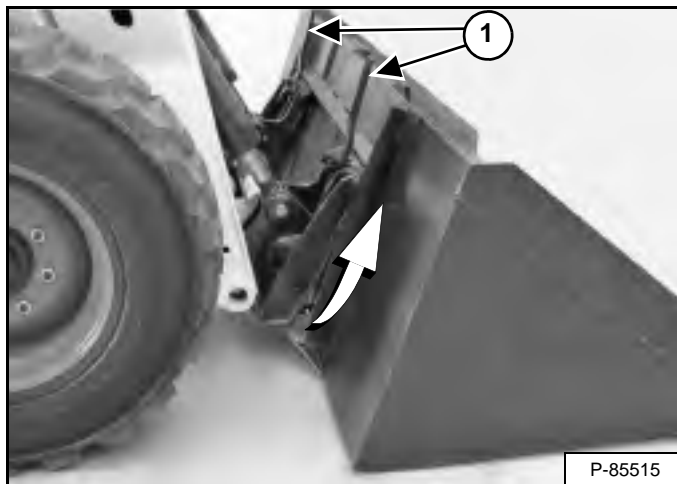
AGREGĀTI (TURPINĀJUMS)

Agregāta uzstādīšana un noņemšana (rokas sviras Bob-Tach)

Bob-Tach izmanto, lai ātri nomainītu kausus un agregātus. Informāciju par citu agregātu uzstādīšanu meklējiet attiecīgā agregāta ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā.

Uzstādīšana

124. Attēls



Pavelciet Bob-Tach sviras uz augšu, līdz tās ir pilnībā paceltas (ķīļi ir pilnībā pacelti) (1. norāde) [124. Attēls].

Iekāpiet iekrāvējā un veiciet PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRU. (Skatīt PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA 94. lpp.)

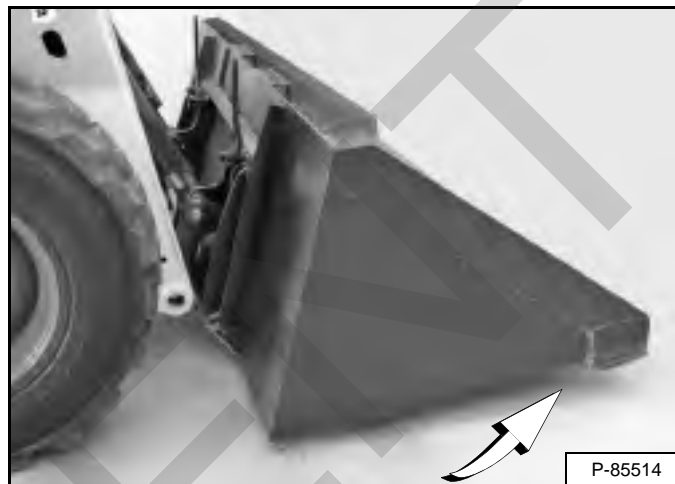
Iedarbiniet dzinēju, nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEDIET, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) un atrīvojiet stāvbremzi.

Nolaidiet pacelēja sviras un sagāziet Bob-Tach uz priekšu.

Vadiet iekrāvēju lēnām uz priekšu, līdz Bob-Tach augšējā mala atrodas pilnīgi zem kausa montāžas rāmja augšējā atloka [124. Attēls] (vai cita agregāta).

PIEZĪME Raugieties, lai Bob-Tach sviras netriektos pret agregātu.

125. Attēls



Sagāziet Bob-Tach virzienā uz aizmuguri, līdz kausa griezējuma (vai cits darbarīks) atrodas nedaudz virs zemes [125. Attēls]. Tādā veidā kausa montāžas rāmis pielāgosies Bob-Tach priekšpusei.

Apturiet dzinēju un izkāpiet no iekrāvēja. (Skatīt DZINĒJA IZSLĒGŠANA UN IZKĀPŠANA NO IEKRĀVĒJA 106. lpp.)



BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Pirms atstājat vadītāja vietu, izpildiet tālāk norādītās darbības.

- Nolaidiet pacelēja sviras un nolieciet agregātu līdzeni uz zemes.
- Izslēdziet dzinēju.
- Ieslēdziet stāvbremzi.
- Paceliet sēdekļa aizsargstieni.
- Pārvietojiet visas vadības ierīces NEITRĀLĀ/ BLOKĒTĀ stāvoklī, lai būtu droši, ka pacelšanas, noliekšanas un vilkmes piedziņas funkcijas ir izslēgtas.

Sēdekļa aizsargstienīša sistēmai jāveic šo funkciju deaktivizācija, kad sēdekļa aizsargstienis ir pacelts. Ja deaktivizācija nenotiek, konsultējieties ar Bobcat izplatītāju.

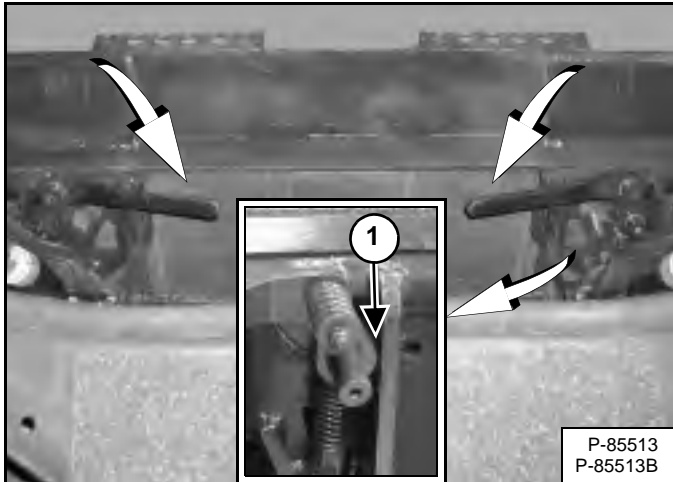
W-2463-1110

AGREGĀTI (TURPINĀJUMS)

Agregāta uzstādīšana un noņemšana (rokas sviras Bob-Tach) (turpinājums)

Uzstādīšana (turpinājums)

126. Attēls

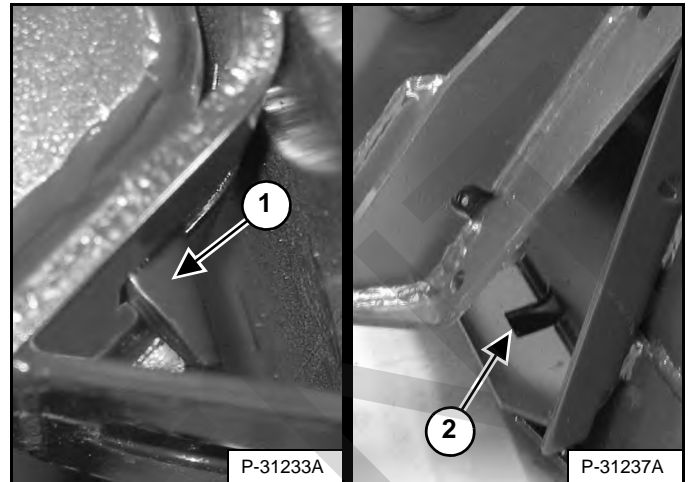


Nospiediet uz leju Bob-Tach sviras, līdz tās pilnībā saslēdzas fiksētā stāvoklī [126. Attēls] (ķīļi pilnībā izbīdīti caur agregāta montāžas rāmja atverēm).

Fiksētā stāvoklī (1. norāde) abām svirām ir jāsaskaras ar rāmi, kā parādīts attēlā [126. Attēls].

Ja abas sviras fiksētā stāvoklī nesaslēdzas, vērsieties pie sava Bobcat izplatītāja, lai veiktu apkopi.

127. Attēls



Ķīļiem (1. norāde) jāizvirzās cauri atverēm (2. norāde) [127. Attēls] kausa (vai cita agregāta) montāžas rāmī, droši nostiprinot kausu pie Bob-Tach.



BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI
Bob-Tach ķīļiem ir jāiziet cauri atverēm agregāta uzstādīšanas statnē. Svirām jābūt pilnībā nolaistām un bloķētām. Ja ķīļi nav nostiprināti, agregāts var atkabināties.

W-2715-0208

AGREGĀTI (TURPINĀJUMS)

Agregāta uzstādīšana un noņemšana (rokas sviras Bob-Tach) (turpinājums)

Noņemšana

Nolaidiet pacēlāja sviras un nolieciet agregātu līdzeni uz zemes. Nolaidiet vai aizveriet hidraulisko aprīkojumu (ja tāds ir).

Apturiet dzinēju un izkāpiet no iekrāvēja. (Skatīt DZINĒJA IZSLĒGŠANA UN IZKĀPŠANA NO IEKRĀVĒJA 106. lpp.)

BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Pirms atstājat vadītāja vietu, izpildiet tālāk norādītās darbības.

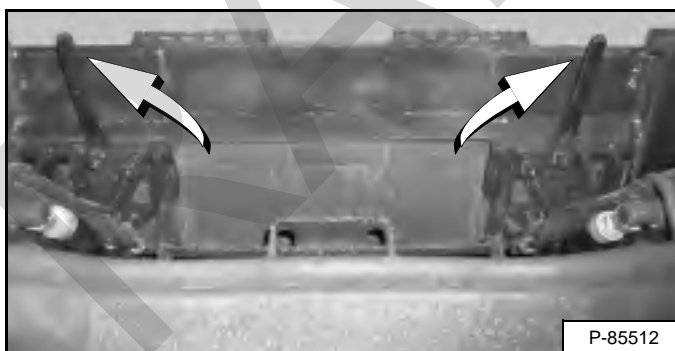
- Nolaidiet pacēlāja sviras un nolieciet agregātu līdzeni uz zemes.
- Izslēdziet dzinēju.
- Ieslēdziet stāvbremzi.
- Paceliet sēdekļa aizsargstieni.
- Pārvietojiet visas vadības ierīces **NEITRĀLĀ/ BLOKĒTĀ** stāvoklī, lai būtu droši, ka pacelšanas, noliekšanas un vilkmes piedziņas funkcijas ir izslēgtas.

Sēdekļa aizsargstieņa sistēmai jāveic šo funkciju deaktivizācija, kad sēdekļa aizsargstienis ir pacelts. Ja deaktivizācija nenotiek, konsultējieties ar Bobcat izplatītāju.

W-2463-1110

Atvienojiet agregāta elektrisko instalāciju un ūdens vai hidrauliskos cauruļvadus, ja tādi ir, no iekrāvēja. (Skatīt Palīghidraulikas spiediena atbrīvošana (iekrāvējs un agregāts) 90. lpp.)

128. Attēls



Pavelciet Bob-Tach sviras uz augšu [128. Attēls], līdz tās ir pilnībā paceltas (ķīļi ir pilnībā pacelti).



BRĪDINĀJUMS

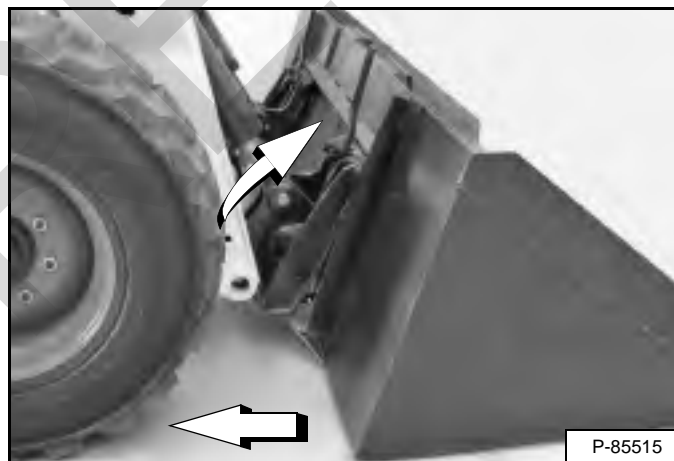
Bob-Tach sviras ir nospriegotas ar atsperēm. Turiet sviru cieši un atlaidiet lēnām. Brīdinājuma neievērošana var radīt ievainojumus.

W-2054-1285

Iekāpiet iekrāvējā un veiciet PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRU. (Skatīt PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA 94. lpp.)

Iedarbiniet dzinēju, nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEDIET, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) un atbrīvojiet stāvbremzi.

129. Attēls



Sagāziet Bob-Tach uz priekšu un brauciet ar iekrāvēju virzienā prom no kausa vai agregāta [129. Attēls].

AGREGĀTI (TURPINĀJUMS)

Agregāta uzstādīšana un noņemšana (mehāniskais Bob-Tach)

Šī mašīna var būt aprīkota ar mehāniskas piedziņas Bob-Tach.

Mehāniskās piedziņas Bob-Tach izmanto, lai ātri nomainītu kausus un agregātus. Informāciju par citu agregātu uzstādīšanu meklējiet attiecīgā agregāta ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā.

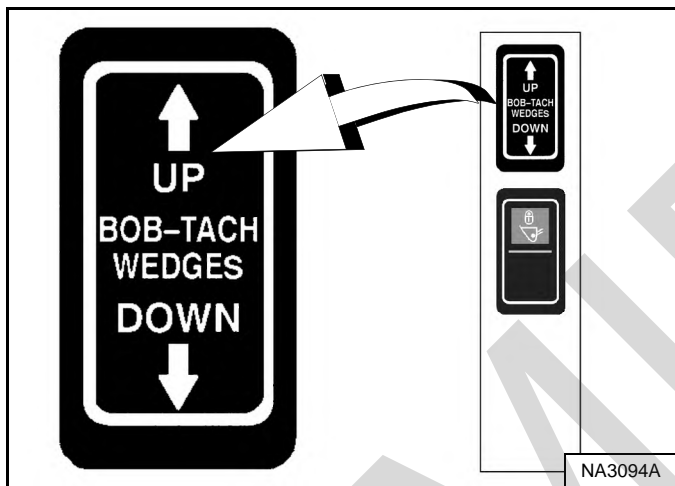
Uzstādīšana

Iekāpiet iekrāvējā un veiciet PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRU. (Skatīt PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA 94. lpp.)

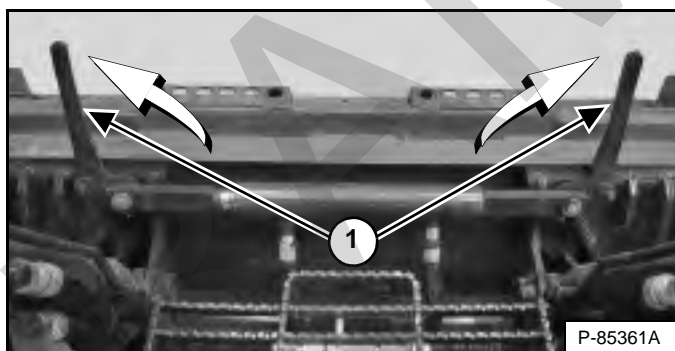
Iedarbiniet dzinēju, nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEDIET, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) un atbrīvojiet stāvbremzi.

Nolaidiet pacelēja sviras un sagāziet Bob-Tach uz priekšu.

130. Attēls



131. Attēls



Nospiediet un turiet BOB-TACH slēdzi "WEDGES UP" (ĶĪĻI UZ AUGŠU) (labais slēdžu panelis) [130. Attēls] līdz sviras (1. norāde) [131. Attēls] ir pilnībā paceltas (ķīļi pilnībā pacelti).

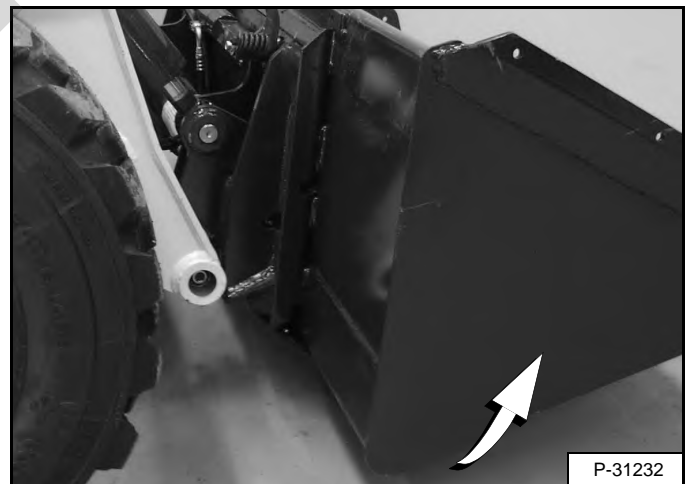
132. Attēls



Vadiet iekrāvēju lēnām uz priekšu, līdz Bob-Tach augšējā mala atrodas pilnīgi zem kausa montāžas rāmja augšējā atloka [132. Attēls] (vai cita agregāta).

PIEZĪME Raugieties, lai Bob-Tach sviras netriektos pret agregātu.

133. Attēls



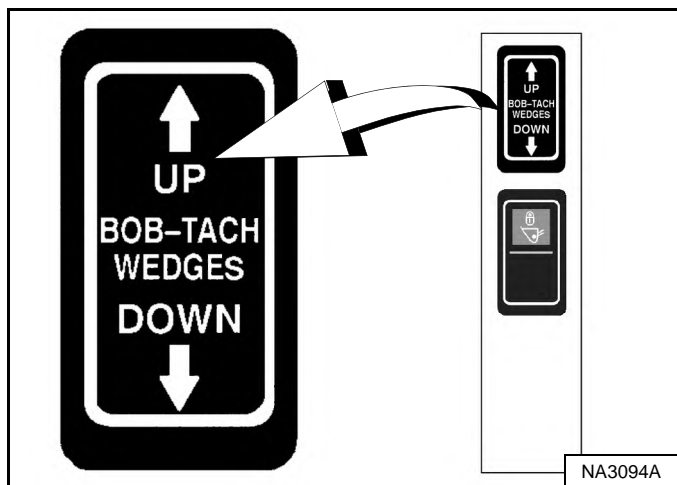
Sagāziet Bob-Tach virzienā uz aizmuguri, līdz kausa griezējuma (vai cits darbarīks) atrodas nedaudz virs zemes [133. Attēls]. Tādā veidā kausa montāžas rāmis pielāgosies Bob-Tach priekšpusei.

AGREGĀTI (TURPINĀJUMS)

Agregāta uzstādīšana un noņemšana (mehāniskais Bob-Tach) (turpinājums)

Uzstādīšana (turpinājums)

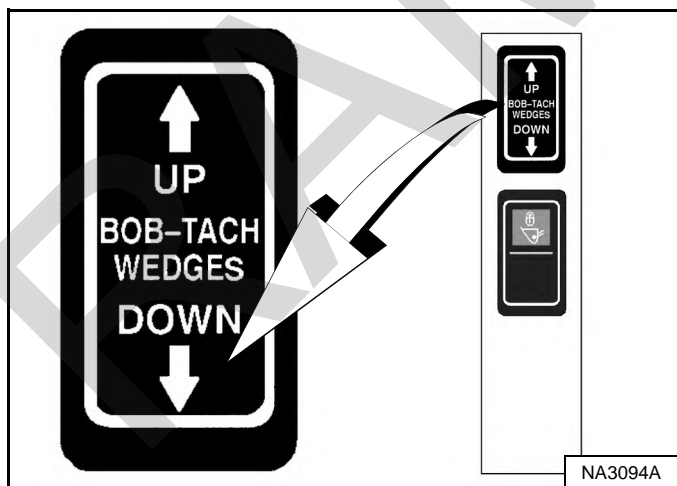
134. Attēls



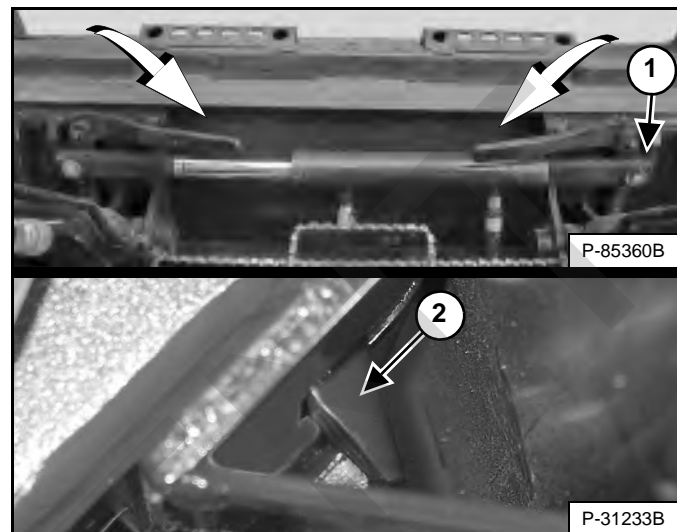
Nospiež un turēt slēdzi BOB-TACH “WEDGES UP” (BOB-TACH “ĶĪĻI UZ AUGŠU”) (labais slēdžu panelis) [134. Attēls], lai nodrošinātu, ka sviras ir pilnībā paceltas (ķīļi ir pilnībā pacelti).

PIEZĪME Mehāniskā Bob-Tach sistēmā izmantotā hidrauliskā eļļa ir pastāvīgi zem spiediena, lai noturētu ķīļus saslēgtā pozīcijā un nepieļautu agregāta atkabināšanos. Tā kā ķīļi var lēnām nolaieties, vadītājam var būt nepieciešams no jauna iedarbināt slēdzi BOB-TACH WEDGES UP (BOB-TACH “ĶĪĻI UZ AUGŠU”), lai nodrošinātu, ka pirms agregāta uzstādīšanas abi ķīļi ir pilnībā pacelti.

135. Attēls



136. Attēls



Nospiež un turēt slēdzi BOB-TACH “WEDGES DOWN” (BOB-TACH “ĶĪĻI LEJUP”) (labais slēdžu panelis) [135. Attēls], līdz sviras ir pilnībā saslēgušās fiksētā stāvoklī [136. Attēls] (ķīļi ir pilnībā izbīdīti cauri agregāta montāžas rāmja atverēm).

Fiksētā stāvoklī (1. norāde) abām svirām ir jāsasaskaras ar rāmi, kā parādīts attēlā [136. Attēls].

Ja abas sviras fiksētā stāvoklī nesaslēdzas, vērsieties pie sava Bobcat izplatītāja, lai veiktu apkopi.

Ķīļiem (2. norāde) [136. Attēls] jāizvirzās cauri atverēm kausa (vai cita agregāta) montāžas rāmī, droši nostiprinot kausu pie Bob-Tach.



BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI
Bob-Tach ķīļiem ir jāiziet cauri atverēm agregāta uzstādīšanas statnē. Svirām jābūt pilnībā nolaistām un bloķētām. Ja ķīļi nav nostiprināti, agregāts var atkabināties.

W-2715-0208

AGREGĀTI (TURPINĀJUMS)

Agregāta uzstādīšana un noņemšana (mehāniskais Bob-Tach) (turpinājums)

Noņemšana

Nolaidiet pacēlāja sviras un nolieciet agregātu līdzeni uz zemes. Nolaidiet vai aizveriet hidraulisko aprīkojumu (ja tāds ir).

Ja agregātam ir elektriskais, ūdens vai hidrauliskais savienojums pie iekrāvēja, izpildiet tālāk norādītās darbības.

1. Apturiet dzinēju un izkāpiet no iekrāvēja. (Skatīt DZINĒJA IZSLĒGŠANA UN IZKĀPŠANA NO IEKRĀVĒJA 106. lpp.)



NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Pirms atstājat vadītāja vietu, izpildiet tālāk norādītās darbības.

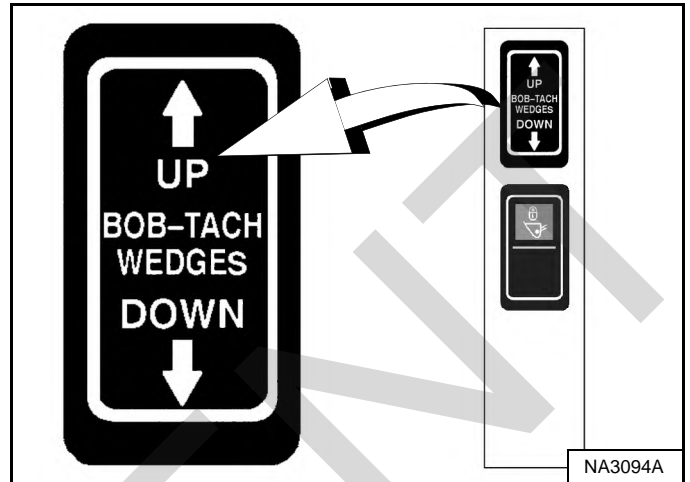
- Nolaidiet pacēlāja sviras un nolieciet agregātu līdzeni uz zemes.
- Izslēdziet dzinēju.
- Ieslēdziet stāvbremzi.
- Paceliet sēdekļa aizsargstieni.
- Pārvietojiet visas vadības ierīces NEITRĀLĀ/BLOKĒTĀ stāvoklī, lai būtu droši, ka pacelšanas, noliekšanas un vilkmes piedziņas funkcijas ir izslēgtas.

Sēdekļa aizsargstieņa sistēmai jāveic šo funkciju deaktivizācija, kad sēdekļa aizsargstienis ir pacelts. Ja deaktivizācija nenotiek, konsultējieties ar Bobcat izplatītāju.

W-2463-1110

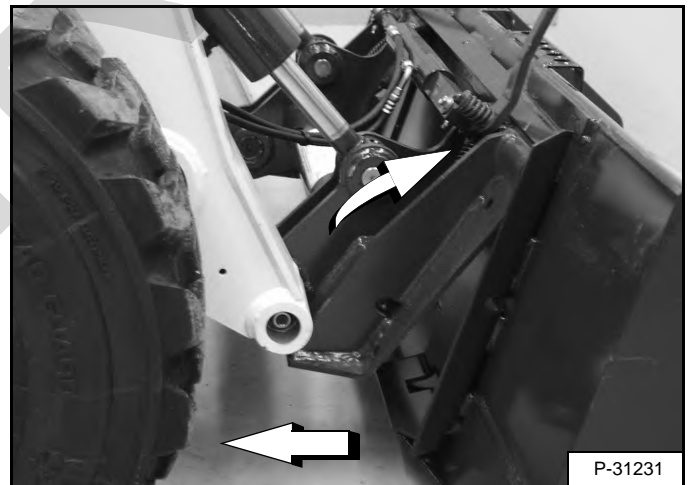
2. Atvienojiet agregāta elektrisko instalāciju un ūdens vai hidrauliskos cauruļvadus, ja tādi ir, no iekrāvēja. (Skatīt Palīghidraulikas spiediena atbrīvošana (iekrāvējs un agregāts) 90. lpp.)
3. Iekāpiet iekrāvējā un veiciet PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRU. (Skatīt PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA 94. lpp.)
4. Iedarbiniet dzinēju, nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEDIET, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) un atbrīvojiet stāvbremzi.

137. Attēls



Nospiediet un turiet slēdzi BOB-TACH "WEDGES UP" (BOB-TACH "KĪĻI UZ AUGŠU") (labais slēdžu panelis) [137. Attēls], līdz sviras ir pilnībā paceltas (kīļi ir pilnībā pacelti).

138. Attēls



Sagāziet Bob-Tach uz priekšu un brauciet ar iekrāvēju virzienā prom no kausa vai agregāta [138. Attēls].

PIEZĪME Mehāniskā Bob-Tach sistēmā izmantotā hidrauliskā eļļa ir pastāvīgi zem spiediena, lai noturētu kīļus saslēgtā pozīcijā un nepieļautu agregāta atkabināšanos. Tā kā kīļi var lēnām nolaisties, vadītājam pirms agregāta noņemšanas var būt no jauna jādarbina slēdzis (BOB-TACH WEDGES UP), lai nodrošinātu, ka abi kīļi ir pilnībā pacelti.

EKSPLUATĀCIJA

Pārbaudiet darba zonu

Pirms darbības sākšanas pārbaudiet darba zonu, vai tajā nav bīstamu apstākļu.

Apskatiet, vai tur nav stāvu krauju vai virsmas nelīdzenumu. Atrodiet un iezīmējiet pazemes komunikāciju līnijas (gāze, elektrība, ūdens, kanalizācija, apūdeņošana utt.).

Aizvāciet priekšmetus un celtniecības materiālus, kas varētu bojāt iekrāvēju vai radīt ievainojumus.

Pirms darba sākšanas vienmēr pārbaudiet zemes stāvokli:

- pārbaudiet nestabilitātes pazīmes, piemēram, plaisas vai nosēdumus;
- ievērojiet laika apstākļus, kas var ietekmēt zemes stabilitāti;
- ja strādājat slīpumā, pārbaudiet, vai ir piemērots vilcējspēks.

Ekspluatācijas pamatnoteikumi

Pirms iekrāvēja ekspluatēšanas vienmēr uzsildiet dzinēju un hidrostatikas sistēmu.

SVARĪGI

Mašīnām, kuras uzsilda ar mēreniem dzinēja apgriezieniem un vieglu slodzi, ir ilgāks kalpošanas laiks.

I-2015-0284

Ekspluatējiet iekrāvēju, dzinējam darbojoties ar pilniem apgriezieniem, lai iegūtu maksimālo jaudu. Stūres vadības sviras pārvietojiet tikai nedaudz, lai darbinātu iekrāvēju lēnām.

Vadītājiem iesācējiem jāekspluatē iekrāvējs atklātā vietā, kur tuvumā nav cilvēku. Strādājiet ar vadības svirām, līdz ar iekrāvēju var droši rīkoties visos darba zonas apstākļos.

Darbs tuvu kraujai vai ūdenstilpei

Turiet iekrāvēju pēc iespējas tālāk no kraujas, kā arī, lai tā riteņi būtu perpendikulāri kraujas malai, lai gadījumā, ja nobrūk kraujas mala, iekrāvēju varētu atvilkt nost no malas.

Vienmēr atvelciet iekrāvēju nostāk no malas, ja tā var būt nestabila.



BRĪDINĀJUMS

MAŠĪNAS SASVĒRŠANĀS VAI APGĀŠANĀS VAR IZRAISĪT SMAGUS IEVAINOJUMUS VAI NĀVI

- Turiet pacelšanas sviras pēc iespējas zemāk.
- Nebrauciet un neveiciet pagriezienus ar paceltām pacelšanas svirām.
- Pagriezienus veiciet uz horizontālas virsmas. Pirms pagriešanās piebremzējiet.
- Brauciet uz augšu vai uz leju pa nogāzēm taisni, nevis šķērsām tām.
- Turiet smagāko mašīnas galu pavērstu pret nogāzes augšu.
- Nepārslogojiet mašīnu.
- Pārbaudiet, vai ir pietiekams vilcējspēks.

W-2018-1112

Braukšana pa koplietošanas ceļiem

Darbinot mašīnu uz sabiedriskajiem ceļiem vai lielceļiem, vienmēr ievērojiet vietējos noteikumus. Piemēram, var būt nepieciešama zīme, kas apzīmē lēngaitas transportlīdzekli, vai virzienu rādītāji.

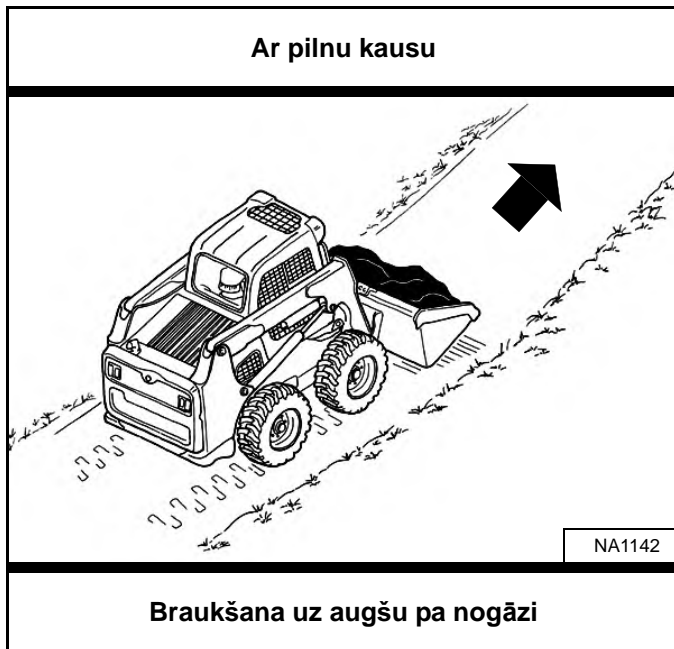
PIEZĪME Ceļa komplekti mašīnas aprīkošanai, lai brauktu pa koplietošanas ceļiem Eiropas Savienības (ES) dalībvalstīs, ir pieejami kā rūpnīcas papildaprīkojums vai pie Bobcat izplatītāja.

Vienmēr ievietojiet vietējos ceļu satiksmes noteikumus. Precīzāku informāciju var saņemt pie vietējā Bobcat izplatītāja.

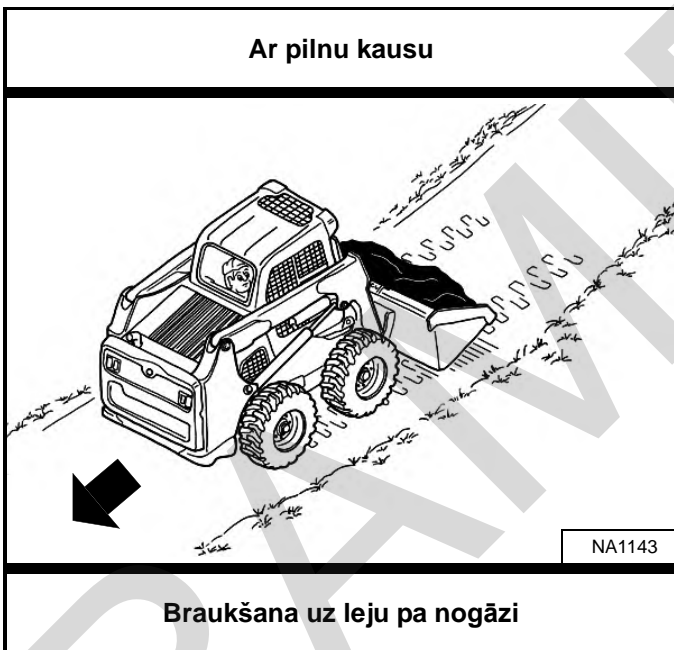
EKSPLUATĀCIJA (TURPINĀJUMS)

Ekspluatācija ar pilnu kausu

139. Attēls



140. Attēls

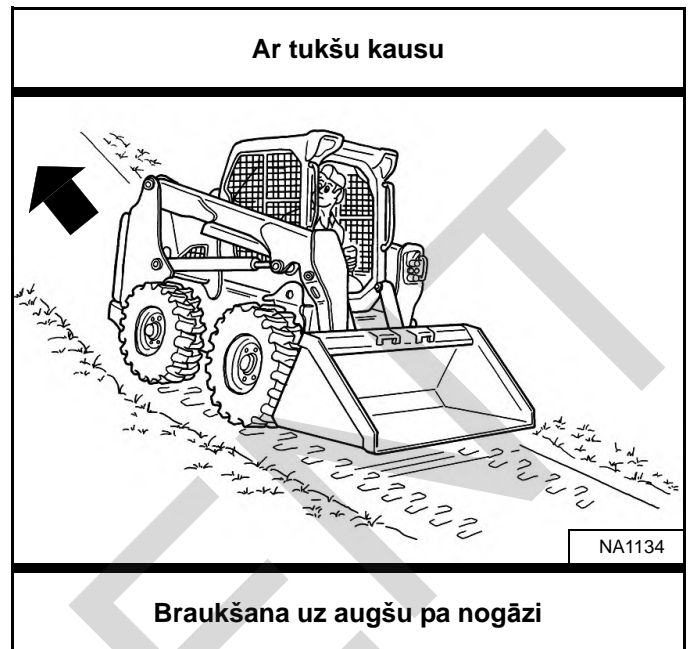


Ar pilnu kausu brauciet pa nogāzi uz augšu un uz leju, turot smagāko galu pret nogāzes augšpusi [139. Attēls] un [140. Attēls].

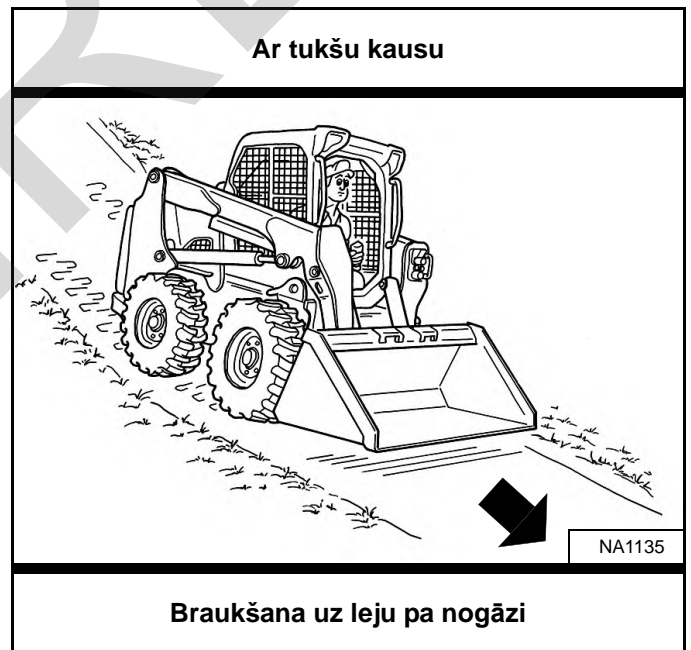
Paceliet kausu tikai tik augstu, lai tas neskartu šķēršļus uz nelīdzena pamata.

Ekspluatācija ar tukšu kausu

141. Attēls



142. Attēls



Ar tukšu kausu brauciet pa nogāzi uz augšu un uz leju, turot smagāko galu pret nogāzes augšu [141. Attēls] un [142. Attēls].

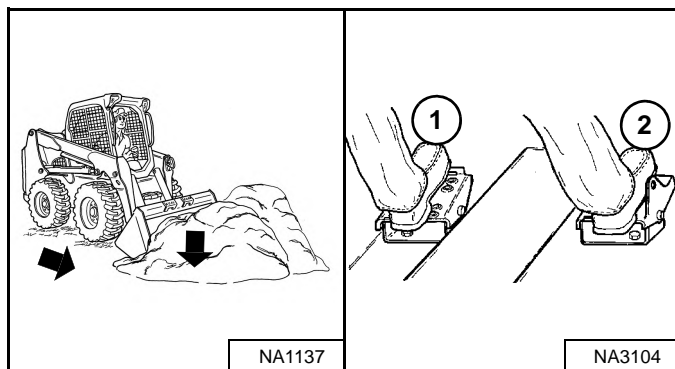
Paceliet kausu tikai tik augstu, lai tas neskartu šķēršļus uz nelīdzena pamata.

EKSPLUATĀCIJA (TURPINĀJUMS)

Kausa piepildīšana un iztukšošana (ar pedāļiem)

Piepildīšana

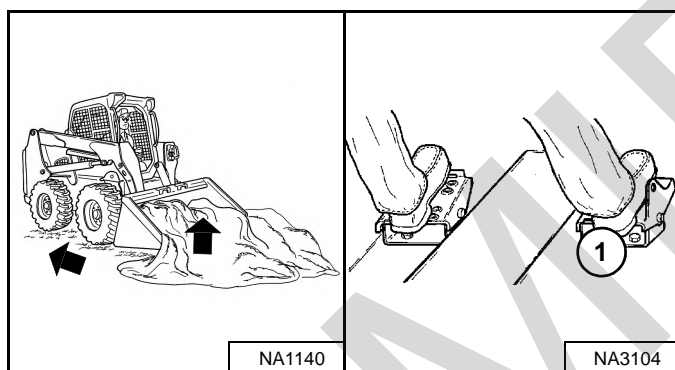
143. Attēls



Nolaidiet pacelāja sviras līdz galam (1. norāde) [143. Attēls].

Sagāziet kausu uz priekšu (2. norāde) [143. Attēls] līdz kausa griezējuma ir uz zemes. Lēni brauciet uz priekšu materiālā.

144. Attēls



Sagāziet kausu atpakaļ (1. norāde) [144. Attēls] līdz galam, kad kauss ir pilns.

Atpakaļgaitā atvirzieties no materiāla.



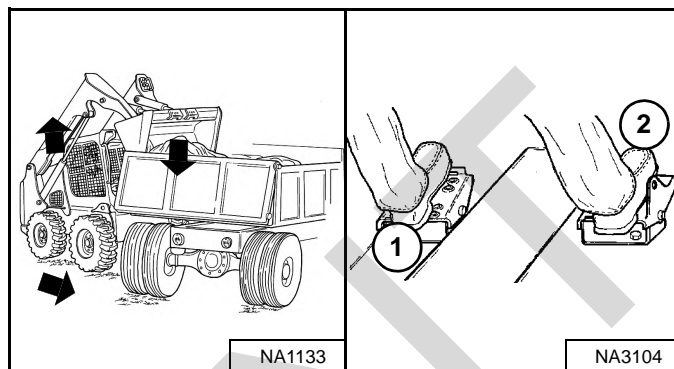
BRĪDINĀJUMS

Veiciet iekraušanu, izkraušanu un pagriezienus uz līdzenas, horizontālas virsmas. Nepārsniedziet nominālo celjspēju (ROC), kas norādīta uz zīmes (uzlīmes) kabīnē. Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt mašīnas apgāšanos uz sāniem vai jumta, kā arī būt par savainojumu vai nāves cēloni.

W-2056-1112

Iztukšošana

145. Attēls



Pārvietojoties uz vietu, kur vēlaties iztukšot kausu, turiet kausu zemu.

Paceliet pacelāja sviras (1. norāde). Turiet kausu līmeniski (2. norāde) [145. Attēls], ceļot pacelāja sviras, lai nepieļautu, ka kausā esošais materiāls birst pāri kausa aizmugurei.

Lēnām virzieties projām, līdz kauss atrodas virs kravas automašīnas kastes.

Iztukšojiet kausu (2. norāde) [145. Attēls]. Ja viss materiāls atrodas vienā kravas kastes vai tvertnes malā, izmantojiet kausa sagāšanu, lai to pārvietotu uz otru pusi.



BRĪDINĀJUMS

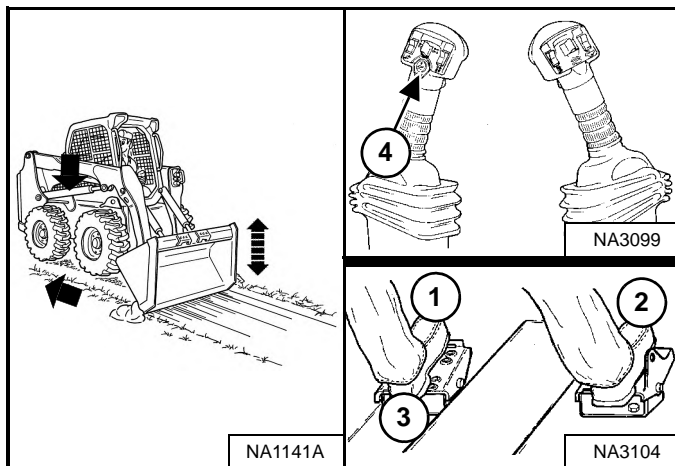
Nekad neizgāziet kravu pāri šķērslim, piemēram, stabam, kas var ietriekties vadītāja kabīnē. Mašīna var gāzties uz priekšu, izraisot ievainojumus vai nāvi.

W-2057-0694

EKSPLUATĀCIJA (TURPINĀJUMS)

Zemes līdzināšana, izmantojot planēšanas režīmu (ar pedāļiem)

146. Attēls



Standarta vadības ierīces

Nolieciet pacelēja sviras planēšanas stāvoklī, nospiežot pedāli līdz galam uz priekšu (1. norāde) [146. Attēls], līdz pedālis ir fiksēts priekšējā stāvoklī.

ACS pedāļu režīmā

Turiet nospiestu planēšanas pogu (4. norāde) uz kreisā roktura, kad kreisais pedālis ir neitrālā stāvoklī. Nolaižot pacelēja sviras (1. norāde) [146. Attēls], atlaidiet planēšanas pogu.

Standarta vadība un ACS pedāļu vadības režīmā

Sagāziet kausu uz priekšu (2. norāde) [146. Attēls], lai mainītu kausa griezējmalas stāvokli.

Kad kauss ir saliekts tālāk uz priekšu, griezējmalai ir pielikts lielāks spēks un var pārvietot vairāk irdena materiāla.

Brauciet atpakaļgaitā, lai izlīdzinātu nevienmērīgo materiālu.

Nospiediet pedāļa pamatni (3. norāde) [146. Attēls], lai atbloķētu planēšanas stāvokli.

PIEZĪME Iekrāvējiem, kas aprīkoti ar ACS, pedāļu režīmā vēlreiz nospiežot peldošā režīma pogu, tiks izslēgts peldošais režīms.

SVARĪGI

Nekad nebrauciet uz priekšu, kad pacelšanas sviru hidrauliskā vadība atrodas planēšanas pozīcijā.

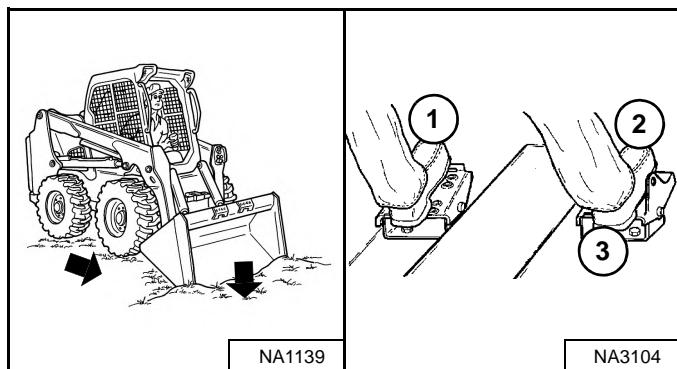
I-2005-1285

EKSPLUATĀCIJA (TURPINĀJUMS)

Bedres rakšana un aizpildīšana (pedāļi)

Rakšana

147. Attēls

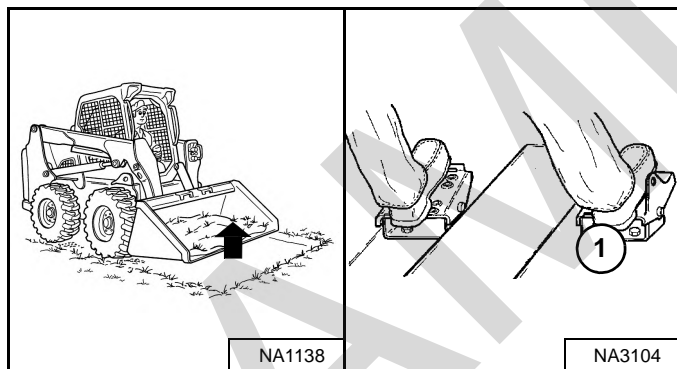


Nolaidiet pacelēja sviras līdz galam (1. norāde). Nolieciet kausa griezējmaļu uz zemes (2. norāde) **[147. Attēls]**.

Lēni brauciet uz priekšu un turpiniet sagāzt kausu uz leju (2. norāde) **[147. Attēls]**, līdz tas ierokas zemē.

Mazliet sagāziet kausu atpakaļ (3. norāde), lai palielinātu riteņu vilkmi un uzturētu vienādu rakšanas dziļumu. Turpiniet braukt uz priekšu, līdz kauss ir pilns. Ja zeme ir cieta, paceliet un nolaidiet griezējmaļu (2. un 3. norāde) **[147. Attēls]**, braucot uz priekšu.

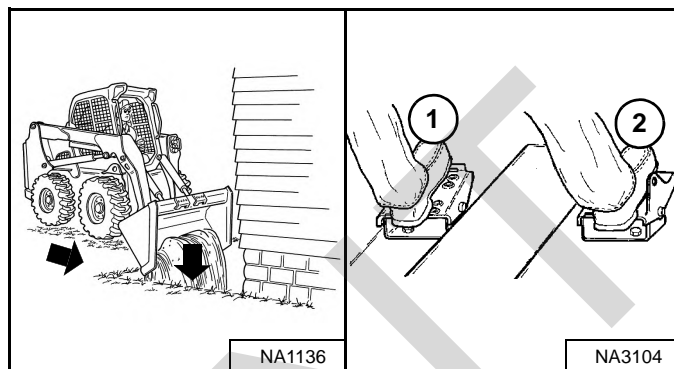
148. Attēls



Sagāziet kausu līdz galam atpakaļ (1. norāde) **[148. Attēls]**, kad tas ir pilns.

Piepildīšana

149. Attēls



Nolaidiet pacelēja sviras (1. norāde) un nolieciet kausa griezējmaļu uz zemes (2. norāde) **[149. Attēls]**. Brauciet virzienā uz priekšu līdz bedres malai, lai materiālu iestumtu bedrē.

Sagāziet kausu uz priekšu (2. norāde) **[149. Attēls]**, tiklīdz tas ir pāri bedres malai.

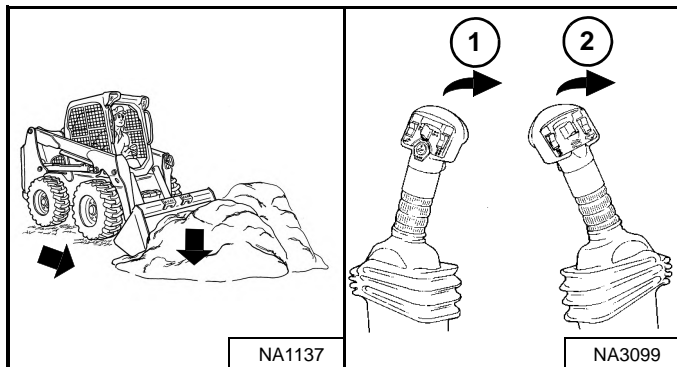
Ja nepieciešams, paceliet pacelšanas sviras, lai iztukšotu kausu.

EKSPLUATĀCIJA (TURPINĀJUMS)

Kausa piepildīšana un iztukšošana (ACS — sviras, AHC — sviras un SJC — “H” režīms)

Piepildīšana

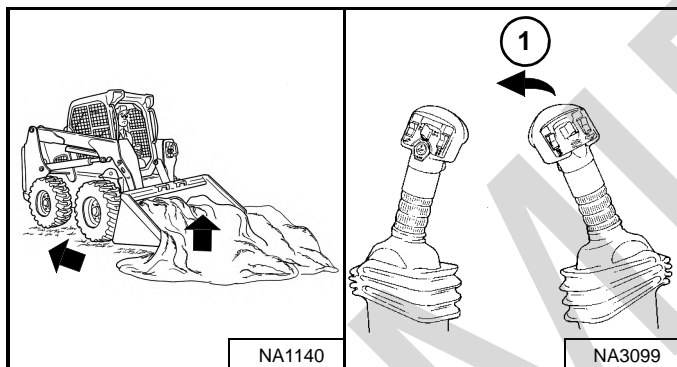
150. Attēls



Nolaidiet pacēlāja sviras līdz galam (1. norāde) [150. Attēls].

Sagāziet kausu uz priekšu (2. norāde) [150. Attēls] līdz kausa griezējuma ir uz zemes. Lēni brauciet uz priekšu materiālā.

151. Attēls



Sagāziet kausu atpakaļ (1. norāde) [151. Attēls] līdz galam, kad kauss ir pilns.

Atpakaļgaitā atvirzieties no materiāla.

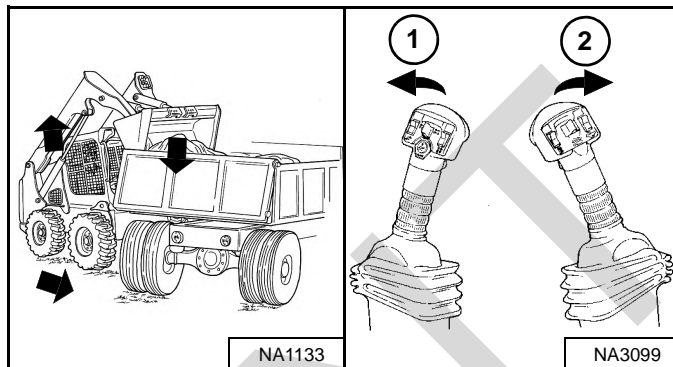


Veiciet iekraušanu, izkraušanu un pagriezienus uz līdzenas, horizontālas virsmas. Nepārsniedziet nominālo celjspēju (ROC), kas norādīta uz zīmes (uzlīmes) kabīnē. Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt mašīnas apgāšanos uz sāniem vai jumta, kā arī būt par savainojumu vai nāves cēloni.

W-2056-112

Iztukšošana

152. Attēls



Pārvietojoties uz vietu, kur vēlaties iztukšot kausu, turiet kausu zemu.

Paceliet pacēlāja sviras (1. norāde). Turiet kausu līmeniski (2. norāde) [152. Attēls], ceļot pacēlāja sviras, lai nepieļautu, ka kausā esošais materiāls birst pāri kausa aizmugurei.

Lēnām virzieties projām, līdz kauss atrodas virs kravas automašīnas kastes.

Iztukšojiet kausu (2. norāde) [152. Attēls]. Ja viss materiāls atrodas vienā kravas kastes vai tvertnes malā, izmantojiet kausa sagāšanu, lai to pārvietotu uz otru pusi.



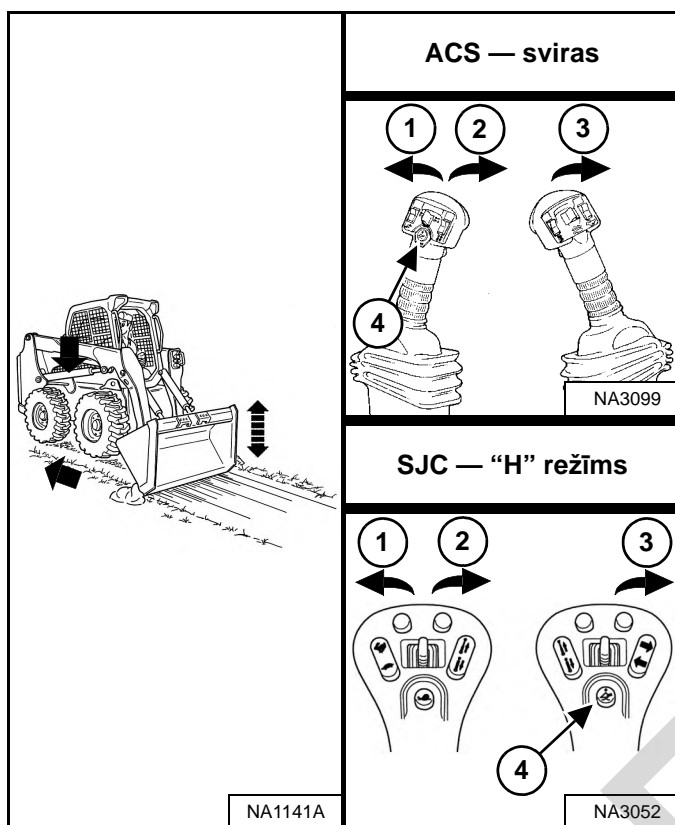
Nekad neizgāziet kravu pāri šķērslim, piemēram, stabam, kas var ietriekties vadītāja kabīnē. Mašīna var gāzties uz priekšu, izraisot ievainojumus vai nāvi.

W-2057-0694

EKSPLUATĀCIJA (TURPINĀJUMS)

Grunts līdzināšana, izmantojot planēšanas režīmu (ACS — sviras, AHC — sviras un SJC — “H” režīms)

153. Attēls



Nospiediet un turiet planēšanas pogu (4. norāde), kamēr rokturis vai kursorsvira ir neitrālā stāvoklī. Nolaižot pacelēja sviras (2. norāde) [153. Attēls], atlaidiet planēšanas pogu.

Sagāziet kausu uz priekšu (3. norāde) [153. Attēls], lai mainītu kausa griezējmalas stāvokli.

Kad kauss ir saliekts tālāk uz priekšu, griezējmalai ir pielikts lielāks spēks un var pārvietot vairāk irdena materiāla.

Brauciet atpakaļgaitā, lai izlīdzinātu nevienmērīgo materiālu.

Lai izslēgtu planēšanu, vēlreiz nospiediet planēšanas pogu vai paceliet pacelēja sviras (1. norāde) [153. Attēls].

SVARĪGI

Nekad nebrauciet uz priekšu, kad pacelšanas sviru hidrauliskā vadība atrodas planēšanas pozīcijā.

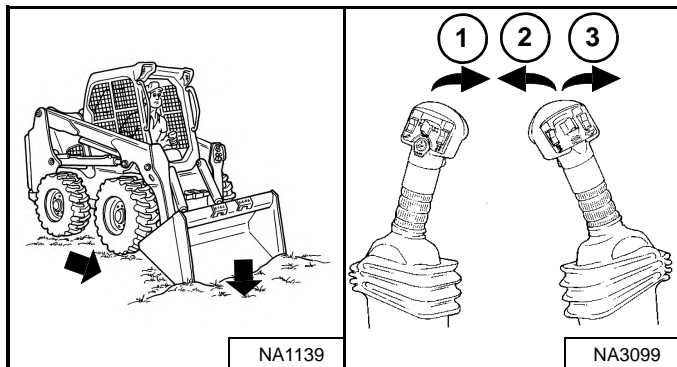
I-2005-1285

EKSPLUATĀCIJA (TURPINĀJUMS)

Bedres rakšana un aizpildīšana (ACS — sviras, AHC — sviras un SJC — “H” režīms)

Rakšana

154. Attēls

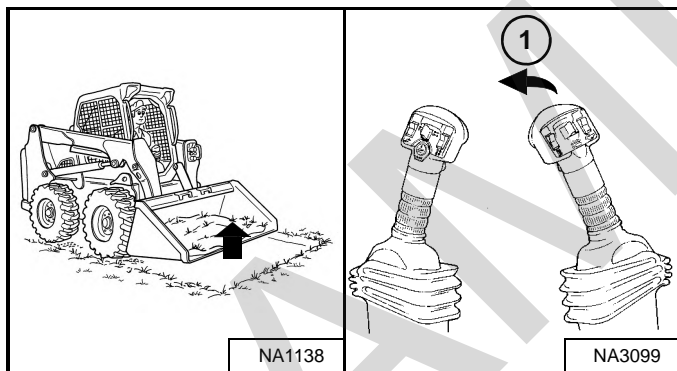


Nolaidiet pacēlāja sviras līdz galam (1. norāde). Nolieciet kausa griezējmalu uz zemes (3. norāde) **[154. Attēls]**.

Lēni brauciet uz priekšu un turpiniet sagāzt kausu uz leju (3. norāde) **[154. Attēls]**, līdz tas ierokas zemē.

Mazliet sagāziet kausu atpakaļ (2. norāde), lai palielinātu riteņu vilkmi un uzturētu vienādu rakšanas dziļumu. Turpiniet braukt uz priekšu, līdz kauss ir pilns. Ja zeme ir cieta, paceliet un nolaidiet griezējmalu (2. un 3. norāde) **[154. Attēls]**, braucot uz priekšu.

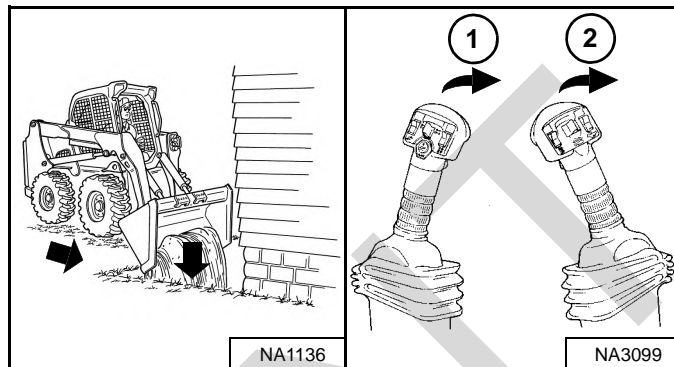
155. Attēls



Sagāziet kausu līdz galam atpakaļ (1. norāde) **[155. Attēls]**, kad tas ir pilns.

Piepildīšana

156. Attēls



Nolaidiet pacēlāja sviras (1. norāde) un nolieciet kausa griezējmalu uz zemes (2. norāde) **[156. Attēls]**. Brauciet virzienā uz priekšu līdz bedres malai, lai materiālu iestumtu bedrē.

Sagāziet kausu uz priekšu (2. norāde) **[156. Attēls]**, tiklīdz tas ir pāri bedres malai.

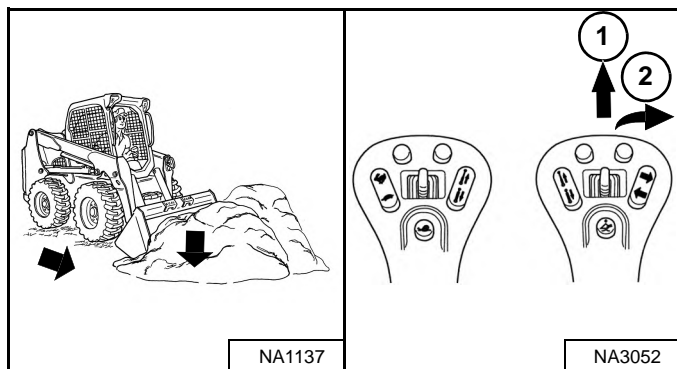
Ja nepieciešams, paceliet pacelšanas sviras, lai iztukšotu kausu.

EKSPLUATĀCIJA (TURPINĀJUMS)

Kausa piepildīšana un iztukšošana (SJC — “ISO” režīms)

Piepildīšana

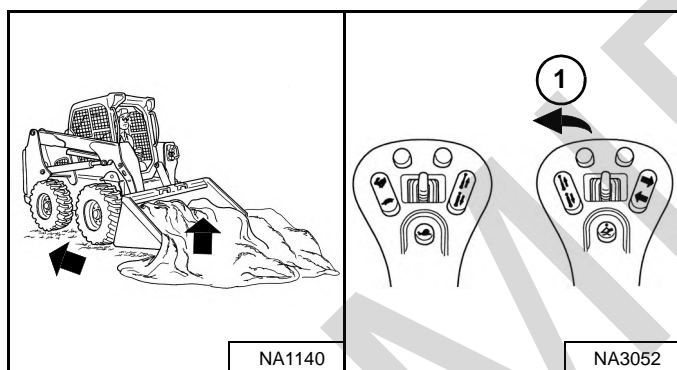
157. Attēls



Nolaidiet pacelāja sviras līdz galam (1. norāde) [157. Attēls].

Sagāziet kausu uz priekšu (2. norāde) [157. Attēls] līdz kausa griezējuma ir uz zemes. Lēni brauciet uz priekšu materiālā.

158. Attēls



Sagāziet kausu atpakaļ (1. norāde) [158. Attēls] līdz galam, kad kauss ir pilns.

Atpakaļgaitā atvirzieties no materiāla.

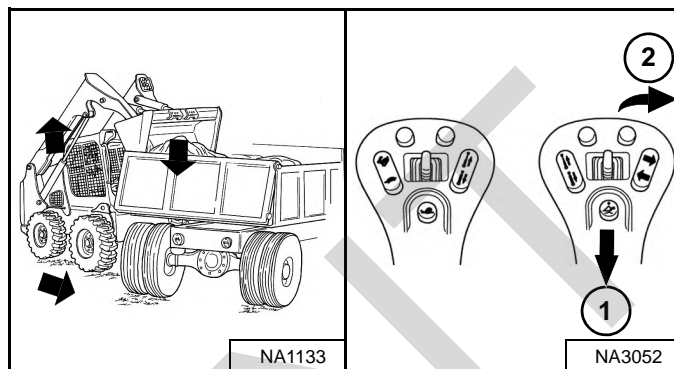


Veiciet iekraušanu, izkraušanu un pagriezienus uz līdzenas, horizontālas virsmas. Nepārsniedziet nominālo celjspēju (ROC), kas norādīta uz zīmes (uzlīmes) kabīnē. Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt mašīnas apgāšanos uz sāniem vai jumta, kā arī būt par savainojumu vai nāves cēloni.

W-2056-1112

Iztukšošana

159. Attēls



Pārvietojoties uz vietu, kur vēlaties iztukšot kausu, turiet kausu zemu.

Paceliet pacelāja sviras (1. norāde). Turiet kausu līmeniski (2. norāde) [159. Attēls], ceļot pacelāja sviras, lai nepieļautu, ka kausā esošais materiāls birst pāri kausa aizmugurei.

Lēnām virzieties projām, līdz kauss atrodas virs kravas automašīnas kastes.

Iztukšojiet kausu (2. norāde) [159. Attēls]. Ja viss materiāls atrodas vienā kravas kastes vai tvertnes malā, izmantojiet kausa sagāšanu, lai to pārvietotu uz otru pusi.



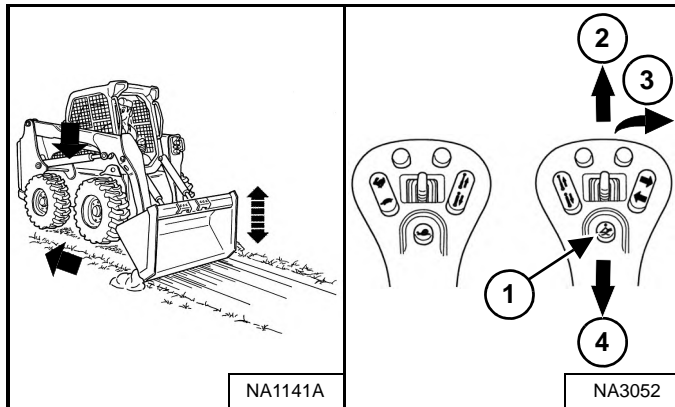
Nekad neizgāziet kravu pāri šķērslim, piemēram, stabam, kas var ietriekties vadītāja kabīnē. Mašīna var gāzties uz priekšu, izraisot ievainojumus vai nāvi.

W-2057-0694

EKSPLUATĀCIJA (TURPINĀJUMS)

Grunts līdzināšana, izmantojot planēšanas režīmu (SJC — “ISO” režīms)

160. Attēls



Nospiediet planēšanas pogu (1. norāde), kamēr svira ir neitrālā stāvoklī. Nolaižot pacelāja sviras (2. norāde) **[160. Attēls]**, atlaidiet planēšanas pogu.

Sagāziet kausu uz priekšu (3. norāde) **[160. Attēls]**, lai mainītu kausa griezējmalas stāvokli.

Kad kauss ir saliekts tālāk uz priekšu, griezējmalai ir pielikts lielāks spēks un var pārvietot vairāk irdena materiāla.

Brauciet atpakaļgaitā, lai izlīdzinātu nevienmērīgo materiālu.

Lai atslēgtu planēšanu, vēlreiz nospiediet planēšanas pogu vai paceliet pacelāja sviras (4. norāde) **[160. Attēls]**.

SVARĪGI

Nekad nebrauciet uz priekšu, kad pacelšanas sviru hidrauliskā vadība atrodas planēšanas pozīcijā.

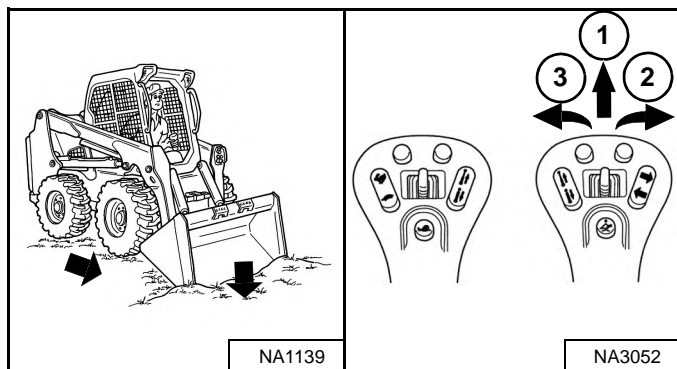
I-2005-1285

EKSPLOATĀCIJA (TURPINĀJUMS)

Bedres rakšana un aizpildīšana (SJC — “ISO” režīms)

Rakšana

161. Attēls

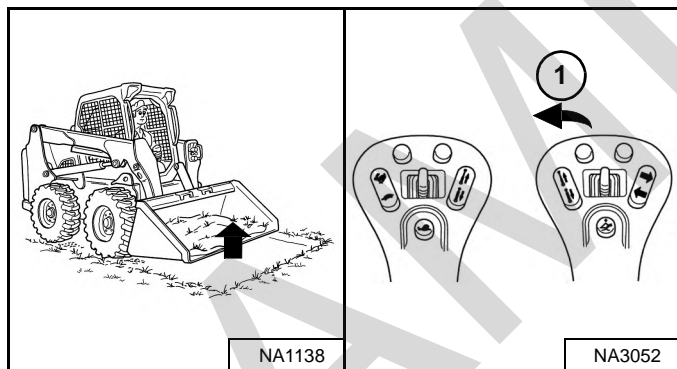


Nolaidiet pacēlāja sviras līdz galam (1. norāde). Nolieciet kausa griezējmaļu uz zemes (2. norāde) **[161. Attēls]**.

Lēni brauciet uz priekšu un turpiniet sagāzt kausu uz leju (2. norāde) **[161. Attēls]**, līdz tas ierokas zemē.

Mazliet sagāziet kausu atpakaļ (3. norāde), lai palielinātu riteņu vilkmi un uzturētu vienādu rakšanas dziļumu. Turpiniet braukt uz priekšu, līdz kauss ir pilns. Ja zeme ir cieta, paceliet un nolaidiet griezējmaļu (2. un 3. norāde) **[161. Attēls]**, braucot uz priekšu.

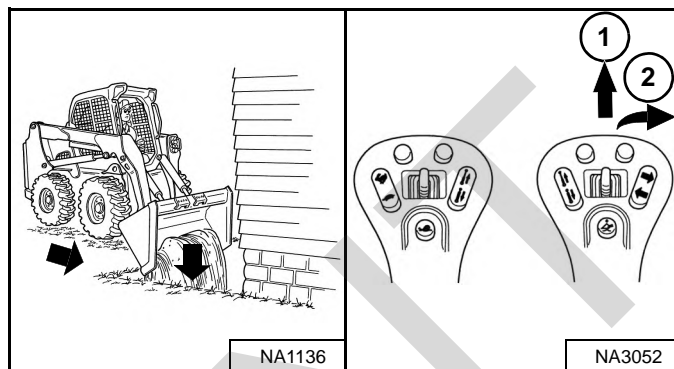
162. Attēls



Sagāziet kausu līdz galam atpakaļ (1. norāde) **[162. Attēls]**, kad tas ir pilns.

Piepildīšana

163. Attēls



Nolaidiet pacēlāja sviras (1. norāde) un nolieciet kausa griezējmaļu uz zemes (2. norāde) **[163. Attēls]**. Brauciet virzienā uz priekšu līdz bedres malai, lai materiālu iestumtu bedrē.

Sagāziet kausu uz priekšu (2. norāde) **[163. Attēls]**, tiklīdz tas ir pāri bedres malai.

Ja nepieciešams, paceliet pacelšanas sviras, lai iztukšotu kausu.

IEKRĀVĒJA VILKŠANA

Procedūra

Iekrāvēja uzbūves dēļ nav paredzēts izmantot vilkšanas tehnoloģijas.

- Iekrāvēju var iecelt transportlīdzeklī.
- Iekrāvēju var buksēt nelielā attālumā, lai to pārvietotu servisa darbu veikšanas nolūkos (PIEMĒRS: pārvietojiet uz pārvadātāja transportlīdzekļa), nenodarot bojājumus hidrostatiskajai sistēmai. (Riteņi negriezīsies.) Buksējot iekrāvēju, riteņi var nedaudz nodilt.

Buksēšanas ķēdes (vai troses) nominālajai izturībai ir 1,5 reizes jāpārsniedz iekrāvēja masa. (Skatīt Veiktspēja 218. lpp.)

IEKRĀVĒJA PACELŠANA

Pacelšana aiz viena punkta



BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

- Pirms pacelšanas pārbaudiet stiprinājumus pie viena punkta celtņa un vadītāja kabīnes.
- Samontējiet priekšējos kabīnes stiprinājumus, kā parādīts šajā rokasgrāmatā.
- Paceļot mašīnu, neļaujiet cilvēkiem atrasties kabīnē un tuvāk par 5 m (15 pēdas).

W-2007-0910

Iekrāvēju var pacelt ar viena punkta pacelāju, kas komplekta veidā ir pieejams pie Bobcat iekrāvēju izplatītāja.

Viena punkta pacelājs, ko piegādā Bobcat, ir konstruēts tā, lai paceltu un noturētu Bobcat iekrāvēju, neietekmējot vadītāja kabīnes aizsardzību pret apgāšanos un pret krītošiem priekšmetiem.

164. Attēls



Iekabiniet pacelēju celšanas cilpā [164. Attēls].

PIEZĪME Pārliecinieties, vai celšanas aprīkojuma lielums atbilst iekrāvēja izmēriem un svaram. (Skatīt Veiktspēja 218. lpp.)

BOBCAT IEKRĀVĒJA PACELŠANA (TURPINĀJUMS)

Pacelšana aiz četriem punktiem

! BRĪDINĀJUMS

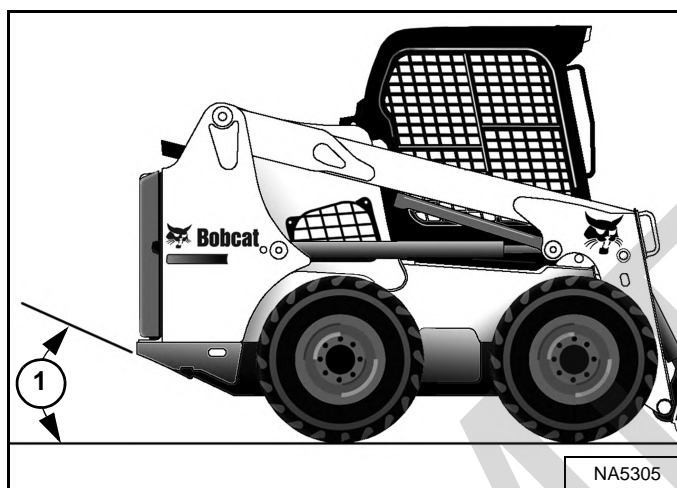
NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

- Pirms pacelšanas pārbaudiet četru punktu pacelēja stiprinājumus.
- Paceļot mašīnu, neļaujiet cilvēkiem atrasties kabīnē un tuvāk par 5 m (15 pēdas).

W-2160-0910

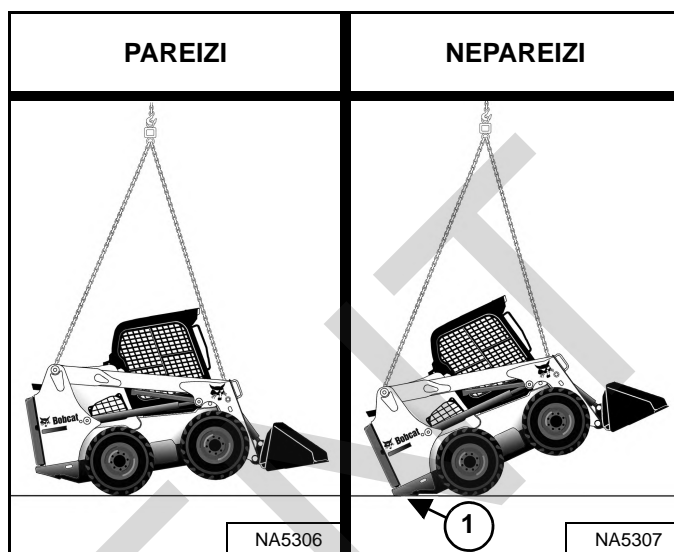
Iekrāvēju var pacelt ar četru punktu pacelēju, kas komplekta veidā ir pieejams pie Bobcat iekrāvēju izplatītāja.

165. Attēls



PIEZĪME Iekrāvējs jāpaceļ pēc iespējas horizontālā stāvoklī, taču iekabināta iekrāvēja leņķis nekad nedrīkst pārsniegt nobraukšanas leņķi (1. norāde) [165. Attēls], kas norādīts specifikācijās. (Skatīt Mašīnas izmēri 217. lpp.)

166. Attēls



Pievienojiet troses vai ķēdes pacelšanas cilpām [166. Attēls].

PIEZĪME Lai nepieļautu bojājumus, stropu zari nedrīkst saskarties ne ar vienu operatora kabīnes vai celšanas sviru daļu.

PIEZĪME Priekšējo un aizmugures stropu zaru garums atkarībā no iekrāvēja konfigurācijas var arī nebūt vienāds. Nobraukšanas leņķis (1. norāde) [166. Attēls] šajā attēlā ir pārsniegts; lai nepieļautu šādu situāciju, jānoregulē stropu garums.

PIEZĪME Pārliecinieties, vai celšanas aprīkojuma lielums atbilst iekrāvēja izmēriem un svaram. (Skatīt Veiktspēja 218. lpp.)

IEKRĀVĒJA TRANSPORTĒŠANA PIEKABĒ

Iekraušana un izkraušana



BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO SMAGĀM TRAUMĀM VAI NĀVES! Iekraujot mašīnu pārvadātājā transportlīdzeklī, vajadzīgas pareizi konstruētas, pietiekami stipras rampas, lai noturētu mašīnas masu. Koka rampas var salūzt un radīt fiziskus ievainojumus.

W-2058-0807

Nodrošiniet pārvadātāja vai vilcēja transportlīdzekļa pietiekamu izmēru un jauda atbilstoši iekrāvēja masai. (Skatīt Veiktspēja 218. lpp.)

167. Attēls

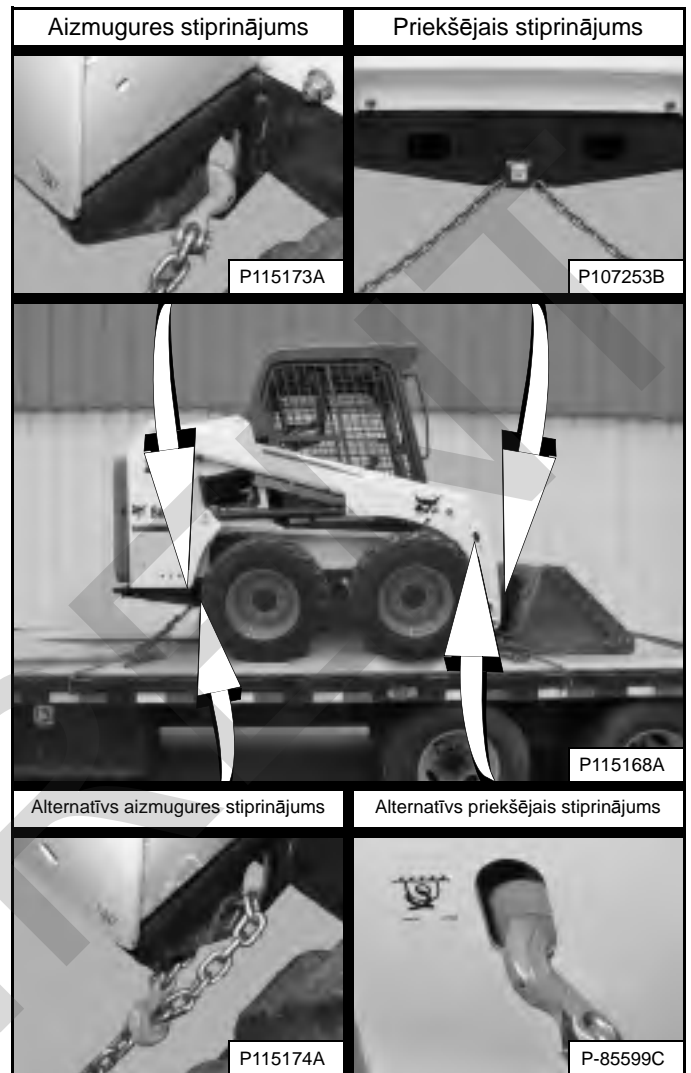


Iekrāvējs ar tukšu kausu vai bez agregāta transportlīdzeklī jānovieto ar aizmugures daļu uz priekšu [167. Attēls].

Piekabes aizmugurei iekrāvēja iekraušanas laikā jābūt bloķētai vai atbalstītai (1. norāde) [167. Attēls], lai novērstu piekabes priekšgala pacelšanos.

Nostiprināšana

168. Attēls



Lai nostiprinātu Bobcat iekrāvēju pie pārvadātāja transportlīdzekļa, novēršot iekrāvēja izkustēšanos pēkšņas bromzēšanas laikā vai braucot augšup vai lejup pa nogāzēm, rīkojieties šādi [168. Attēls].

1. Nolaidiet kausu vai agregātu līdz grīdai.
2. Izslēdziet dzinēju.
3. Ieslēdziet stāvbremzi.
4. Pievienojiet ķēdes priekšējās un aizmugures stiprinājumu vietās [168. Attēls]. (Pacēlāja sviras pārredzamības nolūkos parādītas paceltā stāvoklī.)
5. Katru ķēdes galu piestipriniet pie pārvadātāja transportlīdzekļa.
6. Lai pievilktu ķēdes, izmantojiet ķēžu sastiprinātājus.

PROFILAKTISKĀ APKOPE

APKOPES DROŠĪBA	133
APKOPES GRAFIKS	134
Apkopju intervāli	134
Pārbauzu žurnāls	136
BOBCAT BLOKĒŠANAS KONTROLES SISTĒMA (BICS™)	137
BICS™ pārbaude (dzinējs IZSLĒGTS — atslēga IESLĒGTA)	137
Papildu hidraulikas sistēmas izslēgšanas pārbaude (dzinējs IZSLĒGTS — atslēga IESLĒGTA)	137
Sēdekļa aizsargstieņa sensora pārbaude (dzinējs DARBOJAS)	137
Vilkmes bloķēšanas un stāvbremzes pārbaude (dzinējs DARBOJAS)	137
Pacelšanas sviru apvada vadības kloķa pārbaude	137
Pacelšanas un sagāšanas funkciju izslēgšanas pārbaude (ACS un SJC)	137
SĒDEKĻA AIZSARGSTIEŅA IEROBEŽOTĀJA SISTĒMA	138
Apraksts	138
Pārbaude un apkope	139
DROŠĪBAS JOSTA	140
Pārbaude un apkope	140
PACELŠANAS SVIRU ATBALSTA IERĪCE	141
Apraksts	141
Uzstādīšana	142
Noņemšana	143
ATPAKAUĢGAITAS BRĪDINĀJUMA SISTĒMA	144
Apraksts	144
Pārbaude	144
Slēdža pozīcijas regulēšana	145
VADĪTĀJA KABĪNE	146
Apraksts	146
Kabīnes durvju sensors	146
Pacelšana	147
Nolaišana	148
AIZMUGURES DURVIS	149
Atvēršana un aizvēršana	149
Aizbīdņa regulēšana	149
AIZMUGURES REŽĢIS	150
Noņemšana	150
Uzstādīšana	150

APSILDES, VENTILĀCIJAS UN GAISA KONDICIONĒŠANAS (HVAC) SISTĒMA	151
Filtri	151
Gaisa kondicionētāja iztvaicētājs/sildītāja spole	152
Gaisa kondicionētāja kondensators	153
Gaisa kondicionētāja eļļošana	153
Traucējummeklēšana	153
DZINĒJA GAISA FILTRS	154
Filtru maiņa	154
DEGVIELAS PADEVES SISTĒMA	156
Degvielas specifikācijas	156
Jauktā biodīzeļdegviela	156
Degvielas tvertnes uzpildīšana	157
Degvielas filtri	158
Degvielas padeves sistēmas atgaisošana	160
DZINĒJA EĻĻOŠANAS SISTĒMA	161
Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude un papildināšana	161
Dzinēja eļļas diagramma	161
Eļļas un filtra mainīšana	162
DZINĒJA DZESĒŠANAS SISTĒMA	164
Apkopes platforma	164
Tīrīšana	164
Eļļas pārbaude un papildināšana	167
Dzesēšanas šķidrums mainīšana	168
ELEKTROSISTĒMA	169
Apraksts	169
Drošinātāju un releju izvietojums/identifikācija	169
Akumulatora apkope	172
Palaišanas akumulatora izmantošana (iedarbināšana no ārēja strāvas avota)	173
Akumulatora noņemšana un uzstādīšana	174
HIDRAULIKAS/HIDROSTATISKĀ SISTĒMA	176
Šķidrums līmeņa pārbaude un papildināšana	176
Hidrauliskā/hidrostatiskā šķidrums diagramma	176
Hidrauliskā šķidrums noliešana un nomainīšana	177
Hidrauliskā/hidrostatiskā filtra noņemšana un mainīšana	180
Hidrauliskā barošanas filtra noņemšana un maiņa	181
Hidrauliskā/hidrostatiskā filtra mainīšana (turpinājums)	182
Hidrauliskā/hidrostatiskā filtra mainīšana (turpinājums)	183
Tvertnes spiediena izlīdzinātāja vāciņa nomainīšana	184
TROKŠŅU SLĀPĒTĀJS AR DZIRKSTELU ĶĒRĀJU	185
Tīrīšanas procedūra	185
RIEPU KOPŠANA	186
Riteņu uzgriežņi	186
Riepu mainīšana vietām	186
Montāža	186

GALVENĀ PĀRVADA TRANSMISIJA (KĒDES KARTERIS)	187
Šķidrums līmeņa pārbaudīšana un papildināšana	187
Šķidrums izlaišana un mainīšana	187
ĢENERATORA SIKSNA	188
Siksnas regulēšana	188
Siksnas mainīšana	188
GAISA KONDICIONĒTĀJA SIKSNA	189
Siksnas regulēšana	189
Siksnas mainīšana	189
DZENSIKSNA	191
Siksnas regulēšana	191
Siksnas mainīšana	191
IEKRĀVĒJA EĻĻOŠANA	193
Eļļošanas punkti	193
ŠARNĪRU TAPAS	195
Pārbaude un apkope	195
BOB-TACH (ROKAS SVIRA)	196
Pārbaude un apkope	196
BOB-TACH (MEHĀNISKI DARBINĀMAIS)	197
Pārbaude un apkope	197
IEKRĀVĒJA UZGLABĀŠANA UN ATJAUNOŠANA EKSPLUATĀCIJĀ	198
Uzglabāšana	198
Atjaunošana ekspluatācijā	198



Bobcat®

APKOPES DROŠĪBA

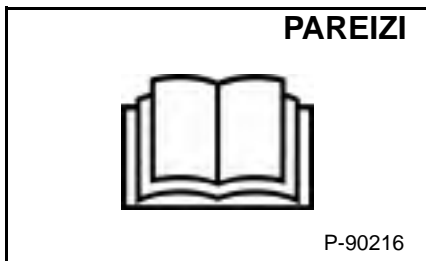


BRĪDINĀJUMS

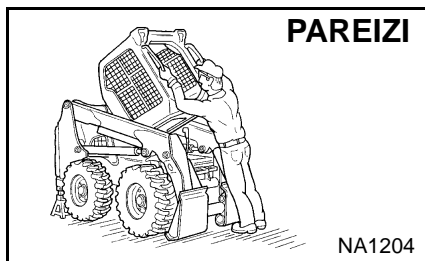
Pirms mašīnas ekspluatēšanas vai apkopes veikšanas nepieciešams saņemt instrukcijas. Izlasiet un izprotiet ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatu, vadītāja rokasgrāmatu un zīmes (uzlīmes) uz mašīnas. Ievērojiet rokasgrāmatās sniegtos brīdinājumus un instrukcijas, veicot remontu, regulēšanu vai apkopi. Pēc regulēšanas, remontiem vai apkopes pārbaudiet, vai mašīna pareizi funkcionē. Neapmācīti operatori un instrukciju neievērošana var izraisīt traumas vai nāves gadījumu.

W-2003-0807

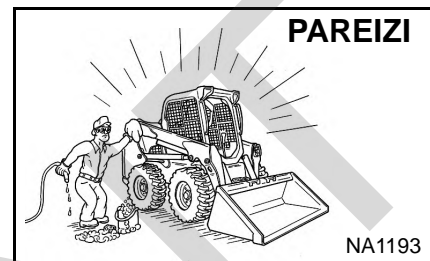
! Drošības brīdinājuma simbols: Šis ir brīdinājuma simbols, un tas nozīmē: “Esiet modri! Jūsu drošība ir apdraudēta!” Uzmanīgi izlasiet tālāk norādīto paziņojumu.



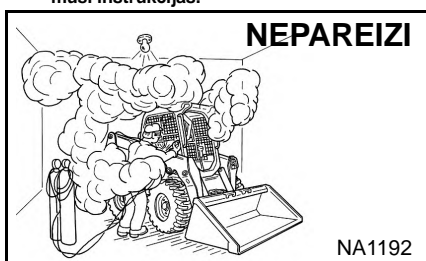
! Nekad neveiciet apkopi Bobcat iekrāvējam ar riteņu bloķēšanas sistēmu, ja neesat saņēmuši instrukcijas.



! Paceļot un nolaižot vadītāja kabīni, rīkojieties pareizi.



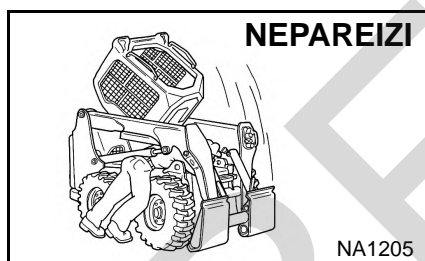
! Tīrīšana un apkope jāveic katru dienu.



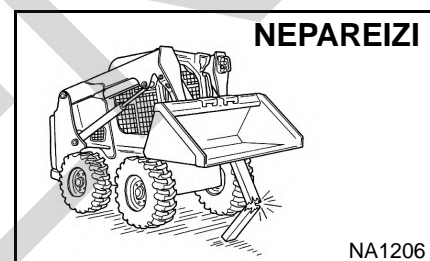
! Metinot vai slīpējot krāsotas daļas, nodrošiniet labu ventilāciju.

! Krāsotu daļu slīpēšanas laikā valkājiet respiratoru. Var rasties indīgi putekļi un gāzes.

! Nepieļaujiet izplūdes gāzu noplūdi — tās var būt nāvējošas. Atgāzu izplūdes sistēmai jābūt cieši noblīvētai.

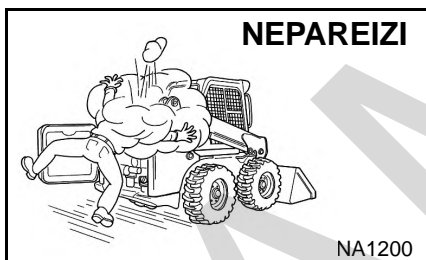


! Jebkuras hidrauliskās caurules, šļūtenes, stiprinājuma, komponenta vai daļas atvienošana vai atslābināšana var izraisīt pacelēja sviru krišanu. Neejiet zem paceltām pacelšanas svirām, ja vien tās nav atbalstītas ar apstiprinātu pacelšanas sviras atbalsta ierīci. Nomainiet, ja tās ir bojātas.



! Nekad nestrādājiet pie iekrāvēja, kura pacelšanas sviras ir paceltas, ja tās nav atbalstītas ar apstiprinātu pacelšanas sviru atbalsta ierīci. Nomainiet, ja bojātas.

! Nekad nepārveidojiet aprīkojumu un nepievienojiet agregātus, ko nav apstiprinājis Bobcat uzņēmums.

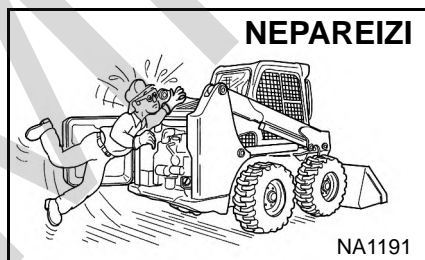


! Pirms šķidrumu līmeņa pārbaudes apturiet dzinēju, atdzesējiet to un notīriet viegli uzliesmojošas vielas.

! Nekad neveiciet iekrāvēja apkopes darbus vai regulēšanu, darbojoties dzinējam, ja vien šajā rokasgrāmatā nav tieši norādīts tā rīkoties.

! Nepieļaujiet saskari ar hidraulisko šķidrumu vai dīzeļdegvielu, kas nokļūst ar spiedienu. Tie var nokļūt uz ādas vai acīs.

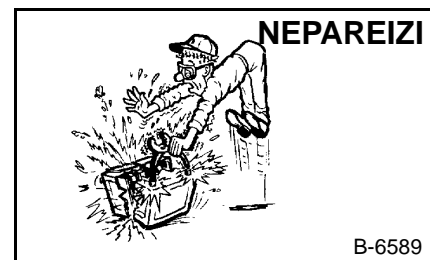
! Nekad neuzpildiet degvielas tvertni, darbojoties dzinējam, smēķējot vai atklātas liesmas tuvumā.



! Turiet ķermeni, juvelierizstrādājumus un drēbes tālāk no kustošām daļām, elektriskiem kontaktiem, karstām daļām un izplūdes sistēmām.

! Lietojiet aizsargbrilles, lai pasargātu acis no akumulatoru skābes, saspiestām atspērēm, zem spiediena esošiem šķidrumiem un gaisā esošiem gruziem, darbojoties dzinējam vai rīkojoties ar darbarīkiem. Metinot lietojiet attiecīgajam metināšanas veidam apstiprinātas aizsargbrilles.

! Turiet aizmugures durvis aizvērtas, izņemot gadījumus, kad jāveic apkope. Pirms darba ar iekrāvēju aizveriet un fiksējiet durvis.



! Svina un skābes akumulatori rada uzliesmojošas un sprādzienbīstamas gāzes.

! Sargājiet akumulatoru no dzirkstelēm, liesmām un aizdegtiem tabakas izstrādājumiem.

! Akumulatori satur skābi, kura apdedzina acis un ādu kontakta gadījumā. Nēsājiet aizsargtērpu. Ja skābe nokļūst uz ķermeņa, rūpīgi noskalojiet to ar ūdeni.

! Ja skābe nokļūst acīs, rūpīgi izskalojiet tās un tūlīt meklējiet medicīnisku palīdzību.

Apkopes procedūras, kuras ir aprakstītas ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā, var veikt īpašnieks/operators bez īpašas tehniskās apmācības. Apkopes darbības, kas **nav** aprakstītas ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatā, drīkst veikt **TIKAI KVALIFICĒTI BOBCAT SERVISA DARBINIEKI**. Vienmēr lietojiet Bobcat oriģinālās rezerves daļas. Bobcat izplatītājs var nodrošināt apkopes drošības mācību kursu.

MSW35-0409

APKOPES GRAFIKS

Apkopju intervāli

Apkopes darbi ir jāveic regulāros intervālos. Ja to neievēro, rodas pārmērīgs mašīnas nodilums un ir iespējama tās priekšlaicīga sabojāšanās.

Apkopes grafiks ir pareizas Bobcat iekrāvēja apkopes ceļvedis.



BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Pirms mašīnas ekspluatēšanas vai apkopes veikšanas nepieciešams saņemt instrukcijas. Izlasiet un izprotiet ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatu, vadītāja rokasgrāmatu un zīmes (uzlīmes) uz mašīnas. Ievērojiet rokasgrāmatās sniegtos brīdinājumus un instrukcijas, veicot remontu, regulēšanu vai apkopi. Pēc regulēšanas, remontiem vai apkopes pārbaudiet, vai mašīna pareizi funkcionē. Neapmācīti operatori un instrukciju neievērošana var izraisīt traumas vai nāves gadījumu.

W-2003-0807

Ik pēc 10 stundām (pirms iekrāvēja iedarbināšanas)

- **Dzinēja eļļa** — pārbaudiet līmeni un, ja nepieciešams, papildiniet. (Skatīt 161.lpp.)
- **Dzinēja gaisa filtrs un gaisa iekļūdes sistēma** — pārbaudiet displeja paneli. Veiciet apkopi tikai tad, kad nepieciešams. Pārbaudiet, vai nav noplūžu un bojātu daļu. (Skatīt 154.lpp.)
- **Dzinēja dzesēšanas sistēma** — iztīriet netīrumus no hidrauliskā šķidrums dzesēšanas un radiatora bloka, gaisa kondicionētāja kondensatora (ja ir aprīkojumā) un aizmugurējās restes. Pārbaudiet dzesēšanas šķidrums līmeni, kad tas ir AUKSTS un, ja nepieciešams, pieļaujiet lietošanai gatavu dzesēšanas šķidrums. (Skatīt 164.lpp.) un (Skatīt 167.lpp.)
- **Degvielas filtrs** — izlaidiet sakrājušos ūdeni. (Skatīt 158.lpp.)
- **Pacelšanas sviras, celšanas saites, cilindri, Bob-Tach, šarnīru tapas, ķīļi** — saelļojiet ar universālo smērvielu uz litija bāzes. (Skatīt 193.lpp.)
- **Drošības josta, drošības jostas ievilcēji, sēdekļa aizsargstienis, slēdžu bloķētāji** — pārbaudiet drošības jostas stāvokli. Ja nepieciešams, iztīriet vai nomainiet drošības jostas ievilcējus. Pārbaudiet, vai sēdekļa aizsargstienis un vadības sviru bloķētāji darbojas pareizi. Notīriet netīrumus un gružus no kustīgajām daļām. (Skatīt 138.lpp.) un (Skatīt 140.lpp.)
- **Bobcat bloķēšanas vadības sistēma (BICS™)** — pārbaudiet, vai darbojas pareizi. Pacelšanas un sagāšanas funkcijas NEDRĪKST darboties, ja sēdekļa aizsargstienis ir pacelts. (Skatīt 137.lpp.)
- **Priekšējā signālaure** — pārbaudiet, vai darbojas pareizi. (Skatīt 57.lpp.)
- **Riepas** — pārbaudiet, vai riepas nav bojātas un vai to spiediens ir pareizs. Iepildiet riepās gaisu līdz maksimālam spiedienam, kas norādīts uz riepas sāniem. (Skatīt 186.lpp.)
- **Vadītāja kabīne** — pārbaudiet stiprinājumu skrūves, paplāksnes un uzgriežņus. Pārbaudiet kabīnes stāvokli. (Skatīt 146.lpp.)
- **Indikatori un lampiņas** — pārbaudiet, vai visi indikatori un lampiņas darbojas pareizi. (Skatīt 46.lpp.)
- **Riteņu uzgriežņi** — pirmo 30 stundu laikā pārbaudiet ik pēc 10 stundām, pēc tam pēc grafika. Pārbaudiet, vai riteņu uzgriežņi nav vaļīgi, un pievelciet ar pareizo spēka momentu. (Skatīt 186.lpp.)
- **Drošības zīmes un drošības kāpšļi** — pārbaudiet, vai nav bojātas zīmes (uzlīmes) un drošības kāpšļi. Nomainiet visas zīmes un drošības kāpšļus, kas ir bojāti vai nodiluši. (Skatīt 26.lpp.) un (Skatīt 94.lpp.)
- **Hidrauliskais šķidrums** — pārbaudiet šķidrums līmeni un, ja nepieciešams, papildiniet. (Skatīt 176.lpp.)
- **Sildītāja un gaisa kondicionētāja filtri** (ja ir uzstādīti) — iztīriet vai nomainiet filtrus, ja nepieciešams. (Skatīt 151.lpp.)

APKOPES GRAFIKS (TURPINĀJUMS)

Apkopju intervāli (turpinājums)

Ik pēc 50 stundām

- **Hidrauliskās šļūtenes un cauruļvadi** — pārbaudiet, vai nav bojājumu un sūču. Ja nepieciešams, saremontējiet vai nomainiet.
- **Galvenā pārvalda transmisija (ķēdes karteris)** — pārbaudiet šķidruma līmeni un, ja nepieciešams, papildiniet. (Skatīt 187.lpp.)
- **Stāvbremze, pedāļi, rokas vadības sviras un stūres sviras vai kursorsviras** — pārbaudiet, vai darbojas pareizi. Ja nepieciešams, saremontējiet vai noregulējiet.
- **Riteņu uzgriežņi** — pārbaudiet, vai riteņu uzgriežņi nav vaļīgi, un pievelciet ar pareizo griezes momentu. (Skatīt 186.lpp.)
- **Dzinēja/hidrostatikas piedziņas siksna** — veiciet apkopi pēc pirmajām 50 darba stundām, pēc tam pēc grafika. Pārbaudiet nodilumu un to, vai nav bojājumu. Vajadzības gadījumā nomainiet. (Skatīt 191.lpp.)
- **Dzinēja eļļa un filtrs** — veiciet apkopi pēc pirmajām 50 darba stundām, pēc tam pēc grafika. Nomainiet eļļu un filtru. (Skatīt 162.lpp.)

Ik pēc 100 stundām

- **Dzirksteļu kārājs** — iztukšojiet dzirksteļu kameru. (Skatīt 185.lpp.)
- **Akumulators** — pārbaudiet vadus, kontaktus un elektrolīta līmeni; papildiniet destilētu ūdeni, ja nepieciešams. (Skatīt 172.lpp.)
- **Dzinēja eļļa un filtrs** — smagos ekspluatācijas apstākļos pārbaudiet ik pēc 100 stundām. Nomainiet eļļu un filtru. (Skatīt 162.lpp.)

Ik pēc 250 stundām vai 12 mēnešiem

- **Degvielas filtrs** — nomainiet filtra elementu. (Skatīt 158.lpp.)
- **Dzinēja/hidrostatikas piedziņas siksna** — pārbaudiet nodilumu un vai nav bojājumu. Vajadzības gadījumā nomainiet. (Skatīt 191.lpp.)
- **Dzensiksnas (ģenerators, gaisa kondicionētājs, ūdens sūknis)** — pārbaudiet stāvokli. Noregulējiet vai nomainiet, ja nepieciešams. (Skatīt 188.lpp.) un (Skatīt 189.lpp.)
- **Bobcat bloķēšanas kontroles sistēma (BICS™)** — pārbaudiet pacelšanas sviru apvada vadību. (Skatīt 137.lpp.)
- **Dzinēja eļļa un filtrs** — nomainiet eļļu un filtru. (Skatīt 162.lpp.)

Ik pēc 500 stundām vai 12 mēnešiem

- **Hidraulikas uzpildes filtrs, hidraulikas tvertnes spiediena izlīdzinātājs** — nomainiet uzpildes filtru un tvertnes spiediena izlīdzinātāja vāciņu. (Skatīt 181.lpp.) un (Skatīt 184.lpp.)
- **Apsildes tinums un kondicionētāja iztvaikotājs** (ja ir aprīkojumā) — iztīrīt apsildes tinumu un kondicionētāja iztvaikotāju. Iztīriet gaisa ieplūdes atveres. (Skatīt 152.lpp.)

Ik pēc 1000 stundām vai 12 mēnešiem

- **Hidrauliskais/hidrostatiskais filtrs** — nomainiet hidraulisko/hidrostatisko filtru. (Skatīt 180.lpp.)
- **Hidrauliskā tvertne** — nomainiet šķidrumu. (Skatīt 177.lpp.)
- **Galvenā pārvalda transmisija (ķēdes karteris)** — nomainiet šķidrumu. (Skatīt 187.lpp.)
- **Dzinēja vārsti** — noregulējiet dzinēja vārstu atstarpes.

Ik pēc 24 mēnešiem

- **Dzesēšanas šķidrums** — nomainiet dzesēšanas šķidrumu. (Skatīt 168.lpp.)

PIEZĪME Pārbaužu sarakstu var pasūtīt pie vietējā izplatītāja. Daļas numurs 4420300.

APKOPES GRAFIKS (TURPINĀJUMS)

Pārbaužu žurnāls

Ir svarīgi veikt regulāras plānotās apkopes, lai nodrošinātu nepārtrauktu ekspluatāciju un ekspluatācijas drošību. Jūsu mašīnas darbmuža ilgums ir atkarīgs no pareizas un pedantiskas kopšanas.

Pārbaužu saraksta grāmata satur šādu informāciju:

- Doosan Benelux S.A. garantijas noteikumi
- "Protection Plus" paplašinātās garantijas noteikumus
- Vispārējā rezerves daļu politika
- Vispārējā informācija
- Pirmā pārbaude
- Plānotās apkopes
- Identifikācija
- Apstiprināta identifikācija
- Eļļošanas materiālu un šķidrumu tabula
- Apkalpojamo daļu diagramma

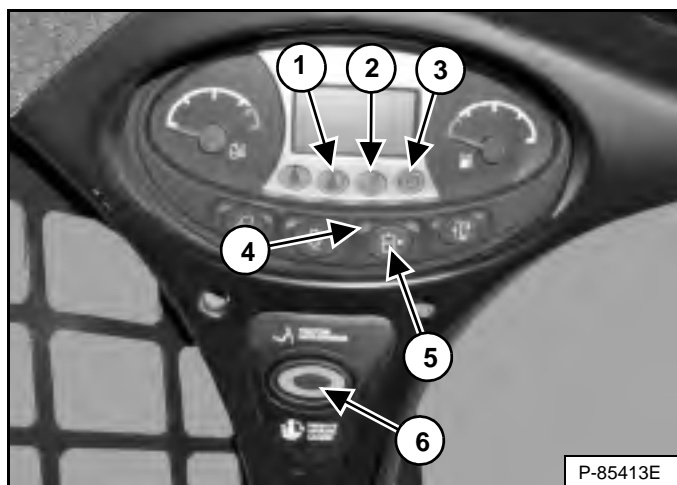
Jūsu vietējais izplatītājs var pasūtīt pārbaudu saraksta grāmatu. Daļas numurs: 4420300.

BOBCAT BLOKĒŠANAS KONTROLES SISTĒMA (BICSTM™)

Skatīt APKOPES GRAFIKĀ pareizus apkopes intervālus. (Skatīt APKOPES GRAFIKS 134. lpp.)

BICSTM™ pārbaude (dzinējs IZSLĒGTS — atslēga IESLĒGTA)

169. Attēls



1. Apsēdieties vadītāja sēdekļī. Pagrieziet atslēgu pozīcijā RUN (PALAIST). Nolaidiet sēdekļa aizsargstieni un izslēdziet stāvbremzi. Nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) (6. norāde). Divām BICSTM™ lampiņām (1. un 2. norāde) **[169. Attēls]** [SEAT BAR (SĒDEKĻA AIZSARGSTIENIS) un LIFT AND TILT VALVE (PACELŠANAS UN SAGĀŠANAS VĀRSTS)] kreisajā instrumentu panelī jābūt OFF (IZSLĒGTĀM). Iedegties pogas PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) lampiņa.
2. Pilnībā paceliet sēdekļa aizsargstieni. Visām trīs BICSTM™ lampiņām (1., 2. un 3. norāde) **[169. Attēls]** [SEAT BAR, LIFT AND TILT VALVE (SĒDEKĻA STIENIS, PACELŠANAS UN SAGĀŠANAS VĀRSTS) un PARKING BRAKE (STĀVBREMZE)] kreisajā instrumentu panelī ir jābūt IESLĒGTĀM. Pogas PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) lampiņa NODZISĪS.

Papildu hidraulikas sistēmas izslēgšanas pārbaude (dzinējs IZSLĒGTS — atslēga IESLĒGTA)

3. Apsēdieties vadītāja sēdekļī, nolaidiet sēdekļa aizsargstieni un nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) (6. norāde). Nospiediet papildu hidraulikas pogu (5. norāde). Palīghidraulikas lampiņa IEDEGSIĒS (4. norāde) **[169. Attēls]**. Paceliet sēdekļa aizsargstieni. Lampiņa NODZISĪS.

Sēdekļa aizsargstieņa sensora pārbaude (dzinējs DARBOJAS)

4. Apsēdieties vadītāja sēdekļī, nolaidiet sēdekļa aizsargstieni, iedarbiniet stāvbremzi un piesprādzējiet drošības jostu.
5. Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam darboties ar zemiem brīvgaitas apgriezieniem. Nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU). Pacelot pacelšanas sviras, paceliet sēdekļa aizsargstieni līdz galam. Pacelšanas svirām jāapstājas. Atkārtojiet to ar sagāšanas funkciju.

Vilkmes bloķēšanas un stāvbremzes pārbaude (dzinējs DARBOJAS)

6. Piesprādzējiet drošības jostu, izslēdziet stāvbremzi, nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) un paceliet sēdekļa aizsargstieni līdz galam. Lēni pārvietojiet stūres sviras vai kursorsviru(-as) uz priekšu un atpakaļ. Jādarbojas VILKMES bloķēšanai. Nolaidiet sēdekļa aizsargstieni. Nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU).
7. Ieslēdziet stāvbremzi un lēni pārvietojiet stūres sviras vai kursorsviru(-as) uz priekšu un atpakaļ. Jādarbojas VILKMES bloķēšanai. Ja atslēgšana nenotiek, konsultējieties ar Bobcat izplatītāju.

PIEZĪME STĀVBREMZES lampiņa uz kreisās puses mērinstrumentu paneļa paliek IEDEGTA, līdz tiek iedarbināts dzinējs, nospiesta pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) un izslēgta stāvbremze.

Pacelšanas sviru apvada vadības kloķa pārbaude

8. Paceliet pacelšanas sviras 2 metrus (6 pēdas) no zemes. Izslēdziet dzinēj. Pagrieziet pacelēja sviras vadības kloķi par 90° pulksteņa rādītāja virzienā. Pavelciet pacelšanas sviras apiešanas vadības kloķi uz augšu un turiet to, līdz pacelšanas sviras lēni nolaižas.

Pacelšanas un sagāšanas funkciju izslēgšanas pārbaude (ACS un SJC)

9. Apsēdieties vadītāja sēdekļī un piesprādzējiet drošības jostu. Nolaidiet sēdekļa aizsargstieni, iedarbiniet dzinēju un nospiediet PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) pogu.
10. Paceliet pacelšanas sviras aptuveni 2 metrus (6 pēdas) no zemes.
11. Pagrieziet atslēgu pozīcijā STOP (APSTĀTIES) un pagaidiet, kamēr dzinējs pilnībā apstājas.
12. Pagrieziet atslēgu pozīcijā RUN (PALAIST). Nospiediet PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) pogu, pārvietojiet vadības ierīci (pedāli, rokas vadības sviru vai kursorsviru), lai nolaistu pacelšanas sviras. Pacelšanas sviras nedrīkst nolaisties.
13. Pārvietojiet vadības sviru (pedāli, rokas sviru vai kursorsviru), sagāžot kausu (vai agregātu) uz priekšu. Kaus (vai agregāts) nedrīkst sagāzties uz priekšu.



BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI
Bobcat bloķēšanas kontroles sistēmai (BICSTM™) jāatslēdz pacelēja, sagāzēja un piedziņas vilkmes vadības funkcijas. Ja tas nenotiek, sazinieties ar savu izplatītāju. **NEPĀRVEIDOJIET** sistēmu.

W-2151-1111

SĒDEKĻA AIZSARGSTIENĀ IEROBEŽOTĀJA SISTĒMA

Apraksts

170. Attēls



Sēdekļa aizsargstieņa ierobežotāja sistēmai ir nolokāms sēdekļa aizsargstienis ar roku balstiem (1. norāde) [170. Attēls].

Vadītājs kontrolē sēdekļa aizsargstieņa lietošanu. Kad sēdekļa aizsargstienis ir nolaists, tas palīdz noturēt vadītāju sēdeklī.

Modeļiem ar standarta vadības ierīcēm pacelšanas un sagāšanas funkcijām ir hidraulisko vārstu plūsmdaļu bloķētāji. Plūsmdaļu bloķētāji nosaka, ka vadītājam jānolaiž sēdekļa aizsargstienis, lai darbinātu pedāļus.

Kad sēdekļa aizsargstienis ir nolaists, poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEDIET, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) ir aktivizēta un bremzes ir atbrīvotas, var darbināt pacelšanas, sagāšanas un vilkmes piedziņas funkcijas.

Kad sēdekļa aizsargstienis ir pacelts, pacēlāja un sagāzēja vadības pedāļi tiek bloķēti, tiklīdz tie atgriežas NEITRĀLAJĀ stāvoklī.

Modeļiem ar uzlaboto vadības sistēmu (ACS) ir mehāniski sviru un pedāļu bloķētāji. Sviru un pedāļu bloķētāji nosaka, ka vadītājam jānolaiž sēdekļa aizsargstienis, lai darbinātu izvēlētas vadības sviras.

Kad sēdekļa aizsargstienis ir nolaists, poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEDIET, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) ir aktivizēta un bremzes ir atbrīvotas, var darbināt pacelšanas, sagāšanas un vilkmes piedziņas funkcijas.

Kad sēdekļa aizsargstienis ir pacelts, sviras un pedāļi tiek bloķēti, tiklīdz tie atgriežas NEITRĀLĀ pozīcijā.

Modeļi ar selektīvo kursorsviru vadību (SJC) ir aprīkoti ar elektrisku pacelšanas un sagāšanas funkciju izslēgšanas sistēmu. Lai aktivizētu funkcijas, vadītājam jānolaiž sēdekļa aizsargstienis.

Kad sēdekļa aizsargstienis ir nolaists, poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEDIET, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) ir aktivizēta un bremzes ir atbrīvotas, var darbināt pacelšanas, sagāšanas un vilkmes piedziņas funkcijas.

Kad sēdekļa aizsargstienis ir pacelts, pacelšanas un sagāšanas funkcijas ir atslēgtas, pat ja kursorsvira netiek mehāniski bloķēta.

SĒDEKĻA AIZSARGSTIENĀ IEROBEŽOTĀJA SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Pārbaude un apkope

Skatīt APKOPES GRAFIKĀ pareizus apkopes intervālus. (Skatīt APKOPES GRAFIKS 134. lpp.)

Apsēdieties sēdekļī un piesprādzējiet drošības jostu. Ieslēdziet stāvbremzi. Velciet sēdekļa aizsargstieni līdz galam uz leju. Iedarbiniet dzinēju. Nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU).

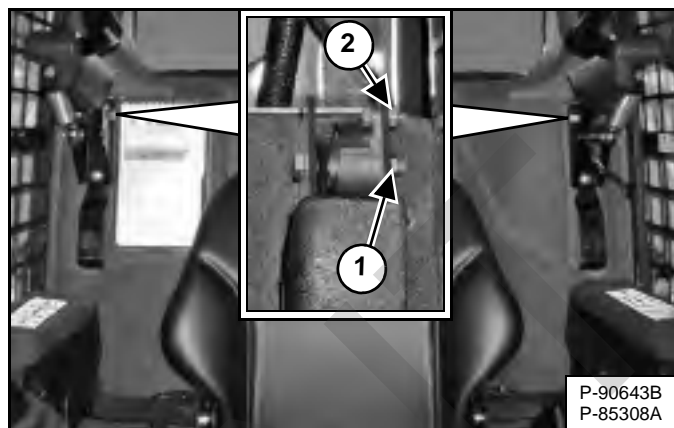
Padarbiniet hidraulikas vadības sviras, lai pārliecinātos, ka pacelšanas un sagāšanas funkcijas darbojas pareizi. Paceliet pacelšanas sviras, līdz agregāts ir aptuveni 600 mm (2 pēdu) virs zemes.

Paceliet sēdekļa aizsargstieni. Pārvietojiet hidraulikas vadības sviras. Pedāļiem un svirām (ja ir aprīkojumā) jābūt stingri bloķētām NEITRĀLĀ pozīcijā (izņemot kursorsviras). Padarbinot vadības sviras, nedrīkst kustēties pacelšanas sviras un nedrīkst notikt (agregāta) sagāšana.

Nolaidiet sēdekļa aizsargstieni, nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU) un nolaidiet pacelšanas sviras. Iedarbiniet pacelšanas vadības sviru. Kamēr pacelšanas sviras ceļas uz augšu, paceliet sēdekļa aizsargstieni. Pacelšanas svirām jāapstājas.

Nolaidiet sēdekļa aizsargstieni, nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU), nolaidiet pacelšanas sviras un nolieciet agregātu līdz zemei. Izslēdziet dzinēju. Paceliet sēdekļa aizsargstieni. Padarbiniet pedāļus un sviras (ja ir aprīkojumā), lai pārliecinātos, ka tie ir stingri bloķēti NEITRĀLĀ pozīcijā (izņemot kursorsviras).

171. Attēls



Ar saspiestu gaisu iztīriet visus gružus un netīrumus no šarnīru savienojumu punktiem. Neelļojiet. Pārbaudiet visus stiprinājumus. Pareizs skrūvju uzgriežņu (abās pusēs) (1. norāde) pievilkšanas novilkšanas moments ir 34–38 N•m (25–28 pēdas uz mārciņu). Sēdekļa aizsargstienī sensora uzgriežņa (tikai kreisajā pusē) (2. norāde) [171. Attēls] novilkšanas spēka moments ir 6–8 N•m (50–70 pēdas uz mārciņu).

Ja sēdekļa aizsargstienī sistēma nedarbojas pareizi, nomainiet nodilušās vai bojātās daļas. Lietojiet tikai Bobcat oriģinālās rezerves daļas!



BRĪDINĀJUMS

Sēdekļa aizsargstienī sistēmai ir jādeaktivizē pacelšanas un sagāšanas vadības ierīču funkcijas, kad sēdekļa aizsargstienī ir pacelts. Ja hidraulikas vadība neizslēdzas, konsultējieties ar Bobcat izplatītāju.

W-2465-0111

DROŠĪBAS JOSTA

Pārbaude un apkope

⚠ BRĪDINĀJUMS

Drošības jostas nepietiekamas apskates un pārbaudes dēļ vadītājs var būt nepietiekami labi piesprādzējies, kas var izraisīt smagas traumas vai nāvi.

W-2466-0703

Ik dienu pārbaudiet, vai drošības josta darbojas pareizi.

Rūpīgi pārbaudiet drošības jostas sistēmu vismaz reizi gadā vai biežāk, ja mašīna ir pakļauta īpaši smagiem vides apstākļiem vai lietošanas veidam.

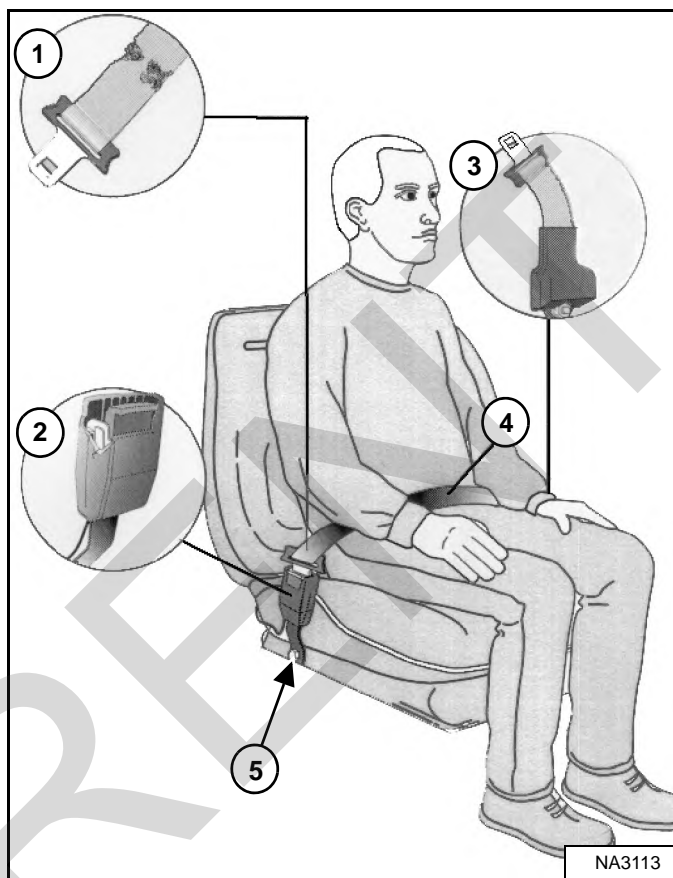
Nekavējoties jānomaina drošības jostas sistēma, kurā pamanāmi iegriezumi, plūksnas, ārkārtīgi liels vai neparasts nodilums, ievērojams ultravioleto staru radīts balējams, ja tā ir putekļaina/netīra, ja nodilis jostas audums, bojāta sprādze, fiksatora plāksnīte, jostas ievilcējs (ja tāds ir aprīkojumā) vai stiprinājumi.

Turpmāk aprakstītās darbības skatiet [172. Attēls].

1. Pārbaudiet audumu. Ja sistēma ir aprīkota ar jostas ievilcēju, izvelciet audumu pilnībā ārā un pārbaudiet to visā garumā. Pārbaudiet, vai nav iegriezumu, nodilumu, plūksnu, netīrumu un neelastīgu daļu.
2. Pārbaudiet, vai sprādze un fiksators darbojas pareizi. Pārlicinieties, vai fiksatora plāksnīte nav pārmērīgi nodilusi vai deformēta un vai sprādze nav bojāta un korpuss salauzts.
3. Pārbaudiet siksnas ievilcēja auduma glabāšanas ierīci (ja tāda ir aprīkojumā), izstiepjot audumu, lai noteiktu, vai tas pareizi fiksējas un vai tas pareizi izritina un ievelk siksnas audumu.
4. Pārbaudiet siksnas audumu tajās vietās, kur tas ir pakļauts saules ultravioleto (UV) staru, pastiprinātai putekļu vai netīrumu iedarbībai. Ja auduma oriģinālā krāsa šajās vietās ir ļoti izbalējusi un/vai audums ir nolietots, auduma stiprība var būt pasliktinājusies.
5. Pārbaudiet stiprinājumus abās sēdekļa pusēs. Stiprinājumiem jābūt pievilktiem. Tie nedrīkst trūkt, būt sarūsējuši, korodējuši vai bojāti.

Drošības jostas sistēmas rezerves daļas savai mašīnai meklējiet pie Bobcat izplatītāja.

172. Attēls



Apraksts

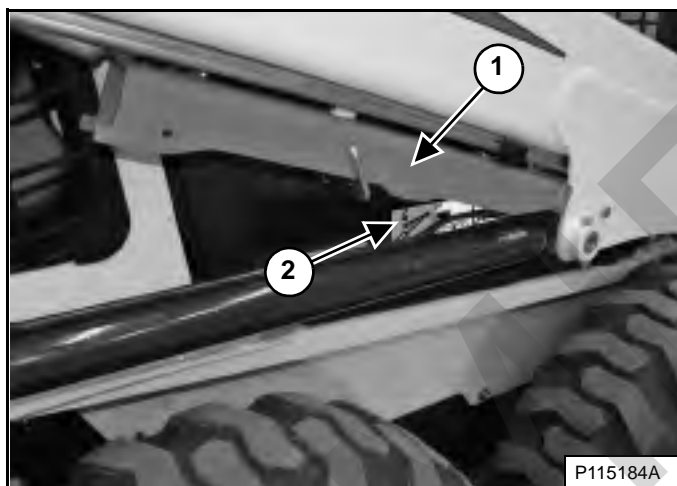
⚠ BRĪDINĀJUMS

Nekad nestrādājiet pie mašīnas, kuras pacelšanas sviras ir paceltas, ja vien tās nav nostiprinātas ar apstiprinātu pacelšanas sviras atbalsta ierīci. Neizmantojot apstiprinātu pacelšanas sviras atbalsta ierīci, pacelšanas sviras vai agregāts var nokrist, izraisot traumas vai nāvi.

Saremontējiet pacelšanas sviras atbalsta ierīci, ja tā ir bojāta vai tai trūkst daļu. Bojātas pacelšanas sviras atbalsta ierīces lietošana vai tādas ierīces lietošana, kurai trūkst daļu, var izraisīt pacelšanas sviru nokrišanu, radot ievainojumus vai nāvi.

W-2572-0407

173. Attēls



Pacelšanas sviru atbalsta ierīci (1. norāde) **[173. Attēls]** izmanto, lai atbalstītu pacelšanas sviras, strādājot ar paceltām svirām.

Uzlīme (2. norāde) **[173. Attēls]**, kas atrodas vadītāja kabīnes labajā pusē, sniedz instrukcijas par pacelšanas sviru atbalsta ierīces uzstādīšanu un noņemšanu.

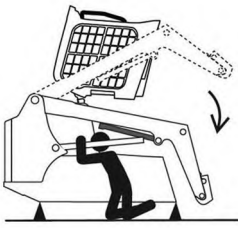
Šī procedūra ir sīkāk aprakstīta nākamajās lappusēs. (Skatīt Uzstādīšana 142. lpp.) un (Skatīt Noņemšana 143. lpp.)

CELŠANAS SVIRU ATBALSTA IERĪCE (TURPINĀJUMS)

Uzstādīšana



BRIESMAS



P-90328

SARGIETIES NO NĀVES!

- Jebkuras hidrauliskās caurules, šļūtenes, stiprinājuma, komponenta vai daļas atvienošana vai atslābināšana var izraisīt pacelēja sviru krišanu.
- Netuvojieties šai zonai, kad pacelēja sviras ir paceltas, ja vien tās nav atbalstītas pret apstiprinātu pacelēja sviru atbalsta ierīci. Nomainiet, ja bojātas.

D-1009-0409

Noņemiet agregātu no iekrāvēja. (Skatīt Agregāta uzstādīšana un noņemšana (rokas sviras Bob-Tach) 109. lpp.) **VAI** (Skatīt Agregāta uzstādīšana un noņemšana (mehāniskais Bob-Tach) 112. lpp.)

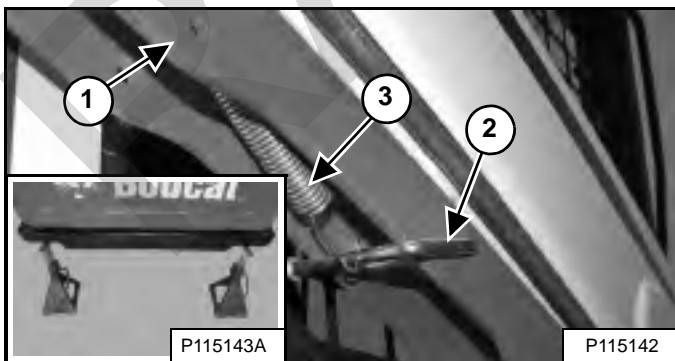


BRĪDINĀJUMS

Pirms kabīne vai pacelšanas sviras tiek paceltas apkopes veikšanai, zem rāmja aizmugures stūriem jāpaliek balsti. Neizmantojot balstus, mašīna var sasvērties uz aizmuguri, nodarot nopietnus vai nāvējošus savainojumus.

W-2014-0895

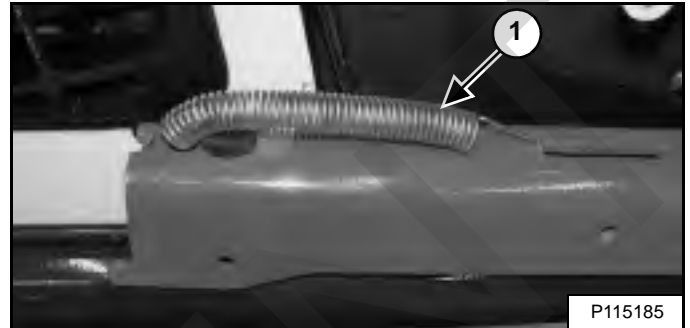
174. Attēls



Zem iekrāvēja rāmja aizmugures daļas stūriem novietojiet balstus (mazais attēls) [174. Attēls].

Atvienojiet atsperi (3. norāde) no pacelšanas sviru atbalsta ierīces sprosttapas (2. norāde). Pieturiet pacelšanas strēļu atbalsta ierīci (1. norāde) [174. Attēls] ar roku un izņemiet fiksācijas tapu.

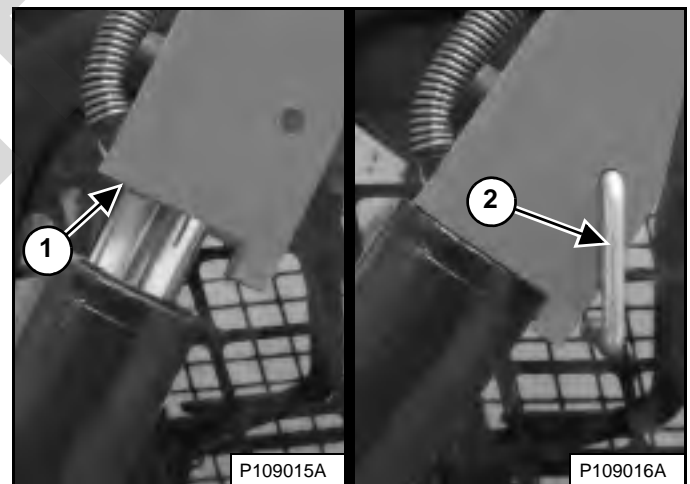
175. Attēls



Nolaidiet pacelšanas sviras atbalsta ierīci līdz pacelšanas cilindra augšpusei. Pieāķējiet atsperes brīvo galu (1. norāde) [175. Attēls] pie pacelšanas sviras atbalsta ierīces tā, lai atbalsta ierīces darbība netiktu traucēta.

Apsēdieties vadītāja vietā, piesprādzējiet drošības jostu un nolaidiet aizsargstieni. Iedarbiniet dzinēju.

176. Attēls



Celiet augšā pacelēja strēles, līdz pacelēja strēļu atbalsta ierīce nokrīt uz pacelēja cilindra stieņa (1. norāde) [176. Attēls].

Lēnām nolaidiet lejā pacelēja sviras, līdz pacelēja sviru balstiekārta tiek fiksēta starp pacelēja svirām un pacelšanas cilindru.

Apturiet dzinēju, paceliet sēdekļa aizsargstieni, atsprādzējiet drošības jostu un pārliecinieties, vai pacelšanas un sagāšanas funkcijas ir atslēgtas.

Ievietojiet aizmugures tapu (2. norāde) [176. Attēls] pacelēja strēļu atbalsta ierīces aizmugurējā daļā zem cilindra stieņa.

Noņemšana



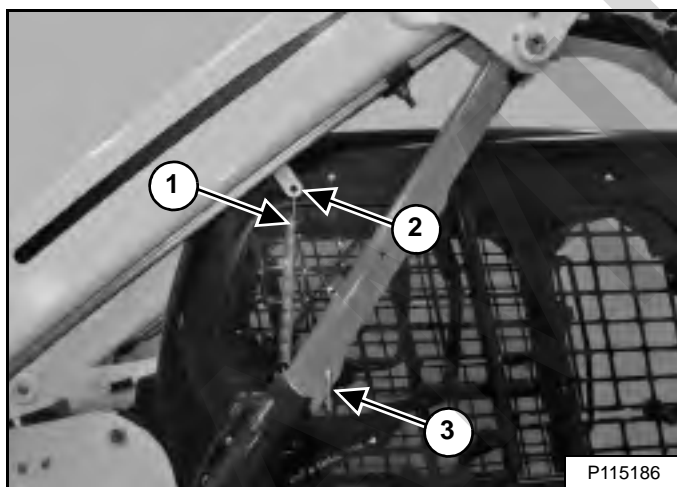
P-90328

SARGIETIES NO NĀVES!

- Jebkuras hidrauliskās caurules, šļūtenes, stiprinājuma, komponenta vai daļas atvienošana vai atslābināšana var izraisīt pacelēja sviru krišanu.
- Netuvojieties šai zonai, kad pacelēja sviras ir paceltas, ja vien tās nav atbalstītas pret apstiprinātu pacelēja sviru atbalsta ierīci. Nomainiet, ja bojātas.

D-1009-0409

177. Attēls



P115186

Izņemiet sprosttapu (3. norāde) [177. Attēls] no pacelšanas sviru atbalsta ierīces.

Pievienojiet atsperi (1. norāde) no pacelšanas sviru atbalsta ierīces pie kronšteina (2. norāde) [177. Attēls] pacelšanas sviras apakšā.

Apsēdieties vadītāja vietā, piesprādzējiet drošības jostu un nolaidiet aizsargstieni. Iedarbiniet dzinēju.

178. Attēls



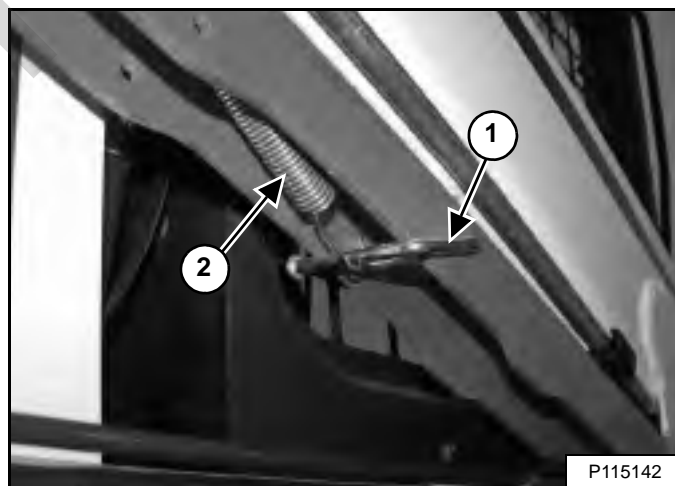
P115197

Nedaudz paceliet pacelšanas sviras. Atspere pavirzīs atbalsta ierīci prom no pacelšanas cilindra kāta [178. Attēls]. Pilnībā nolaidiet pacelšanas sviras.

Apturiet dzinēju, paceliet sēdekļa aizsargstieni, atsprādzējiet drošības jostu un pārlicinieties, vai pacelšanas un sagāšanas funkcijas ir atslēgtas.

Atvienojiet atsperi no skavas.

179. Attēls



P115142

Paceliet pacelšanas sviru atbalsta ierīci glabāšanas pozīcijā un ievietojiet sprosttapu (1. norāde) caur pacelšanas sviru atbalsta ierīci un skavu. Pieāķējiet atsperi (2. norāde) [179. Attēls] pie sprosttapa.

Izņemiet balstus.

ATPAKAĻGAITAS BRĪDINĀJUMA SISTĒMA

Šī mašīna var būt aprīkota ar atpakaļgaitas brīdinājuma signālu.

Apraksts

Kad vadītājs pārvietos abas stūres sviras vai kursorsviru(-as) atpakaļgaitas stāvoklī, atskanēs atpakaļgaitas brīdinājuma signāls. Lai atskanētu atpakaļgaitas brīdinājuma signāls, ir nepieciešams, lai ar hidrostatiskās transmisijas vadības svirām tiktu izdarīta neliela kustība atpakaļgaitas stāvokļa virzienā.

Pārbaude

Skatīt APKOPES GRAFIKĀ pareizus apkopes intervālus.
(Skatīt APKOPES GRAFIKS 134. lpp.)

180. Attēls



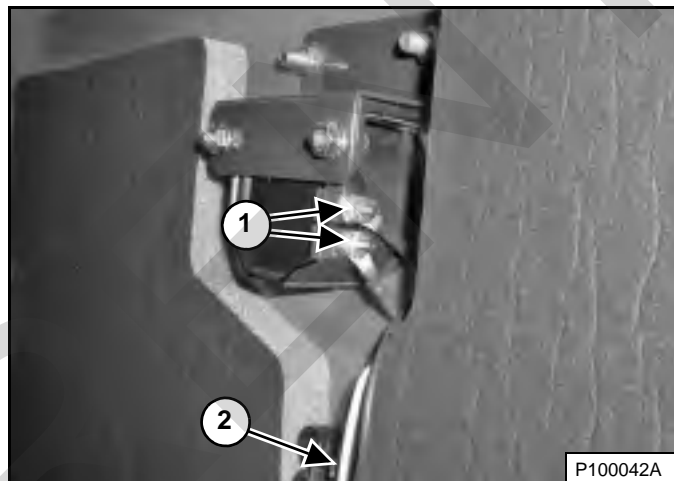
Pārbaudiet, vai nav bojāta vai pazudusi atpakaļgaitas brīdinājuma uzlīme (1. norāde) **[180. Attēls]**. Vajadzības gadījumā nomainiet.

Apsēdieties sēdekļā un piesprādzējiet drošības jostu. Ieslēdziet stāvbremzi. Velciet sēdekļa aizsargstieni līdz galam uz leju. Iedarbiniet dzinēju. Nospiediet pogu PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU). Izslēdziet stāvbremzi.

Pārvietojiet abas stūres sviras vai kursorsviru(-as) atpakaļgaitas stāvoklī. Atpakaļgaitas brīdinājuma signālam ir jāskan, kad visi riteņi vai abas kāpurķēdes pārvietojas atpakaļgaitā.

Atpakaļgaitas brīdinājuma signāls atrodas aizmugures durvju iekšpusē.

181. Attēls



Pārbaudiet atpakaļgaitas brīdinājuma signāla elektriskos savienojumus (1. norāde) **[181. Attēls]**, vadu stiprinājumus (2. norāde) **[181. Attēls]** un atpakaļgaitas brīdinājuma signāla slēdžus (ja aprīkoti) (1. norāde) **[182. Attēls]**, vai tie ir novilkti un nav bojāti. Saremontējiet vai nomainiet visas bojātās daļas.

Ja atpakaļgaitas brīdinājuma signāla slēdži ir jāregulē, (Skatīt Slēdža pozīcijas regulēšana 145. lpp.)

ATPAKAĻGAITAS BRĪDINĀJUMA SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Slēdža pozīcijas regulēšana

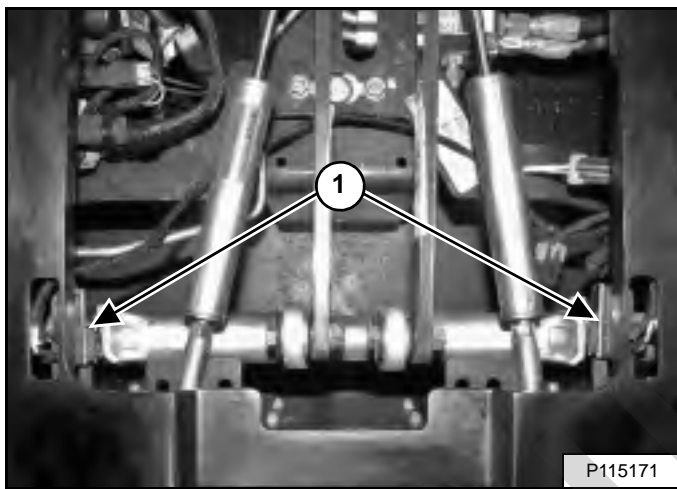
PIEZĪME Mašīnām, kas ir aprīkotas ar kursorsvirām, nav atpakaļgaitas brīdinājuma signālu slēdžu, un tos nevar regulēt. Ja neatskan atpakaļgaitas brīdinājuma signāls, sazinieties ar savu Bobcat izplatītāju.

Standarta un ACS (ja ir aprīkojumā)

Izslēdziet dzinēju un paceliet vadītāja kabīni.
(Skatīt Pacelšana 147. lpp.)

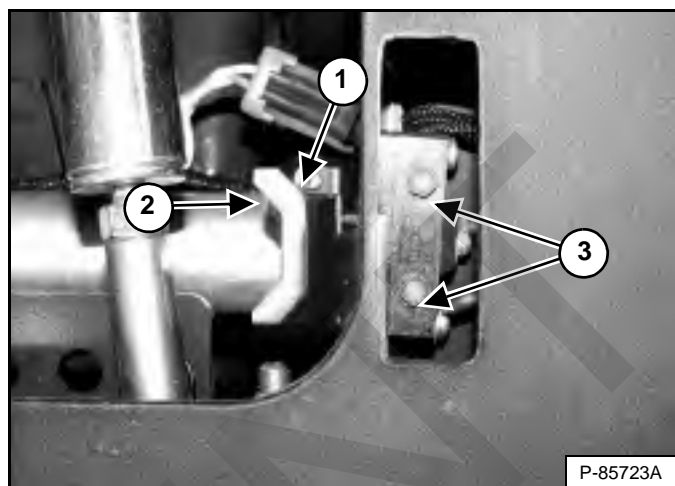
Novietojiet stūres sviras neitrālā pozīcijā.

182. Attēls



Atpakaļgaitas brīdinājuma signāla slēdži (1. norāde) [182. Attēls] ir izvietoti gar stūres iekārtas kloķiem. Lai rezerves trauksmes sistēma darbotos pareizi, abiem slēdžiem jābūt noregulētiem pareizi.

183. Attēls



Atskrūvējiet vajīgāk skrūves (3. norāde) [183. Attēls], kas fiksē atpakaļgaitas brīdinājuma signāla slēdži. (Parādīta kreisā puse)

Pozicionējiet rezerves trauksmes slēdži tā, lai veltnis (1. norāde) tikko saskartos ar kloķi (2. norāde) [183. Attēls], neiedarbojoties uz slēdža atsperi.

Pievelciet skrūves (3. norāde) [183. Attēls], kas nostiprina slēdži pie skavas, līdz 1,0-1,4 N•m (9-12 pēdas uz mārciņu).

Atkārtojiet regulēšanas procedūru otram slēdzim.

Nolaidiet vadītāja kabīni. (Skatīt Nolaišana 148. lpp.)

Pārbaudiet, vai atpakaļgaitas brīdinājuma sistēma darbojas pareizi. (Skatīt Pārbaude 144. lpp.)

VADĪTĀJA KABĪNE

Apraksts

Bobcat iekrāvējam standarta aprīkojumā ir vadītāja kabīne (ar ROPS un FOPS), kas aizsargā vadītāju pret apgāšanos un krītošiem priekšmetiem. Lai nodrošinātu aizsardzību apgāšanās gadījumā, jālieto drošības josta.

Pārbaudiet vai nav bojāta kabīne, stiprinājumi un aparatūra. Nekad nepārveidojiet kabīni. Nomainiet kabīni un aparatūru, ja tie ir bojāti. Par rezerves daļām konsultējieties ar vietējo Bobcat izplatītāju.

ROPS — pretapgāšanās aizsardzības konstrukcija (Roll Over Protective Structure) atbilstoši ISO 3471 un FOPS — konstrukcija aizsardzībai pret krītošiem priekšmetiem (Falling Object Protective Structure) atbilstoši ISO 3449, I līmenis. Pieejams arī II līmenis.

I līmenis

Aizsardzība pret krītošiem ķieģeļiem, nelieliem betona gabaliem un rokas instrumentiem, kas mēdz gadīties tādos darbos kā autoceļu remonts, ainavu labiekārtošana un citos būvdarbos.

II līmenis

Aizsardzība no krītošiem kokiem, akmeņiem — mašīnām, kas darbojas būvlaukumu attīrīšanā, ēku nojaukšanā vai mežsaimniecībā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

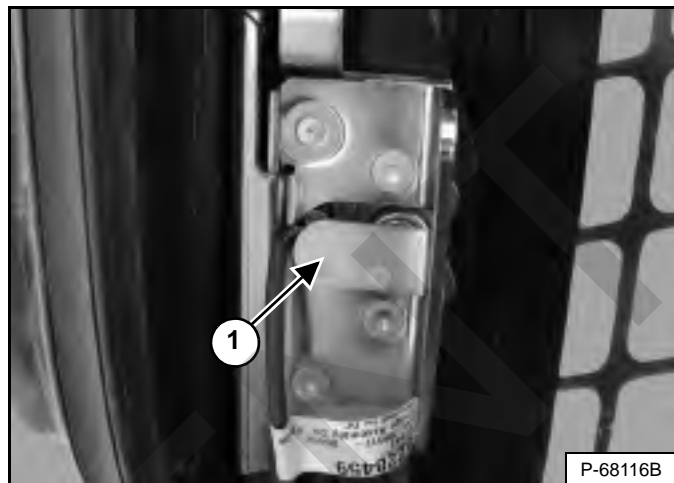
Nekādā gadījumā nepārveidojiet vadītāja kabīni metinot, slīpējot, urbjot caurumus vai pievienojot piederumus, ja vien nav saņemti tieši norādījumi no kompānijas Bobcat. Kabīnes pārveidojumu rezultātā vadītājs var zaudēt aizsardzību pret apgāšanos un pret krītošiem priekšmetiem un gūt traumas vai tas var izraisīt vadītāja nāvi.

W-2069-0200

Kabīnes durvju sensors

Šī mašīna var būt aprīkota ar kabīnes durvju sensoru.

184. Attēls



Kabīnes durvīs ir ierīkots sensors (1. norāde) [184. Attēls], kas izslēdz pacelšanas un sagāšanas vārstus, kad durvis ir atvērtas.

185. Attēls



PACELŠANAS UN SAGĀŠANAS VĀRSTA lampiņa (1. norāde) [185. Attēls] NODZIEST, kad durvis ir aizvērtas, atslēgas slēdzis pagriezts pozīcijā RUN (PALAIST), nolaists sēdekļa aizsargstienis un nospiesta poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU).

PACELŠANAS UN SAGĀŠANAS VĀRSTA lampiņa (1. norāde) [185. Attēls] IEDEGAS, kad durvis ir atvērtas, atslēgas slēdzis pagriezts pozīcijā RUN (PALAISTS), nolaists sēdekļa aizsargstienis un nospiesta poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU).

[DOOR] (DURVIS) ir redzams datu displejā (2. norāde) [185. Attēls], kad durvis ir atvērtas, atslēgas slēdzis ir pagriezts pozīcijā RUN (PALAISTS), sēdekļa aizsargstienis ir nolaists un ir nospiesta poga PRESS TO OPERATE LOADER (NOSPIEST, LAI DARBINĀTU IEKRĀVĒJU).

VADĪTĀJA KABĪNE (TURPINĀJUMS)

Pacelšana

Pirms kabīnes pacelšanas vai nolaišanas vienmēr izslēdziet dzinēju.

Apturiet iekrāvēju uz horizontālas virsmas. Nolaidiet pacelšanas sviras. Ja, paceļot vadītāja kabīni, pacelšanas svirām jābūt paceltām, uzstādiet pacelšanas sviras atbalsta ierīci. (Skatīt PACELŠANAS SVIRU ATBALSTA IERĪCE 141. lpp.)

! BRĪDINĀJUMS

Pirms kabīne vai pacelšanas sviras tiek paceltas apkopes veikšanai, zem rāmja aizmugures stūriem jāpaliek balsti. Neizmantojot balstus, mašīna var sasvērties uz aizmuguri, nodarot nopietnus vai nāvējošus savainojumus.

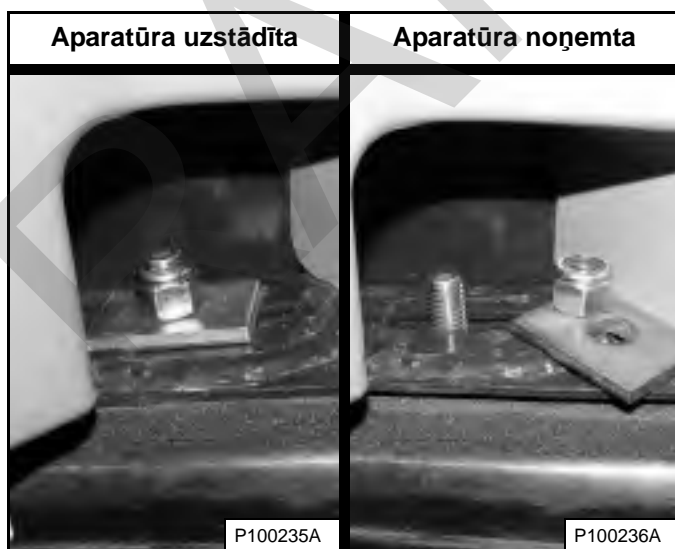
W-2014-0895

186. Attēls



Uzstādiet balstus zem iekrāvēja rāmja aizmugures daļas [186. Attēls].

187. Attēls



Noņemiet uzgriežņus un plāksnes [187. Attēls] (abās pusēs) kabīnes priekšējos stūros.

! BRĪDINĀJUMS

NEPLĀNOTA IEKRĀVĒJA, PACĒLĀJA IZLICES VAI AGREGĀTA KUSTĪBA, KAS NOTIKUSI, KABĪNEI SASKAROTIES AR VADĪBAS IERĪCĒM, VAR IZRAISĪT NOPIETNUS SAVAINOJUMUS VAI NĀVI Iekams pacelt vai nolaiest kabīni, APTURIET DZINĒJU.

W-2758-0908

PIEZĪME Dažām mašīnām vadītāja kabīnes rāmis, to paceļot vai nolaižot, var saskarties ar stūres svirām. Pirms kabīnes pacelšanas vai nolaišanas dzinējs OBLIGĀTI jāizslēdz.

188. Attēls



Lēni paceliet aiz satveršanas rokturiem un vadītāja kabīnes apakšējās daļas [188. Attēls], līdz kabīne ir pacelta līdz galam un darbojas fiksējošais mehānisms.

VADĪTĀJA KABĪNE (TURPINĀJUMS)

Nolaišana

Pirms kabīnes pacelšanas vai nolaišanas vienmēr izslēdziet dzinēju.

PIEZĪME Nolaižot kabīni, vienmēr izmantojiet satveršanas rokturus.

189. Attēls



Velciet vadītāja kabīnes apakšdaļu uz leju, līdz tā atduras pret fiksējošo mehānismu [189. Attēls].

PIEZĪME Kabīnes svars palielinās, ja tā ir aprīkota ar papildaprīkojumu un papildierīcēm, piemēram, ar kabīnes durvīm, ar sildiekārtu un gaisa kondicionētāju. Šādos gadījumos var būt nepieciešams kabīni mazliet pacelt, lai varētu atbrīvot fiksējošo mehānismu.

! BRĪDINĀJUMS

NEPLĀNOTA IEKRĀVĒJA, PACĒLĀJA IZLICES VAI AGREGĀTA KUSTĪBA, KAS NOTIKUSI, KABĪNEI SASKAROTIES AR VADĪBAS IERĪCĒM, VAR IZRAISĪT NOPIETNUS SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

- Iekams pacelt vai nolaist kabīni, **APTURIET DZINĒJU.**

W-2758-0908

PIEZĪME Dažām mašīnām vadītāja kabīnes rāmis, to paceļot vai nolaižot, var saskarties ar stūres svirām. Pirms kabīnes pacelšanas vai nolaišanas dzinējs **OBLIGĀTI** jāizslēdz.

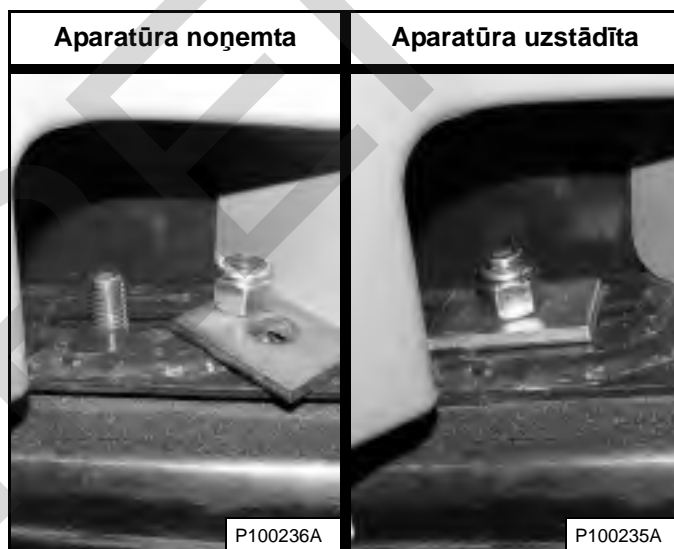
Atbalstiet kabīni un atbrīvojiet fiksējošo mehānismu (mazais attēls) [189. Attēls]. Noņemiet roku no fiksējošā mehānisma, kad kabīne ir pavirzījusies garām mehānisma atdurei. Lai nolaistu kabīni līdz galam, turiet to ar abām rokām.

! BRĪDINĀJUMS

SASPIEŠANAS PUNKTS VAR IZRAISĪT TRAUMAS
Noņemiet roku no fiksējošā mehānisma, kad kabīne ir garām mehānisma atdurei.

W-2469-0803

190. Attēls



Uzlieciet paplāksnes un uzskrūvējiet uzgriežņus (abās pusēs) [190. Attēls].

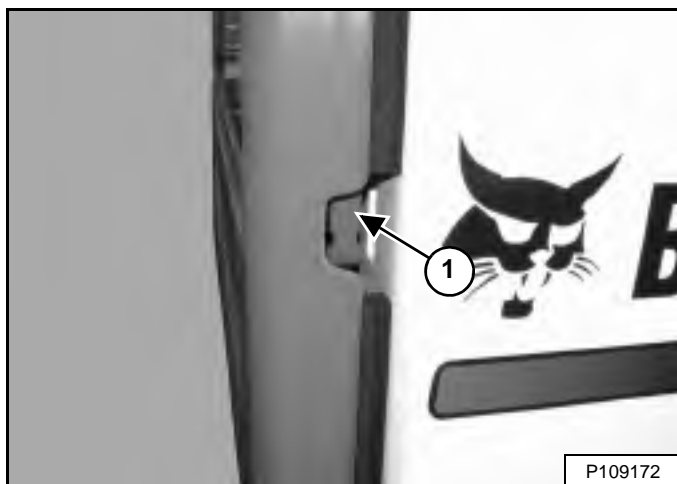
Uzgriežņus pievelciet līdz 54–61 N•m (40–45 pēdas uz mārciņu) griezes momentam.

Izņemiet balstus.

AIZMUGURES DURVIS

Atvēršana un aizvēršana

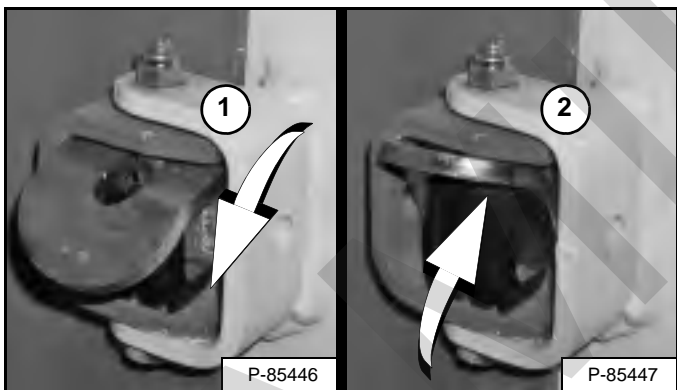
191. Attēls



Aizsniedziet spraugu aizmugures durvju labajā pusē un pavelciet aizbīdņa rokturi (1) [191. Attēls]. Velciet vaļā aizmugures durvis.

Aizmugures durvju augšējā eņģe ir aprīkota ar durvju fiksēšanas funkciju.

192. Attēls



Pārvietojiet durvju aizturi ieslēgtā stāvoklī (1. norāde), lai durvis noturētu atvērtā stāvoklī. Pārvietojiet durvju atduri uz augšu (2. norāde) [192. Attēls] un ļaujiet durvīm aizvērties.



BRĪDINĀJUMS

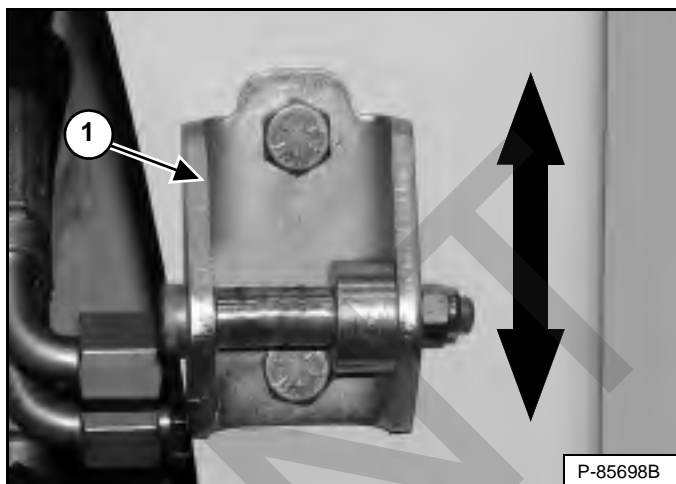
Darbinot mašīnu, aizmugures durvīm jābūt aizvērtām. Šī noteikuma neievērošana var smagi ievainot tuvumā esošus cilvēkus.

W-2020-1285

Aizveriet aizmugures durvis.

Aizbīdņa regulēšana

193. Attēls



Durvju aizbīdņi (1. norāde) [193. Attēls] var regulēt uz augšu un uz leju, lai centrētu attiecībā pret durvju aizbīdņa mehānismu.

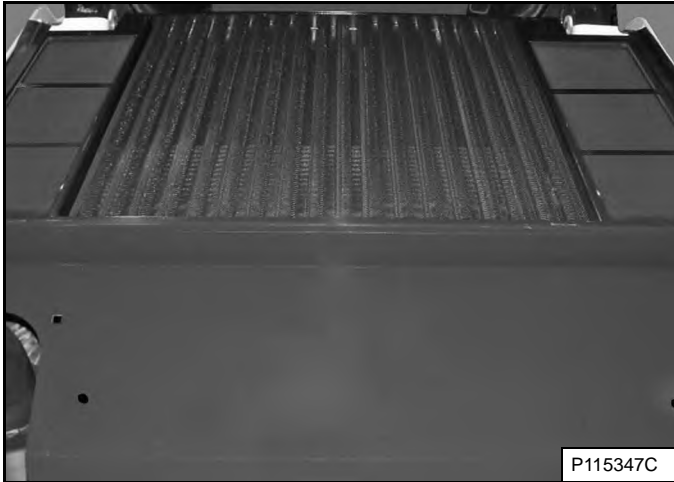
Pirms iekrāvēja darbināšanas aizveriet aizmugures durvis.

AIZMUGURES REŽĢIS

Noņemšana

Izslēdziet dzinēju un atveriet aizmugures durvis.

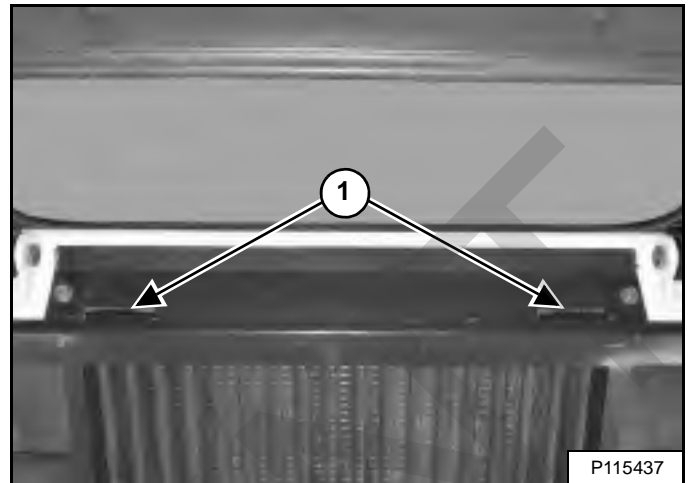
194. Attēls



Paceliet un pavelciet aizmugures režģi uz aizmuguri, lai noņemtu to no iekrāvēja [194. Attēls].

Uzstādīšana

195. Attēls



Aizmugurējā aizsargrežģa priekšējā malā ir divi izciļņi, kas sakrīt ar iedobēm iekrāvēja rāmī (1. norāde) [195. Attēls]. Ievietojiet izciļņus iedobēs un nolaidiet aizmugurējo aizsargrežģi.

Aizveriet aizmugures durvis.

APSILDES, VENTILĀCIJAS UN GAISA KONDICIONĒŠANAS (HVAC) SISTĒMA

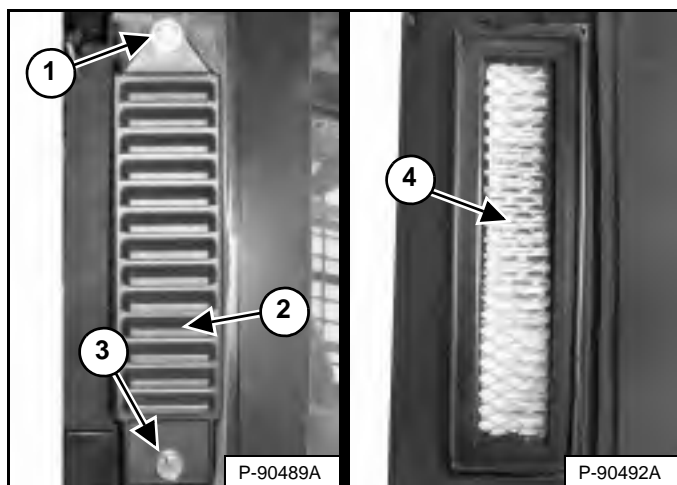
Šī mašīna var būt aprīkota ar kabīnes apsildes sistēmu vai HVAC.

Filtri

Skatīt APKOPES GRAFIKĀ pareizus apkopes intervālus. (Skatīt APKOPES GRAFIKS 134. lpp.)

Svaigā gaisa filtri

196. Attēls



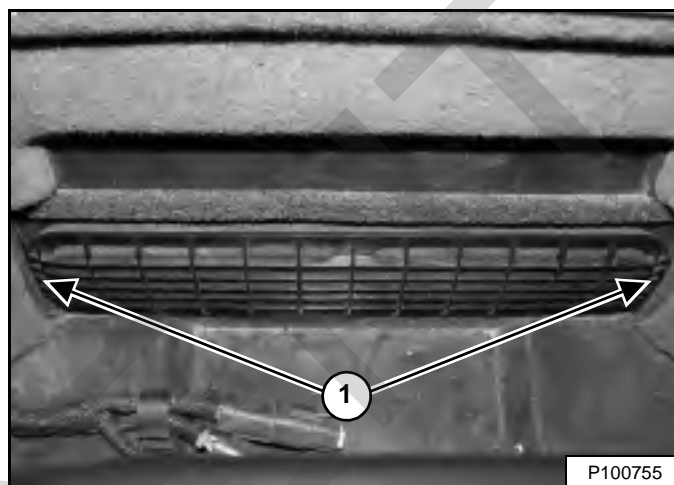
Svaigā gaisa filtri atrodas aiz sānu logiem operatora kabīnes ārpusē. (Parādīta labā puse) Izskrūvējiet stiprinājuma skrūvi (3) un noņemiet filtra vāku (2) [196. Attēls]. (Pacelēja sviras pārredzamības nolūkos parādītas paceltā stāvoklī.)

PIEZĪME Atbrīvojiet augšējā filtra vāla skrūvi (1. norāde) [196. Attēls], lai ļautu noņemt un uzlikt vāku, ja tas aprīkots ar augstas efektivitātes gaisa daļiņu (HEPA) filtra komplektu.

Izkratiet filtru (4. norāde) [196. Attēls] vai iztīriet netīrumus ar zema spiediena saspiesta gaisa plūsmu. Šo procedūru var veikt atkārtoti pirms nepieciešamās nomaiņas. Uzstādiet atpakaļ vietā filtru, pārsegu un stiprinājuma skrūvi.

Recirkulācijas filtrs

197. Attēls



Recirkulācijas filtrs atrodas aiz operatora sēdekļa operatora kabīnes iekšpusē. Filtra vāku vietā notur trīs klipši. Pavelciet vāku aiz katra gala (1. norāde) [197. Attēls], lai to noņemtu.

Noskalojiet filtra elementus ar ūdeni vai izsūciet ar putekļsūcēju, lai iztīrītu. Neizmantojiet šķīdinātājus.

Savietojiet klipšus tiem paredzētajās spraugās uz filtra vāka un iespiediet vāku atpakaļ vietā.

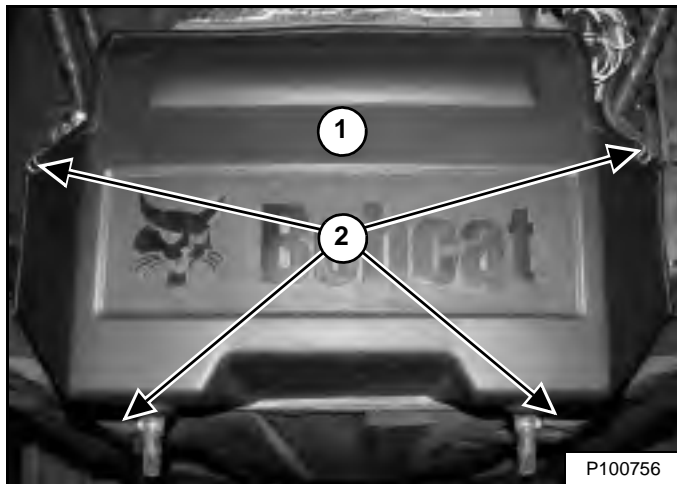
APSILDES, VENTILĀCIJAS UN GAISA KONDICIONĒŠANAS (HVAC) SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Gaisa kondicionētāja iztvaicētājs/sildītāja spole

Skatīt APKOPES GRAFIKĀ pareizus apkopes intervālus.
(Skatīt APKOPES GRAFIKS 134. lpp.)

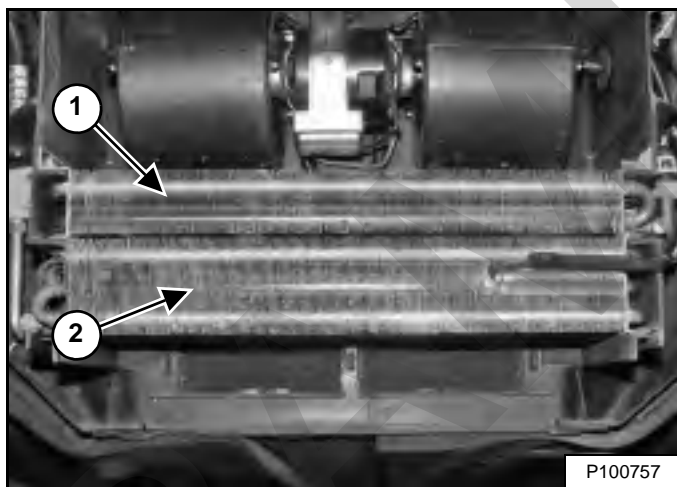
Izslēdziet dzinēju un paceliet vadītāja kabīni. (Skatīt Pacelšana 147. lpp.)

198. Attēls



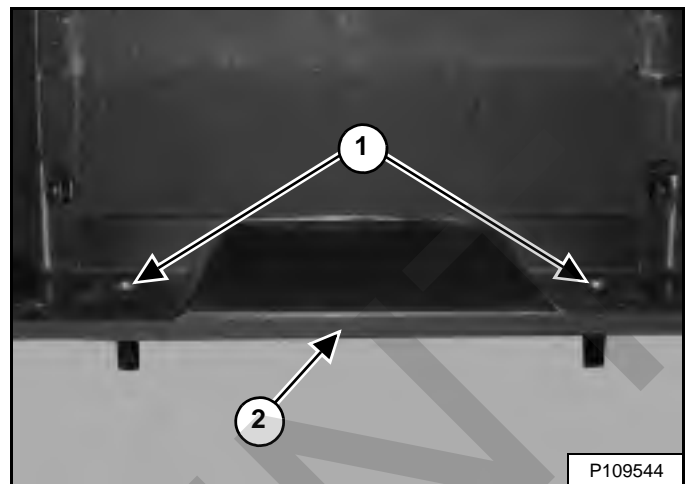
Atšķēžiet pārsēga fiksatorus (2. norāde) un noņemiet pārsēgu (1. norāde) [198. Attēls].

199. Attēls



Lai no sildītāja spirāles (1. norāde) un iztvaicētāja (2. norāde) notīrītu netīrumus, izmantojiet zema spiediena gaisa plūsmu vai ūdeni [199. Attēls].

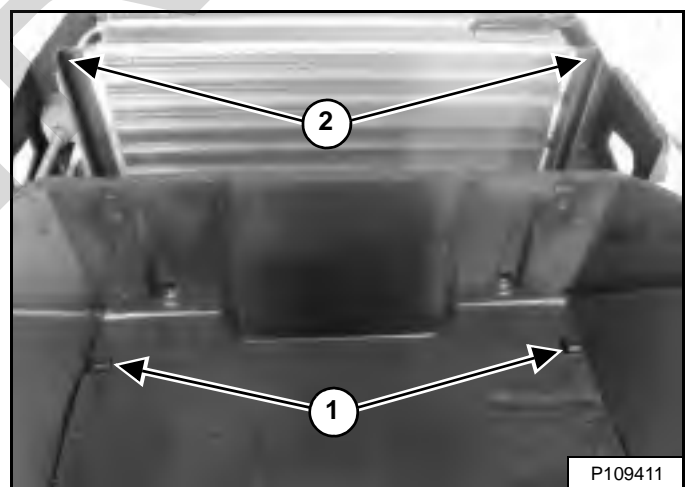
200. Attēls



Iztīrīt kondensāta notekas (1. norāde) [200. Attēls], lai nodrošinātu, ka tās nav nosprostotas ar netīrumiem.

Pārbaudiet vāka blīvi (2. norāde) [200. Attēls] vai nav lūzumu vai pīsumu. Pārliecinieties, ka blīvējums ir cieši piestiprināts visapkārt pārsēgam. Sazinieties ar Bobcat izplatītāju, lai saņemtu nomainīgas blīvējumu.

201. Attēls



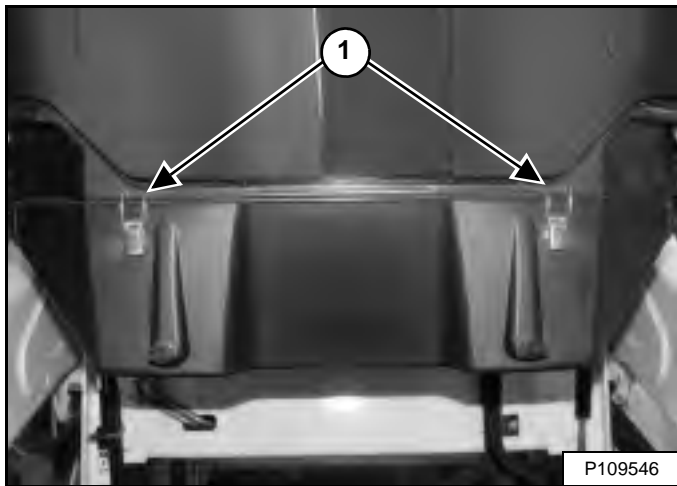
PIEZĪME Izciļņi (1. norāde) sader ar filtra elementa rievām (2. norāde) [201. Attēls], kad vāks ir uzlikts vietā. Vāka deformācijas gadījumā tās nav pozīcijā.

APSILDES, VENTILĀCIJAS UN GAISA KONDICIONĒŠANAS (HVAC) SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Gaisa kondicionētāja iztvaikotājs/sildītāja spole (turpinājums)

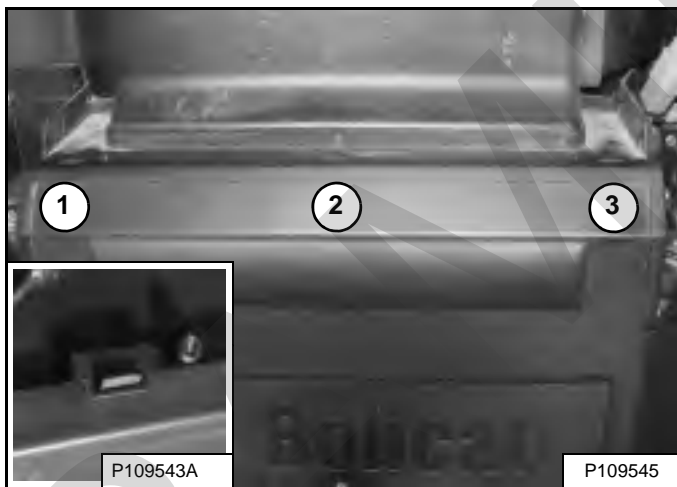
PIEZĪME Nepareiza pārsega uzstādīšana var sabojāt blīvējumu, kas var izraisīt HVAC daļu atteici. Izpildiet turpmākās darbības noteiktajā kārtībā, lai izvairītos no pārsega blīvējuma sabojāšanas.

202. Attēls



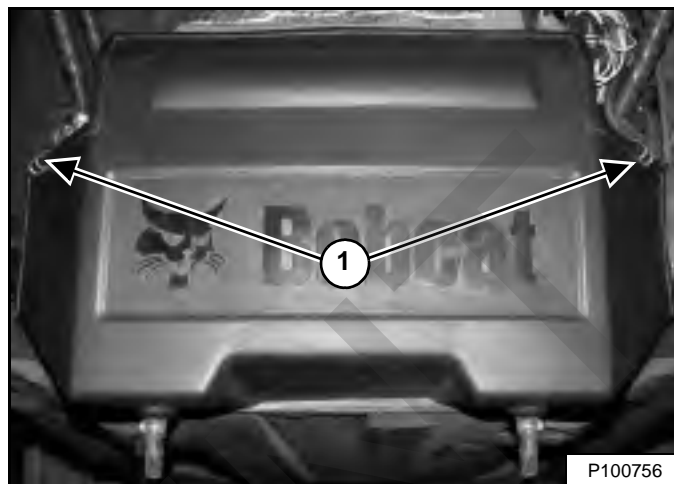
1. Pieturiet vāku vietā un nostipriniet divus aizslēgus (1. norāde) [202. Attēls].

203. Attēls



2. Pabīdiet pārsegu uz augšu trīs vietās (1., 2. un 3. norāde), līdz spraugas nofiksējas vietā uz cilpām. Šis aizslēgs (mazajā attēlā) [203. Attēls] ir pareizi nostiprināts.

204. Attēls



3. Nostipriniet atlikušos divus aizslēgus (1. norāde) [204. Attēls].

PIEZĪME Veiciet rūpīgu vizuālo pārbaudi, lai pārlicinātos, ka vāks un vāka blīvējums nav deformēti. Vākam jābūt visapkārt cieši noblīvētam.

Nolaidiet vadītāja kabīni. (Skatīt Nolaišana 148. lpp.)

Gaisa kondicionētāja kondensators

Kondensators jātīra kopā ar hidrauliskā šķidruma dzesētāju un radiatoru. (Skatīt Tīrīšana 164. lpp.)

Gaisa kondicionētāja eļļošana

Lai ieeļļotu iekšējās daļas, katru nedēļu darbiniet gaisa kondicionētāju aptuveni 5 minūtes.

Traucējummeklēšana

Ja nedarbojas ventilators vai neieslēdzas gaisa kondicionēšanas sistēma, pārbaudiet drošinātāju. (Skatīt Drošinātāju un releju izvietojums/identifikācija 169. lpp.) Ja gaisa kondicionēšanas sistēmā cirkulē silts gaiss, var būt nepieciešams atkārtoti iepildīt dzesējošo vielu.

DZINĒJA GAISA FILTRS

Filtru maiņa

205. Attēls



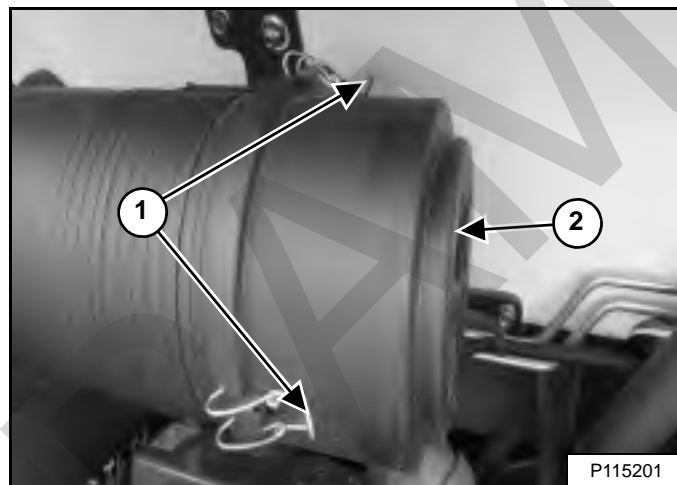
Filtrus mainiet tikai tad, kad tas ir nepieciešams. Servisa indikators (1. norāde) MIRROR. Nospiediet informācijas pogu (3. norāde), līdz displeja ekrānā tiek parādīti servisa kodi. Servisa kods [MO117] (Gaisa filtrs aizsērējis) tiek parādīts displeja ekrānā (2. norāde) [205. Attēls], kad pienācis laiks mainīt gaisa filtru.

Nomainiet iekšējo filtru katrā otrajā ārējā filtra maiņas reizē vai arī tad, kad tas tiek norādīts.

Ārējais filtrs

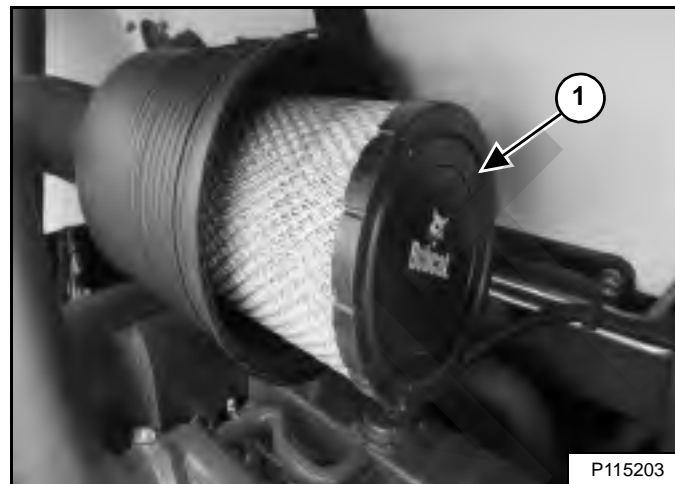
Apturiet dzinēju, atveriet aizmugures durvis un izņemiet aizmugures režģi. (Skatīt AIZMUGURES REŽĢIS 150. lpp.)

206. Attēls



Atveriet trīs aizslēgus (1) un nobīdiet vāku (2) [206. Attēls] nost no filtra. (Viens aizslēgus attēlā nav redzams.)

207. Attēls



Noņemiet ārējo filtru (1. norāde) [207. Attēls] un utilizējiet to.

PIEZĪME Pārliecinieties, vai uz filtra apvalka nav netīrumu un gruži. Pārbaudiet, vai blīvju virsmas ir tīras. NEIZMANTOJIET saspiestu gaisu.

Uzstādiet jaunu filtru. Iespiediet iekšā līdz galam, līdz tas saskaras ar korpusa apakšējo daļu.

Uzlieciet pārsegu un nostipriniet trīs aizslēgus [206. Attēls].

Atlieciet vietā aizmugurējo režģi un aizveriet aizmugures durvis.

DZINĒJA GAISA FILTRS (TURPINĀJUMS)

Filtru nomaiņa (turpinājums)

Iekšējais filtrs

Iekšējā filtra elementu mainiet tikai šādos gadījumos.

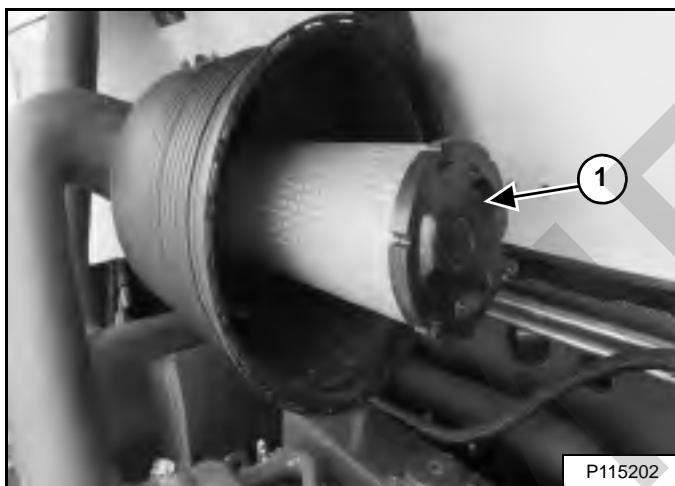
- Iekšējo filtru nomainiet katrā *otrajā* ārējā filtra mainīšanas reizē.
- Kad ārējais filtrs ir nomainīts, iedarbiniet dzinēju un darbiniet to ar pilniem apgriezieniem. Ja servisa kods **[M0117]** (Gaisa filtrs aizsērējis) datu displejā joprojām tiek rādīts, nomainiet iekšējo filtru.

Apturiet dzinēju, atveriet aizmugures durvis un izņemiet aizmugures režģi.

(Skatīt AIZMUGURES REŽĢIS 150. lpp.)

Noņemiet pārsegu **[206. Attēls]** un ārējo filtru **[207. Attēls]**.

208. Attēls



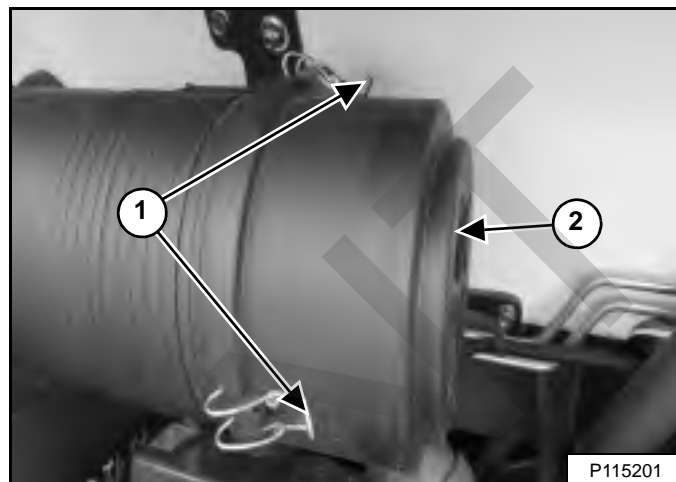
Izņemiet iekšējo filtru (1. norāde) **[208. Attēls]**.

PIEZĪME Pārliecinieties, vai uz filtra apvalka nav netīrumu un gruži. Pārbaudiet, vai blīvju virsmas ir tīras. **NEIZMANTOJIET** saspiestu gaisu.

Ievietojiet jaunu iekšējo filtru. Iespiediet iekšā līdz galam, līdz tas saskaras ar korpusa apakšējo daļu.

Uzstādiet ārējo filtru **[207. Attēls]**.

209. Attēls



Uzlieciet pārsegu (2. norāde) un nostipriniet trīs aizslēgus (1. norāde) **[209. Attēls]**. (Viens aizslēgus attēlā nav redzams.)

Atlieciet vietā aizmugurējo režģi un aizveriet aizmugures durvis.

DEGVIELAS PADEVES SISTĒMA

Degvielas specifikācijas

Šai mašīnai jāizmanto dīzeļdegviela ar zemu vai īpaši zemu sēra saturu. Zems sēra saturs tiek definēts kā maksimums 500 mg/kg (500 ppm) sēra. Īpaši zems sēra saturs tiek definēts kā maksimums 15 mg/kg (15 ppm) sēra.

Izmantojiet tikai tīru, augstas kvalitātes 2-D vai 1-D kategorijas dīzeļdegvielu.

Turpmāk sniegti ieteicamie sajaukšanas norādījumi, kam jānovērš degvielas sabiezēšana zemā temperatūrā.

TEMPERATŪRA	KATEGORIJA 2-D	KATEGORIJA 1-D
Virs -9 °C (+15 °F)	100 %	0 %
līdz -21 °C (-5 °F)	50 %	50 %
zem -21 °C (-5 °F)	0 %	100 %

PIEZĪME Sazinieties ar vietējo degvielas piegādātāju, lai saņemtu jūsu reģionam atbilstošus specifiskus ieteikumus.

PIEZĪME Šai mašīnai var izmantot arī jaukto biodīzeļdegvielu. Jauktajai biodīzeļdegvielai jā satur ne vairāk kā pieci procenti biodīzeļdegvielas, kas sajaukti ar zema vai īpaši zema sēra satura dīzeļdegvielu uz petrolejas bāzes. Šādu jaukto biodīzeļdegvielu parasti tirgū pazīst kā B5 jaukto dīzeļdegvielu. Dīzeļdegvielas maisījumam B5 ir jāatbilst standarta ASTM D975 (ASV) vai EN590 (ES) specifikācijām.

Jauktā biodīzeļdegviela

Jauktajai biodīzeļdegvielai piemīt savdabīgas īpašības, kas jāņem vērā, pirms šo degvielu lietot.

- Aukstā laikā var aizsērēt degvielas sistēmas elementi un var rasties problēmas ar iedarbināšanu.
- Jauktā biodīzeļdegviela ir lieliski piemērota vide mikroorganismu augšanai un piesārņojumam, kas var izraisīt koroziju un degvielas sistēmas elementu aizsērēšanu.
- Jauktās biodīzeļdegvielas lietošana var izraisīt priekšlaicīgus degvielas padeves sistēmas komponentu bojājumus, kā aizsērējuši degvielas filtri un bojātas degvielas caurules.
- Var būt nepieciešami īsāki apkopes intervāli, piemēram, lai iztīrītu degvielas padeves sistēmu un nomainītu degvielas filtrus un degvielas caurules.
- Jauktās biodīzeļdegvielas, kas satur vairāk nekā piecus procentus biodīzeļdegvielas, lietošana var ietekmēt dzinēja mūža ilgumu un izraisīt šļūteni, cauruļu, sprauslu, iesmidzināšanas sūkņa un blīvju bojājumus.

Ja lietojat jaukto biodīzeļdegvielu, ievērojiet tālāk minētos norādījumus.

- Pārliedzinieties, ka degvielas tvertne visu laiku ir maksimāli piepildīta, lai novērstu mitruma veidošanos degvielas tvertnē.
- Pārliedzinieties, vai degvielas tvertnes vāciņš ir cieši noslēgts.
- Jauktā biodīzeļdegviela var sabojāt krāsotas virsmas, nekavējoties notīriet visu izlijušo degvielu no krāsotām virsmām.
- Katru dienu, pirms darbināt mašīnu, nolaidiet ūdeni no degvielas filtra.
- Nepārsniedziet dzinēja eļļas maiņas intervālu. Dzinēja eļļas maiņas intervāla pārsniegšana var izraisīt dzinēja bojājumus.
- Pirms mašīnas novietošanas uzglabāšanā iztukšojiet degvielas tvertni, uzpildiet ar 100 % naftas dīzeļdegvielu, pievienojiet degvielas stabilizatoru un darbiniet dzinēju vismaz 30 minūtes.

PIEZĪME Jauktajai biodīzeļdegvielai nepiemīt ilgstoša stabilitāte, un to nedrīkst uzglabāt ilgāk par 3 mēnešiem.

DEGVIELAS PADEVES SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Degvielas tvertnes uzpildīšana

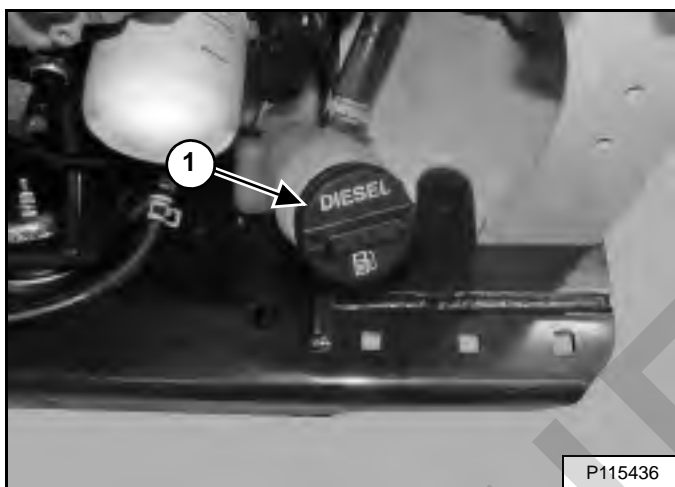
⚠ BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI
Pirms degvielas piegādes izslēdziet un atdesējiet dzinēju. **NESMĒKĒT!** Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt sprādzienu vai aizdegšanos.

W-2063-0807

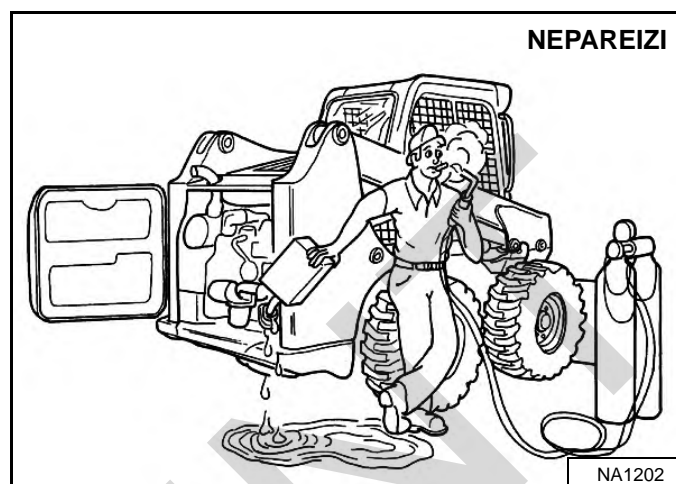
Izslēdziet dzinēju un atveriet aizmugures durvis.

210. Attēls



Noņemiet degvielas uzpildes vāciņu (1. norāde) [210. Attēls].

211. Attēls



Izmantojiet tīru, apstiprinātu un drošu tvertni, lai uzpildītu pareizās specifikācijas degvielu. Iepildiet degvielu tikai tādā vietā, kur ir brīva gaisa kustība un kur nav atklātu liesmu vai dzirksteļu. **NESMĒKĒT!** [211. Attēls].

Uzlieciet un pievelciet degvielas tvertnes vāciņu (1. norāde) [210. Attēls].

PIEZĪME Degvielas uzpildes vāciņš jāpievelk, līdz dzirdams klikšķis.

Aizveriet aizmugures durvis.

⚠ BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI
Vienmēr saslaukiet izlijušu degvielu vai eļļu. Sargiet degvielu un eļļu no karstuma, liesmām, dzirkstelēm, netuvojieties tām ar aizdegtu cigareti. Neuzmanīgi rīkojoties ar viegli uzliesmojošām vielām, var tikt izraisīts sprādziens vai aizdegšanās.

W-2103-0508

DEGVIELAS PADEVES SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

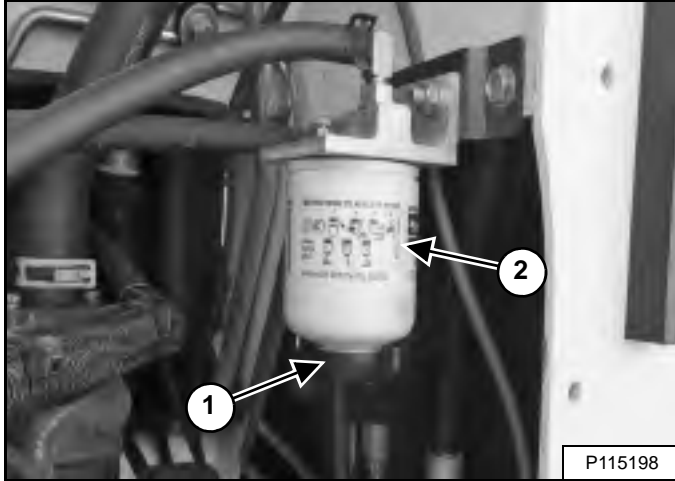
Degvielas filtri

Ūdens nolaišana

Skatīt APKOPES GRAFIKĀ pareizus apkopes intervālus.
(Skatīt APKOPES GRAFIKS 134. lpp.)

Izslēdziet dzinēju un atveriet aizmugures durvis.

212. Attēls



Atbrīvojiet nolaišanas aizbāzni (1) [212. Attēls] filtra elementa apakšā, lai izlaistu no filtra ūdeni.

Cieši pievelciet nolaišanas aizbāzni.

⚠ BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Vienmēr saslauciet izlijušu degvielu vai eļļu. Sargiet degvielu un eļļu no karstuma, liesmām, dzirkstelēm, netuvojieties tām ar aizdegtu cigareti. Neuzmanīgi rīkojoties ar viegli uzliesmojošām vielām, var tikt izraisīts sprādziens vai aizdegšanās.

W-2103-0508

Aizveriet aizmugures durvis.

Uzskrūvējamā filtra nomainīšana

Skatīt APKOPES GRAFIKĀ pareizus apkopes intervālus.
(Skatīt APKOPES GRAFIKS 134. lpp.)

Izslēdziet dzinēju un atveriet aizmugures durvis.

Noņemiet degvielas filtru (2. norāde) [212. Attēls].

Notīriet zonu ap filtra pamatni. Uzklājiet tīru eļļu uz jaunā filtra blīves. Ievietojiet filtru un ar roku pievelciet.

Atgaisojiet degvielas padeves sistēmu. (Skatīt Degvielas padeves sistēmas atgaisošana 160. lpp.)

⚠ BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Vienmēr saslauciet izlijušu degvielu vai eļļu. Sargiet degvielu un eļļu no karstuma, liesmām, dzirkstelēm, netuvojieties tām ar aizdegtu cigareti. Neuzmanīgi rīkojoties ar viegli uzliesmojošām vielām, var tikt izraisīts sprādziens vai aizdegšanās.

W-2103-0508

Aizveriet aizmugures durvis.

Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam darboties vienu minūti.

⚠ BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Zem spiediena esoša dīzeļdegviela vai hidrauliskais šķidrums var iekļūt zem ādas vai acīs, izraisot nopietnus savainojumus vai nāvi. Zem spiediena izplūstoši šķidrums var nebūt redzami. Noplūžu noteikšanai izmantojiet kartona vai koka gabalu. Nedariet to ar kailu roku. Izmantojiet aizsargbrilles. Ja šķidrums nokļūst uz ādas vai acīs, nekavējoties meklējiet medicīnisku palīdzību pie ārsta, kurš pārzina šādus ievainojumus.

W-2072-LV-0909

Izslēdziet dzinēju un pārbaudiet, vai gar filtru nesūcas eļļa.

DEGVIELAS PADEVES SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Degvielas filtri (turpinājums)

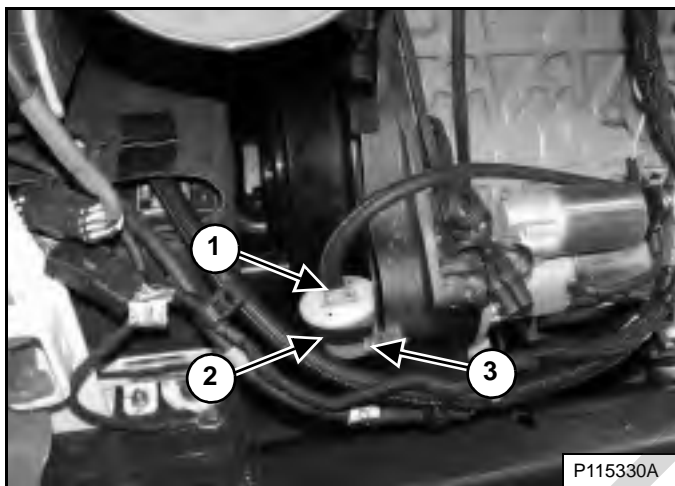
Šī mašīna var būt aprīkota ar degvielas vada filtru.

Degvielas vada filtra nomaiņa

Skatīt APKOPES GRAFIKĀ pareizus apkopes intervālus.
(Skatīt APKOPES GRAFIKS 134. lpp.)

Izslēdziet dzinēju un atveriet aizmugures durvis.

213. Attēls



Ieskrūvējiet dzensiksnas pārsēga skrūvi (3. norāde) [213. Attēls].

PIEZĪME Aizspiediet augšējo un apakšējo degvielas cauruli, lai novērstu degvielas izlīšanu, kamēr caurules ir atvienotas no filtra.

Noskrūvējiet augšējās un apakšējās caurules žņaugus (1. norāde) [213. Attēls] un noņemiet caurules no filtra. (Apakšējais žņaugis attēlā nav redzams.)

Izņemiet degvielas vada filtru no filtra fiksācijas žņauga (2. norāde) [213. Attēls].

Uzstādiet jaunu filtru žņaugā (2. norāde) un novelciet piedziņas siksnas aizsarga skrūvi (3. norāde). Uzstādiet caurules un cauruļu žņaugus (1. norāde) [213. Attēls] uz filtra. Noņemiet instrumentus, kurus izmantojāt augšējās un apakšējās caurules aizspiešanai.

Atgaisojiet degvielas padeves sistēmu. (Skatīt Degvielas padeves sistēmas atgaisošana 160. lpp.)

! BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Vienmēr saslauciet izlijušu degvielu vai eļļu. Sargiet degvielu un eļļu no karstuma, liesmām, dzirkstelēm, netuvojieties tām ar aizdegtu cigareti. Neuzmanīgi rīkojoties ar viegli uzliesmojošām vielām, var tikt izraisīts sprādziens vai aizdegšanās.

W-2103-0508

Aizveriet aizmugures durvis.

Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam darboties vienu minūti.

! BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Zem spiediena esoša dīzeļdegviela vai hidrauliskais šķidrums var iekļūt zem ādas vai acīs, izraisot nopietnus savainojumus vai nāvi. Zem spiediena izplūstoši šķidrums var nebūt redzami. Noplūžu noteikšanai izmantojiet kartona vai koka gabalu. Nedariet to ar kailu roku. Izmantojiet aizsargbrilles. Ja šķidrums nokļūst uz ādas vai acīs, nekavējoties meklējiet medicīnisku palīdzību pie ārsta, kurš pārzina šādus ievainojumus.

W-2072-LV-0909

Izslēdziet dzinēju un pārbaudiet, vai gar filtru nesūcas eļļa.

DEGVIELAS PADEVES SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Degvielas padeves sistēmas atgaisošana

Pēc filtra maiņas vai pēc tam, kad degvielas tvertne ir pilnībā iztukšojusies, dzinēju drīkst iedarbināt tikai pēc degvielas padeves sistēmas atgaisošanas.

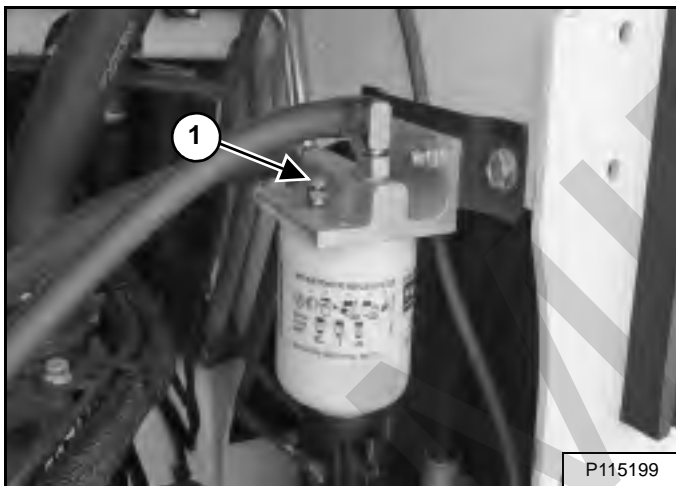
BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Zem spiediena esoša dīzeļdegviela vai hidrauliskais šķidrums var iekļūt zem ādas vai acīs, izraisot nopietnus savainojumus vai nāvi. Zem spiediena izplūstoši šķidrums var nebūt redzami. Noplūžu noteikšanai izmantojiet kartona vai koka gabalu. Nedariet to ar kailu roku. Izmantojiet aizsargbrilles. Ja šķidrums nokļūst uz ādas vai acīs, nekavējoties meklējiet medicīnisku palīdzību pie ārsta, kurš pārzina šādus ievainojumus.

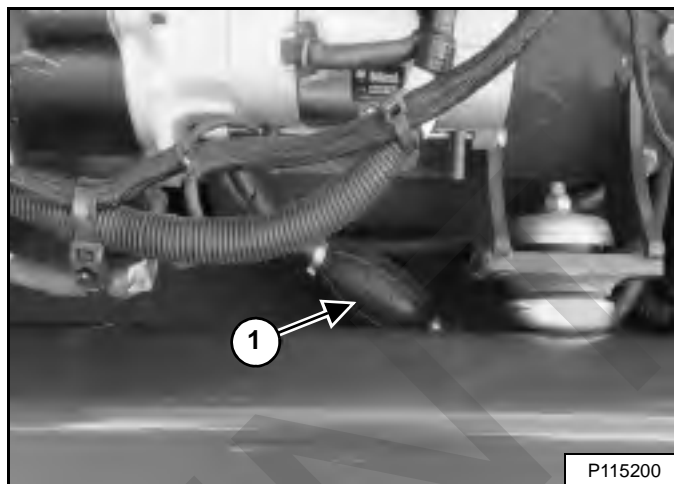
W-2072-LV-0909

214. Attēls



Atveriet gaisa kanālu korķi (1. norāde) [214. Attēls] uz degvielas filtra pamatnes.

215. Attēls



Saspiediet rokas sūkni (sagatavošanas pūslīti) (1. norāde) [215. Attēls], līdz no kanāla plūst degviela bez gaisa burbulīšiem.

Aizveriet kanālu (1. norāde) [214. Attēls].

BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Vienmēr saslaukiet izlijušu degvielu vai eļļu. Sargiet degvielu un eļļu no karstuma, liesmām, dzirkstelēm, netuvojieties tām ar aizdegtu cigareti. Neuzmanīgi rīkojoties ar viegli uzliesmojošām vielām, var tikt izraisīts sprādziens vai aizdegšanās.

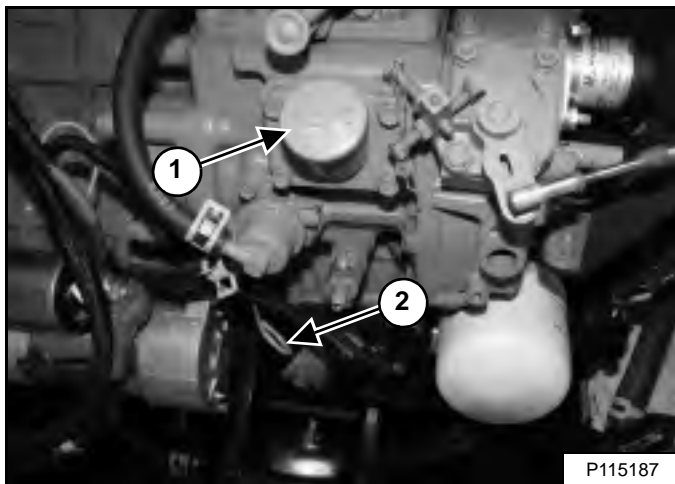
W-2103-0508

DZINĒJA EĻĻOŠANAS SISTĒMA

Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude un papildināšana

Dzinēja eļļas līmeni pārbaudiet katru dienu pirms dzinēja iedarbināšanas darba maiņas sākumā.

216. Attēls



Novietojiet iekrāvēju uz horizontālas virsmas. Izslēdziet dzinēju. Atveriet aizmugures durvis un izņemiet taustu (2. norāde) [216. Attēls].

Nodrošiniet, lai eļļas līmenis būtu starp atzīmēm uz dziļuma mērītāja. Nepielejiet par daudz!

Noņemiet eļļas uzpildes vāciņu, (1. norāde) [216. Attēls], lai papildinātu dzinēja eļļu.

BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

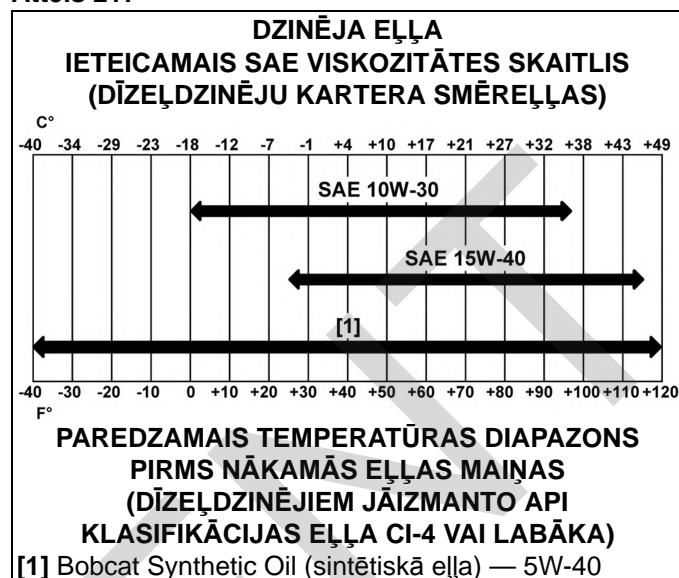
Vienmēr saslaukiet izlijušu degvielu vai eļļu. Sargiet degvielu un eļļas no karstuma, liesmām, dzirkstelēm, netuvojieties tām ar aizdegtu cigareti. Neuzmanīgi rīkojoties ar viegli uzliesmojošām vielām, var tikt izraisīts sprādziens vai aizdegšanās.

W-2103-0508

Aizveriet aizmugures durvis.

Dzinēja eļļas diagramma

Attēls 217



Šai mašīnai ieteicams izmantot Bobcat dzinēja eļļas. Ja Bobcat dzinēja eļļa nav pieejama, izmantojiet labas kvalitātes dzinēja eļļu, kas atbilst API klasifikācijai CI-4 vai augstākai [Attēls 217].

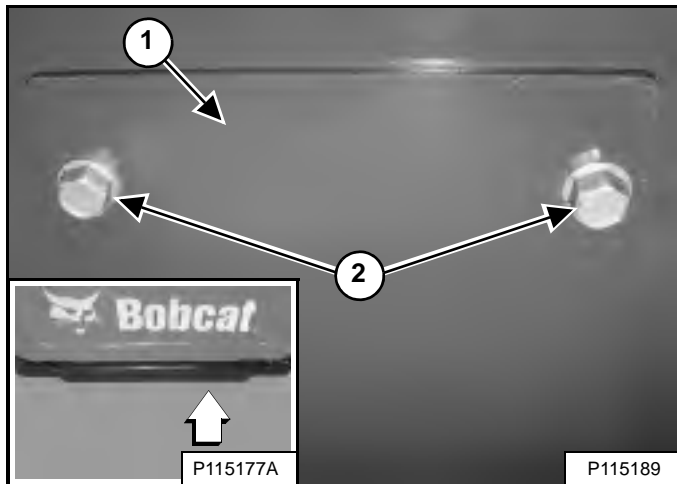
DZINĒJA EĻĻOŠANAS SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Eļļas un filtra mainīšana

Skatīt APKOPES GRAFIKĀ pareizus apkopes intervālus. (Skatīt APKOPES GRAFIKS 134. lpp.)

Darbiniet dzinēju, līdz dzesēšanas šķidrums sasniedz darba temperatūru. Izslēdziet dzinēju.

218. Attēls

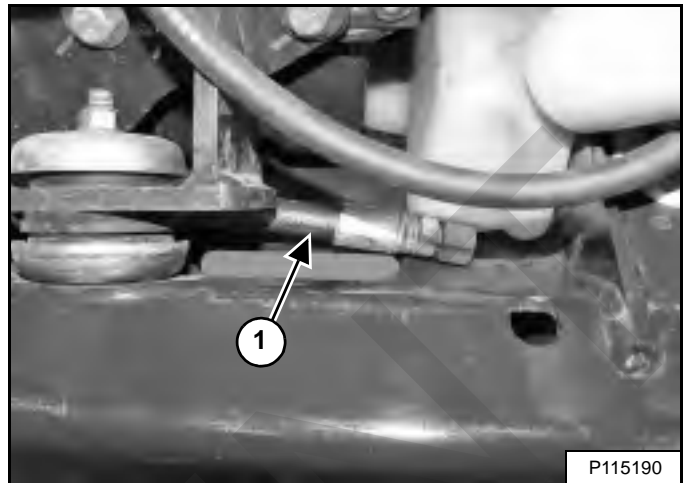


Eļļas drenāžas šļūtene atrodas aiz pārsega (1. norāde) iekrāvēja aizmugurē (mazais attēls) [218. Attēls].

Atlaidiet vienu pārsega stiprinājuma skrūvi un izskrūvējiet otru skrūvi (2. norāde) [218. Attēls], ļaujot pārsegam atvērties.

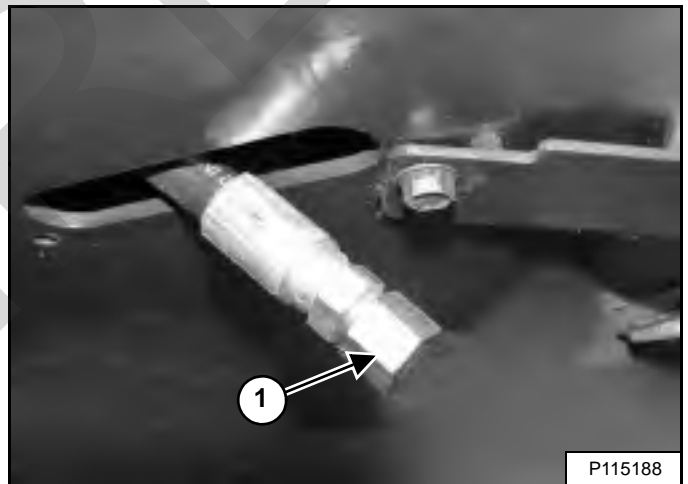
Atveriet aizmugures durvis.

219. Attēls



Eļļas noliešanas caurules (1. norāde) [219. Attēls] glabāšanas vieta atrodas blakus degvielas tvertnes uzpildei. Novirziet eļļas noliešanas cauruli caur atveri.

220. Attēls



Noņemiet vāciņu (1. norāde) [220. Attēls] no eļļas nolaišanas caurules un izlaidiet eļļu tvertnē. Izmantoto eļļu nododiet otrreizējai pārstrādei vai likvidējiet to, nekaitējot videi.

Uzlieciet un pievelciet eļļas vāciņu [220. Attēls].

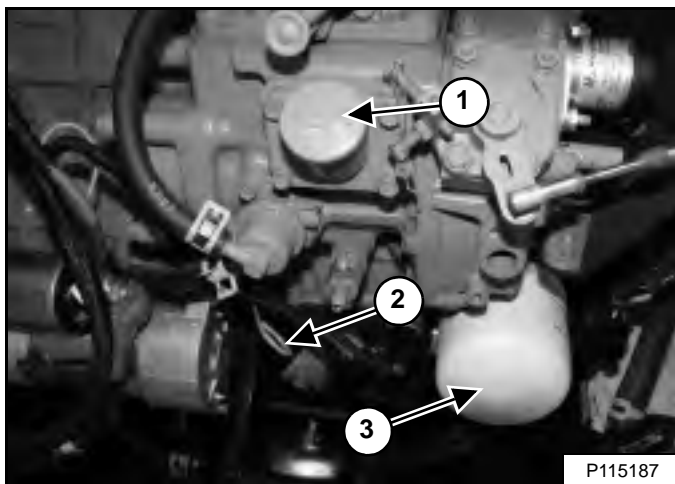
Novietojiet eļļas nolaišanas cauruli tai paredzētajā vietā [219. Attēls].

Uzlieciet pārsegu un ieskrūvējiet pārsega stiprinājuma skrūves [218. Attēls]. Pievelciet abas skrūves.

DZINĒJA EĻĻOŠANAS SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Eļļas un filtra nomaiņa (turpinājums)

221. Attēls



Noskrūvējiet eļļas filtru (3. norāde) [221. Attēls] un notīriet filtra pamatni.

Saeļļojiet ar tīru eļļu jaunā filtra blīvi, ieskrūvējiet filtru vietā un pievelciet ar roku. Lietojiet tikai Bobcat oriģinālo filtru!

Noņemiet eļļas tvertnes vāciņu (1. norāde) [221. Attēls].

Ielejiet eļļu dzinējā un uzlieciet vietā uzpildes atveres vāciņu. (Skatīt Tilpumi 221. lpp.) Nepielejiet par daudz!

Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam darboties vairākas minūtes.

BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Zem spiediena esoša dīzeļdegviela vai hidrauliskais šķidrums var iekļūt zem ādas vai acīs, izraisot nopietnus savainojumus vai nāvi. Zem spiediena izplūstoši šķidrums var nebūt redzami. Noplūžu noteikšanai izmantojiet kartona vai koka gabalu. Nedariet to ar kailu roku. Izmantojiet aizsargbrilles. Ja šķidrums nokļūst uz ādas vai acīs, nekavējoties meklējiet medicīnisku palīdzību pie ārsta, kurš pārzina šādus ievainojumus.

W-2072-LV-0909

Izslēdziet dzinēju un pārbaudiet, vai gar filtru nesūcas eļļa.

Izņemiet dziļuma mērītāju (2. norāde) [221. Attēls] un pārbaudiet eļļas līmeni.

Pielejiet eļļu, ja tās līmenis nav pie dziļuma mērītāja augšējās atzīmes. Ievietojiet taustu vietā un aizveriet aizmugures durvis.

BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Vienmēr saslauciet izlijušu degvielu vai eļļu. Sargiet degvielu un eļļu no karstuma, liesmām, dzirkstelēm, netuvojieties tām ar aizdegtu cigareti. Neuzmanīgi rīkojoties ar viegli uzliesmojošām vielām, var tikt izraisīts sprādziens vai aizdegšanās.

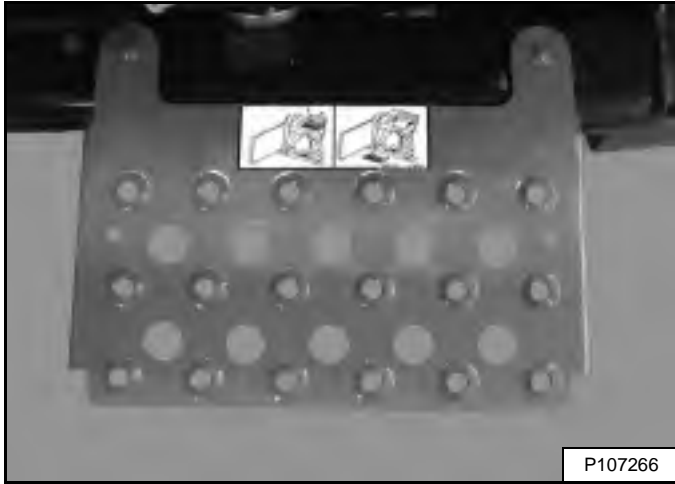
W-2103-0508

DZINĒJA DZESĒŠANAS SISTĒMA

Pārbaudiet dzesēšanas sistēmu katru dienu, lai nepieļautu pārkaršanu, jaudas zudumu vai dzinēja bojājumus.

Apkopes platforma

222. Attēls



Pie Bobcat izplatītāja ir pieejama apkopes platforma [222. Attēls], kas atvieglos piekļuvi, tīrot dzinēja dzesēšanas sistēmu.

Tīrīšana

Skatīt APKOPES GRAFIKĀ pareizus apkopes intervālus. (Skatīt APKOPES GRAFIKS 134. lpp.)

Apturiet dzinēju, atveriet aizmugures durvis un izņemiet aizmugures režģi. (Skatīt AIZMUGURES REŽĢIS 150. lpp.)



BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Izmantojiet aizsargbrilles, lai novērstu acu ievainojumus tālāk norādītajos apstākļos.

- Zem spiediena esoši šķidrumi.
- Krītoši gruži vai irdens materiāls.
- Darbojas dzinējs.
- Tiek lietoti instrumenti.

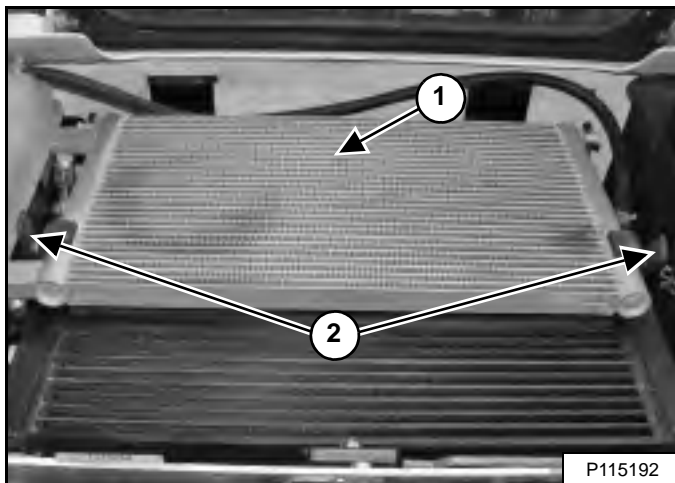
W-2019-0907

DZINĒJA DZESĒŠANAS SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Tīršana (turpinājums)

Iekrāvēji ar gaisa kondicionētāju

223. Attēls

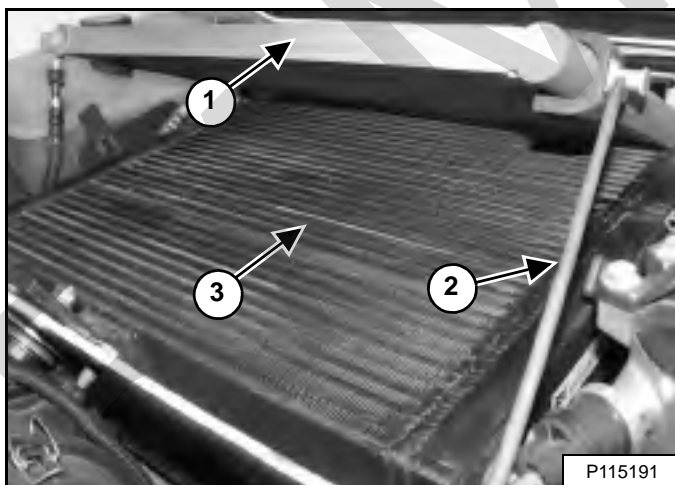


Gaisa kondicionētāja kondensatora virspuses (1. norāde) tīršanai izmantojiet zema spiediena saspiesta gaisa plūsmu vai ūdens strūklu [223. Attēls].

Atāķējiet divas gumijas siksnas (2. norāde) [223. Attēls].

PIEZĪME Gaisa kondicionētāja kondensators ir iestiprināts divos rievotos kronšteinus uz hidrauliskā šķidruma dzesētāja un radiatora mezgla. Pārlicinieties, ka gaisa kondicionētāja kondensators, to paceļot un nolaižot, netiktu atvienots no kronšteinu.

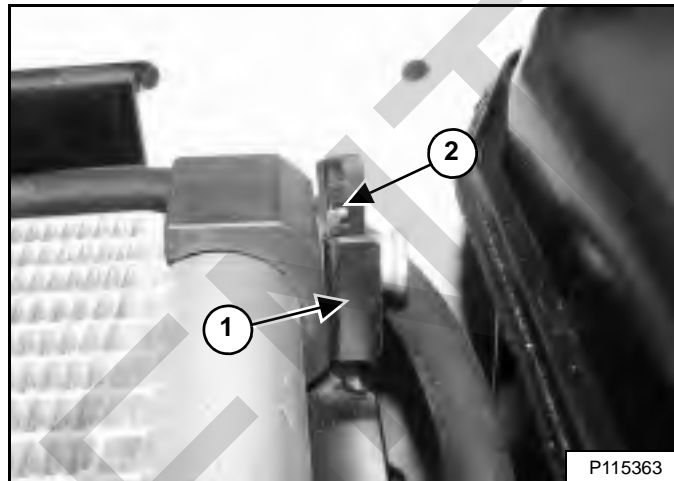
224. Attēls



Pagrieziet gaisa kondicionētāja kondensatoru (1. norāde) uz augšu un grieziet atbalsta stieni (2. norāde) pozīcijā. Lai notīrītu hidrauliskā šķidruma dzesētāja un radiatora virspusi (3. norāde), tīršanai izmantojiet zema spiediena saspiesta gaisa plūsmu vai ūdens strūklu [224. Attēls].

Atgrieziet atbalsta stieni glabāšanas stāvoklī un nolaidiet gaisa kondicionētāja kondensatoru.

225. Attēls



Pārlicinieties, ka gaisa kondicionētāja kondensators ir uzstādīts divos rievotajos kronšteinus (2. norāde) [225. Attēls]. (Parādīta labā puse)

Pārlicinieties, ka stiprinājumi (1. norāde) ir pareizi uzstādīti virs diviem rievotajiem kronšteinu (2. norāde) [225. Attēls]. (Parādīta labā puse)

Nostipriniet divas gumijas siksnas [223. Attēls].

PIEZĪME Gaisa kondicionētāja kondensatoru var izcelt no abiem rievotajiem kronšteinu, noņemot klipšus. Tas nodrošina lielāku piekļuvi hidrauliskā šķidruma dzesētāja un radiatora mezgla tīršanai.

PIEZĪME Paceļot un nolaižot gaisa kondicionētāja kondensatoru, uzmanieties, lai gaisa kondicionētāja kondensators nenokristu uz hidrauliskā šķidruma dzesētāja un nesabojātu plāksnītes.

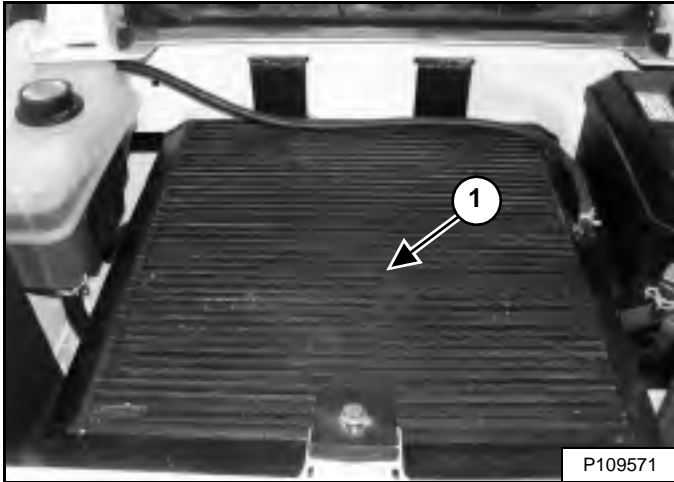
Izlaist turpmāko līdz *Visi iekrāvēji*. (Skatīt *Visi iekrāvēji* 166. lpp.)

DZINĒJA DZESĒŠANAS SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Tīrīšana (turpinājums)

Iekrāvēji bez gaisa kondicionētāja

226. Attēls



Lai notīrītu hidrauliskā šķidrums dzesētāja un radiatora virspusi (1. norāde) tīrīšanai izmantojiet zema spiediena saspiesta gaisa plūsmu vai ūdens strūklu [226. Attēls].

Visi iekrāvēji

Pārbaudiet, vai dzesēšanas sistēmā nav sūces.

Atlieciet vietā aizmugurējo režģi un aizveriet aizmugures durvis.

DZINĒJA DZESĒŠANAS SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

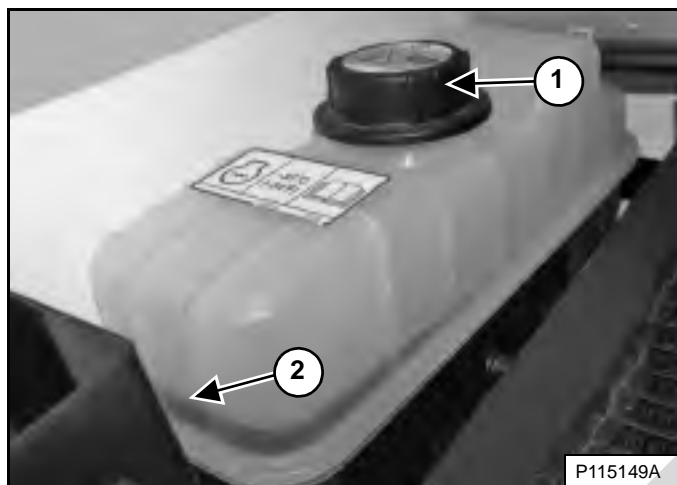
Eļļas pārbaude un papildināšana

Dzinēja dzesēšanas šķidruma līmeni pārbaudiet katru dienu pirms dzinēja iedarbināšanas darba maiņas sākumā.

Apturiet dzinēju, atveriet aizmugures durvis un izņemiet aizmugures režģi.

(Skatīt AIZMUGURES REŽĢIS 150. lpp.)

227. Attēls



Dzesēšanas šķidruma līmenim, jābūt starp tausta augšējo un apakšējo atzīmi (2. norāde) [227. Attēls], kad dzinējs ir auksts.

PIEZĪME Rūpnīcā iekrāvējs ir uzpildīts ar propilēnglikola dzesēšanas šķidrumu (violetā krāsā). **NEJAUCIET** propilēnglikolu ar eti-lēnglikolu.

Izmantojiet refraktometru, lai pārbaudītu propilēnglikola stāvokli dzesēšanas sistēmā.



BRĪDINĀJUMS

IZVAIRIETIES NO TRAUMĀM!

Lai negūtu apdegumus, pirms dzesēšanas šķidruma papildināšanas izslēdziet un atdzesējiet dzinēju.

W-2106-0907

Noņemiet dzesēšanas šķidruma uzpildes vāciņu (1. norāde) [227. Attēls], lai papildinātu dzesēšanas šķidrumu.

Lai iegūtu pareizu dzesēšanas šķidruma konsistenci aizsardzībai pret aizsalšanu temperatūrā līdz -37°C (-34°F), jā sajauc 5 L propilēnglikola ar 4,4 L ūdens.

SVARĪGI

NEPIEĻAUJIET DZINĒJA BOJĀJUMUS

Vienmēr lietojiet pareizo ūdens un antifrīza attiecību.

Pārāk liels antifrīza daudzums samazina dzesēšanas sistēmas efektivitāti un var radīt nopietnus priekšlaicīgus dzinēja bojājumus.

Nepietiekams antifrīza daudzums nenodrošina nepieciešamās piedevas, kas aizsargā dzinēja iekšējos komponentus; samazina vārīšanās temperatūru un sistēmas aizsardzību pret sasaldāšanu.

Obligāti lejiet klāt iepriekš samaisītu šķidrumu. Koncentrēta dzesēšanas šķidruma pieliešana var izraisīt nopietnus, priekšlaicīgus dzinēja bojājumus.

I-2124-0497

Ielejiet dzesēšanas šķidruma tvertnē iepriekš sagatavotu dzesēšanas šķidrumu, kurā ir 47 % ūdens un 53 % propilēnglikola, līdz dzesēšanas šķidruma līmenis sasniedz tvertnes augšējo atzīmi [227. Attēls].

Uzlieciet dzesēšanas šķidruma uzpildes atveres vāciņu [227. Attēls].

PIEZĪME Dzesēšanas šķidruma uzpildes vāciņš jāpievelk, līdz dzirdams klikšķis.

Atlieciet vietā aizmugurējo režģi un aizveriet aizmugures durvis.

DZINĒJA DZESĒŠANAS SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Dzesēšanas šķidruma mainīšana

Skatīt APKOPES GRAFIKĀ pareizus apkopes intervālus.
(Skatīt APKOPES GRAFIKS 134. lpp.)

Apturiet dzinēju, atveriet aizmugures durvis un izņemiet aizmugures režģi.

(Skatīt AIZMUGURES REŽĢIS 150. lpp.)



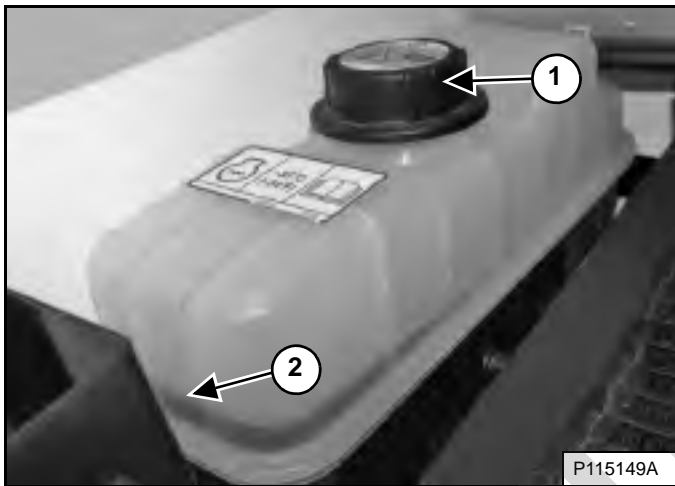
BRĪDINĀJUMS

IZVAIRĒTIES NO TRAUMĀM!

Nenoņemiet dzinēja dzesēšanas šķidruma uzpildes atveres vāciņu, kamēr dzinējs ir karsts. Jūs varat gūt nopietnus apdegumus.

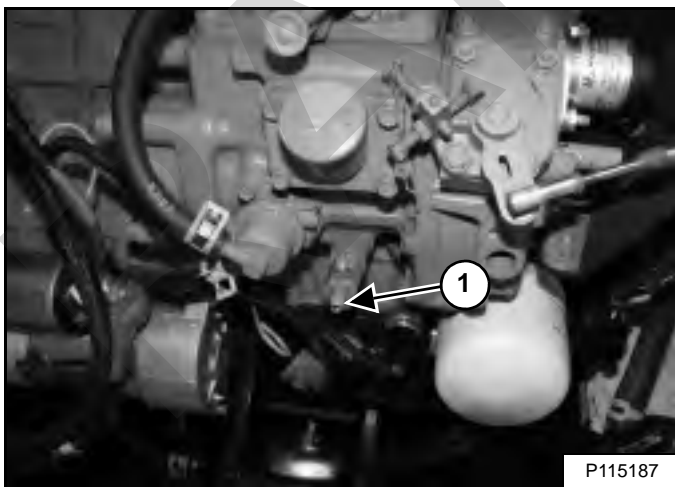
W-2607-0804

228. Attēls



Noņemiet dzesēšanas līdzekļa uzpildes kakla vāciņu (1. norāde) [228. Attēls].

229. Attēls



Pievienojiet cauruli dzesēšanas šķidruma noliešanas uzgalim (1. norāde) [229. Attēls], kas atrodas zem eļļas uzpildes vāciņa. Atveriet drenāžas krānu un izlaidiet dzesēšanas šķidrumu tvertnē.

Aizveriet drenāžas krānu un noņemiet šļūteni.

Izmantoto dzesēšanas šķidrumu nododiet otrreizējai pārstrādei vai utilizējiet to videi nekaitīgā veidā.

Sajauciet jauno dzesēšanas šķidrumu atsevišķā tvertnē.
(Skatīt Tilpumi 221. lpp.)

Lai iegūtu pareizu dzesēšanas šķidruma konsistenci aizsardzībai pret aizsalšanu temperatūrā līdz -37 °C (-34 °F), jā sajauc 5 L propilēnglikola ar 4,4 L ūdens.

SVARĪGI

NEPIEĻAUJIET DZINĒJA BOJĀJUMUS

Vienmēr lietojiet pareizo ūdens un antifrīza attiecību.

Pārāk liels antifrīza daudzums samazina dzesēšanas sistēmas efektivitāti un var radīt nopietnus priekšlaicīgus dzinēja bojājumus.

Nepietiekams antifrīza daudzums nenodrošina nepieciešamās piedevas, kas aizsargā dzinēja iekšējos komponentus; samazina vārīšanās temperatūru un sistēmas aizsardzību pret sasalšanu.

Obligāti lejiet klāt iepriekš samaisītu šķidrumu. Koncentrēta dzesēšanas šķidruma pieliešana var izraisīt nopietnus, priekšlaicīgus dzinēja bojājumus.

I-2124-0497

Ielejiet dzesēšanas šķidruma tvertnē iepriekš sagatavotu dzesēšanas šķidrumu, kurā ir 47 % ūdens un 53 % propilēnglikola, līdz dzesēšanas šķidruma līmenis sasniedz tvertnes apakšējo atzīmi (2. norāde) [228. Attēls].

Uzskrūvējiet vietā dzesēšanas šķidruma uzpildes vāciņu (1. norāde) [228. Attēls].

PIEZĪME Dzesēšanas šķidruma uzpildes vāciņš jāpievelk, līdz dzirdams klikšķis.

Atlieciet vietā aizmugurējo režģi un aizveriet aizmugures durvis.

Darbiniet dzinēju, līdz dzesēšanas šķidrums sasniedz darba temperatūru. Izlēdziet dzinēju.

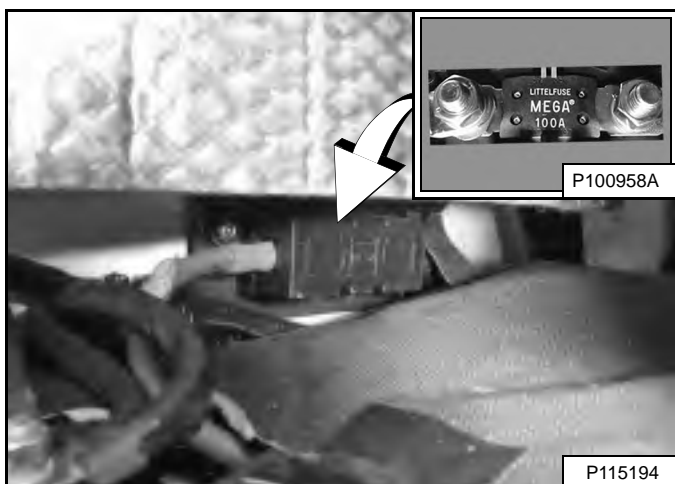
Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni, kad dzinējs ir atdzisis. Pēc nepieciešamības pielejiet dzesēšanas šķidrumu.

(Skatīt Eļļas pārbaude un papildināšana 167. lpp.)

ELEKTROSISTĒMA

Apraksts

230. Attēls



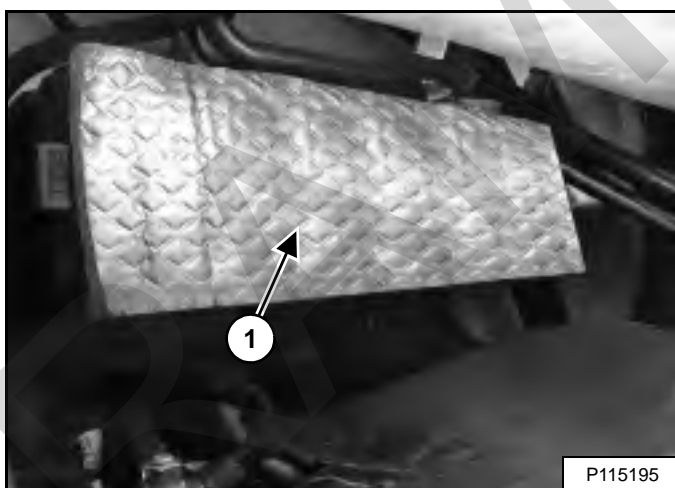
Šim iekrāvējam ir 12 voltu maiņstrāvas ģenerators uzlādes sistēma ar negatīvā pola zemējumu.

Elektrosistēma ir aizsargāta ar drošinātājiem, kas atrodas operatora kabīnē, bet 100 ampēru galvenais drošinātājs (mazais attēls) [230. Attēls] atrodas dzinēja nodalījumā virs akumulatora.

Drošinātāji aizsargā elektrosistēmu elektriskas pārslodzes gadījumā. Pirms dzinēju iedarbināt no jauna, jāatrod pārslodzes cēlonis.

Drošinātāju un releju izvietojums/identifikācija

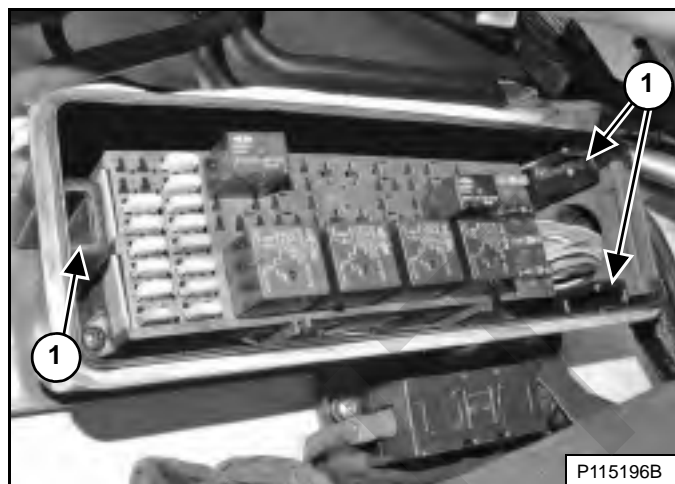
231. Attēls



Elektrosistēmu no pārslodzes sargā drošinātāji, kas atrodas zem drošinātāju paneļa vāka (1. norāde) [231. Attēls]. Noņemiet drošinātāju paneļa vāku, velkot aiz abiem galiem.

Drošinātāju paneļa vāka iekšpusē ir piestiprināta uzlīme, kurā parādīts drošinātāju/releju izvietojums un to nomināli.

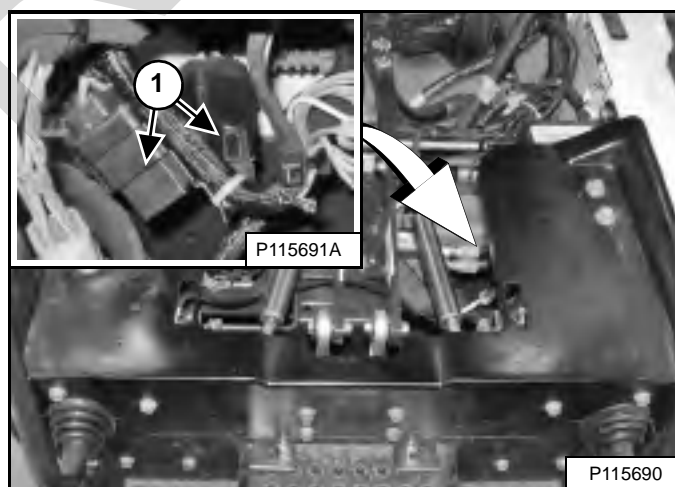
232. Attēls



Savietojiet stiprinājumus uz drošinātāju paneļa vāka aizmugures ar tiem paredzētajām rievām (1. norāde) [232. Attēls] drošinātāju panelī un uzspiediet vāku vietā, kad darbs ir pabeigts.

Tabulā ir sniegta informācija par drošinātāju nomināliem un ķēdēm, kuras ietekmē katrs drošinātājs un relejs. (Skatīt Attēls 234 170.lpp.) vai (Skatīt Attēls 235 171.lpp.)

233. Attēls

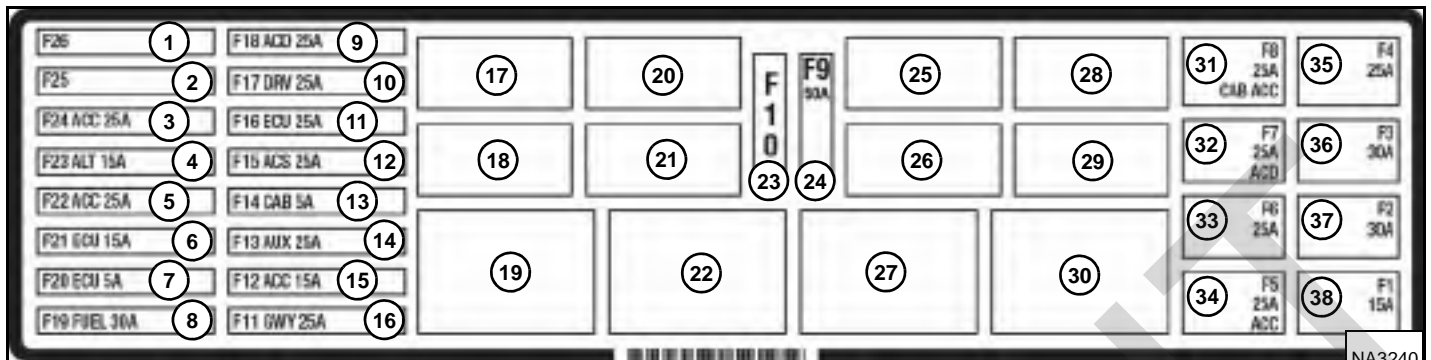


(Vēlākiem modeļiem) — divi releji (1. norāde) [233. Attēls] iekrāvēja gaismām atrodami zem vadītāja kabīnes iekrāvēja kreisajā pusē. Izslēdziet dzinēju un paceliet vadītāja kabīni, lai piekļūtu relejiem. (Skatīt Pacelšana 147. lpp.)

ELEKTROSISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Drošinātāju un releju izvietojums/identifikācija (turpinājums)

Attēls 234



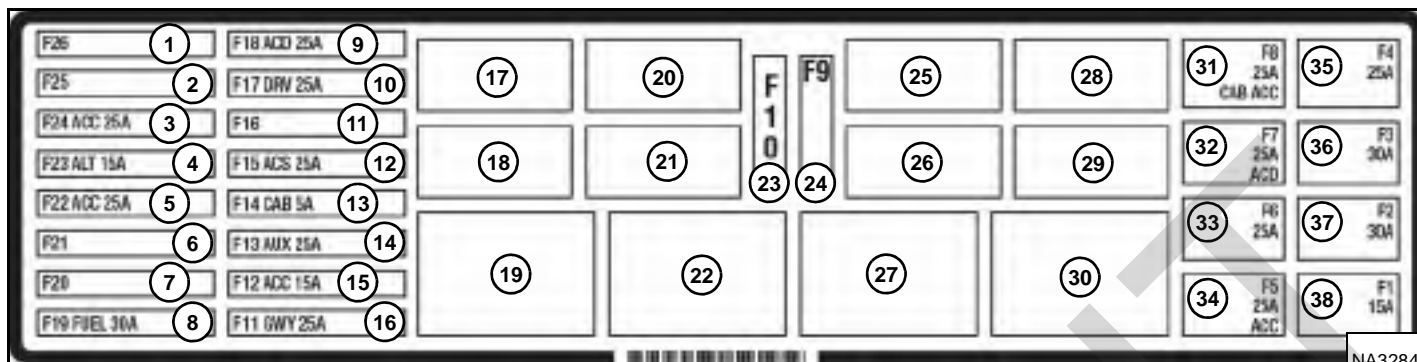
Tālāk redzamā tabula ir agrākiem modeļiem ar relejiem pozīcijās 25 un 28. Drošinātāju izvietojums un ampēru nomināli ir norādīti tabulā un uzlīmē [Attēls 234]. Releji ir apzīmēti ar burtu "R" strāvas stipruma kolonnā (AMP).

NO-RĀ-DE	IKONA	APRAKSTS	AM-PĒRI	NO-RĀ-DE	IKONA	APRAKSTS	AM-PĒRI	NO-RĀ-DE	IKONA	APRAKSTS	AM-PĒRI
1		Netiek lietots	--	14		Paļģkontrolieris	25	27		Sildītājs/HVAC	R
2		Netiek lietots	--	15		Kausa pozicionēšana	15	28		Priekšējie lukturi	R
3		Kabīnes aprīkojuma strāvas kontaktligzda	25	16		Bobcat kontrolierīce	25	29		Aizmugures gaismas	R
4		Ģenerators	15	17		Starteris	R	30		Ieslēgts spriegums	R
5		Piederumi un priekšējā signāldaure	25	18		Netiek lietots	--	31		Kabīne, ieslēgts spriegums	25
6		Netiek lietots	--	19		Vilkme	R	32		Ieslēgts spriegums	25
7		Netiek lietots	--	20		Netiek lietots	--	33		Stikla tīrītājs/mazgātājs	25
8		Degvielas padeves izslēgšana	30	21		Netiek lietots	--	34		Ieslēgts spriegums un atpakaļgaitas brīdinājuma signāls	25
9		Uzkabes agregāti	25	22		Kvēlsvences	R	35		Sildītājs/HVAC	25
10		Piedziņas kontroliera atpakaļgaitas brīdinājuma signāls.	25	23		Netiek lietots	--	36		Vilkme	30
11		Netiek lietots	--	24		Netiek lietots	--	37		Priekšējie lukturi	30
12		ACS kontrolieris	25	25		Priekšējie lukturi	R	38		Aizmugures gaismas	15
13		Kabīne, ieslēgts spriegums	5	26		Degvielas padeves izslēgšana	R				

ELEKTROSISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Drošinātāju un releju izvietojums/identifikācija (turpinājums)

Attēls 235



Tālāk redzamā tabula ir vēlākiem modeļiem bez relejiem pozīcijās 25 un 28. Drošinātāju izvietojums un ampēru nomināli ir norādīti tabulā un uzlīmē [Attēls 235]. Releji ir apzīmēti ar burtu "R" strāvas stipruma kolonnā (AMP).

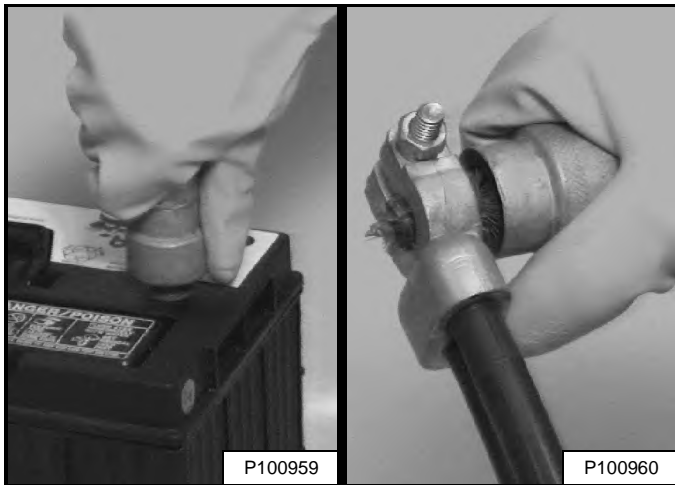
NO-RĀ-DE	IKONA	APRAKSTS	AM-PĒRI	NO-RĀ-DE	IKONA	APRAKSTS	AM-PĒRI	NO-RĀ-DE	IKONA	APRAKSTS	AM-PĒRI
1		Netiek lietots	--	14		Palīgkontrolieris	25	27		Sildītājs/HVAC	R
2		Netiek lietots	--	15		Kausa pozicionēšana	15	28		Netiek lietots	--
3		Kabīnes aprīkojuma strāvas kontaktlīdzda	25	16		Bobcat kontrolierīce	25	29		Aizmugures gaismas	R
4		Ģenerators	15	17		Starteris	R	30		Ieslēgts spriegums	R
5		Piederumi un priekšējā signāldaure	25	18		Netiek lietots	--	31		Kabīne, ieslēgts spriegums	25
6		Netiek lietots	--	19		Vilkme	R	32		Ieslēgts spriegums	25
7		Netiek lietots	--	20		Netiek lietots	--	33		Stikla tīrītājs/mazgātājs	25
8		Degvielas padeves izslēgšana	30	21		Netiek lietots	--	34		Ieslēgts spriegums un atpakaļgaitas brīdinājuma signāls	25
9		Uzkabes agregāti	25	22		Kvēlsveces	R	35		Sildītājs/HVAC	25
10		Piedziņas kontroliera atpakaļgaitas brīdinājuma signāls.	25	23		Netiek lietots	--	36		Vilkme	30
11		Netiek lietots	--	24		Netiek lietots	--	37		Priekšējie lukturi	30
12		ACS kontrolieris	25	25		Netiek lietots	--	38		Aizmugures gaismas	15
13		Kabīne, ieslēgts spriegums	5	26		Degvielas padeves izslēgšana	R				

ELEKTROSISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Akumulatora apkope

Skatīt APKOPES GRAFIKĀ pareizus apkopes intervālus.
(Skatīt APKOPES GRAFIKS 134. lpp.)

236. Attēls



Akumulatora kabeļiem jābūt tīriem [236. Attēls] un pievilktiem.

Skābi vai koroziju no akumulatora un kabeļiem notīriet ar nātrija bikarbonāta (dzeramās sodas) ūdens šķīdumu.

Lai nepieļautu koroziju, uzklājiet akumulatoru aizsarglīdzekli vai smēri uz akumulatora spailēm un kabeļu galiem.

Pārbaudiet elektrolīta līmeni akumulatorā. Papildiniet ar destilētu ūdeni, ja nepieciešams.



BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Akumulatoros ir skābe, kas, saskaroties ar ādu un acīm, izraisa apdegumus. Izmantojiet aizsargbrilles, aizsargtērpu un gumijas cimdus, lai neļautu skābei nokļūt uz ķermeņa.

Ja notikusi saskare ar skābi, nekavējoties skalojiet attiecīgo vietu ar ūdeni. Ja skābe nokļūst acīs, nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību un vismaz 15 minūtes skalojiet acis ar tīru, vēsu ūdeni.

Ja ir iedzerts elektrolīts, dzeriet daudz ūdens vai piena! **NEDRĪKST** izraisīt vemšanu. Nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību.

W-2065-0807

ELEKTROSISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Palaišanas akumulatora izmantošana (iedarbināšana no ārēja strāvas avota)

Ja dzinēju nevar iedarbināt bez palaišanas akumulatora, **IEVĒROJIET PIESARDZĪBU!** Vienam cilvēkam ir jāatrodas operatora vietā, un vienam cilvēkam ir jāsavieno un jāatvieno akumulatora kabeļi.

Atslēgas slēdzim jāatrodas stāvoklī STOP (APTURĒT). Paralēlā akumulatora spriegumam jābūt 12 volti.

BRĪDINĀJUMS

AKUMULATORU GĀZE VAR EKSPLODĒT UN RADĪT NOPIETNUS VAI NĀVĒJOŠUS IEVAINOJUMUS.

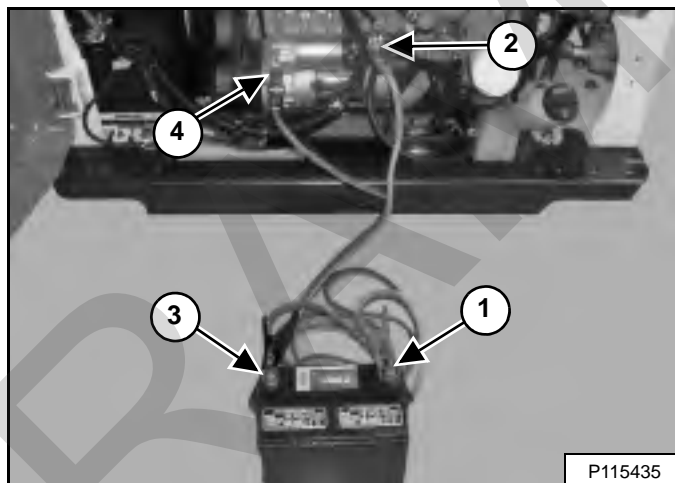
Sargājiet akumulatoru no dzirkstelēm, liesmām un aizdegtiem tabakas izstrādājumiem. Iedarbinot no **ārējā akumulatora**, kā pēdējo pie dzinēja rāmja pievienojiet negatīvo kabeļi.

Neveiciet palaišanu vai uzlādi sasalušam vai bojātam akumulatoram. Pirms pievienošanas uzlādes ierīcei sasildiet akumulatoru līdz 16 °C (60 °F). Atvienojiet lādētāju pirms vadu pievienošanas akumulatoram vai atvienošanas no tā. Pārbaudot vai uzlādējot akumulatoru, nekad neliecieties tam pāri, kamēr pieslēgts ārējais strāvas avots.

W-2066-0910

Atveriet aizmugures durvis.

237. Attēls



Pievienojiet pirmā kabeļa galu (1. norāde) papildu akumulatora pozitīvajai (+) spaiļei. Tā paša kabeļa otru galu (2. norāde) **[237. Attēls]** pievienojiet dzinēja startera pozitīvajai (+) spaiļei.

Pievienojiet otra kabeļa galu (3. norāde) ārējā akumulatora negatīvajai (-) spaiļei. Tā paša kabeļa otru galu (4. norāde) **[237. Attēls]** pievienojiet dzinējam.

Sargiet kabeļus no kustīgām daļām. Iedarbiniet dzinēju. (Skatīt DZINĒJA PALAIŠANA 98. lpp.)

Kad dzinējs ir iedarbināts, vispirms noņemiet negatīvo (-) kabeļi (4. norāde). Atvienojiet kabeļi no pozitīvās (+) spaiļes (2. norāde) **[237. Attēls]**.

Noņemiet kabeļus no papildu akumulatora.

Aizveriet aizmugures durvis.

SVARĪGI

Maiņstrāvas ģeneratora bojājumi var rasties šādos gadījumos:

- Dzinējs tiek darbināts ar noņemtiem akumulatora kabeļiem.
- Akumulatora kabeļi ir pievienoti, lietojot ātrās uzlādes ierīci vai veicot metināšanas darbus iekrāvējam. (Noņemiet abus kabeļus no akumulatora.)
- Papildu akumulatora kabeļi (paralēlslēguma kabeļi) ir pievienoti nepareizi.

I-2023-1285

ELEKTROSISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Akumulatora noņemšana un uzstādīšana

Noņemšana

⚠ BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Akumulatoros ir skābe, kas, saskaroties ar ādu un acīm, izraisa apdegumus. Izmantojiet aizsargbrilles, aizsargtērpu un gumijas cimdus, lai neļautu skābei nokļūt uz ķermeņa.

Ja notikusi saskare ar skābi, nekavējoties skalojiet attiecīgo vietu ar ūdeni. Ja skābe nokļūst acīs, nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību un vismaz 15 minūtes skalojiet acis ar tīru, vēsu ūdeni.

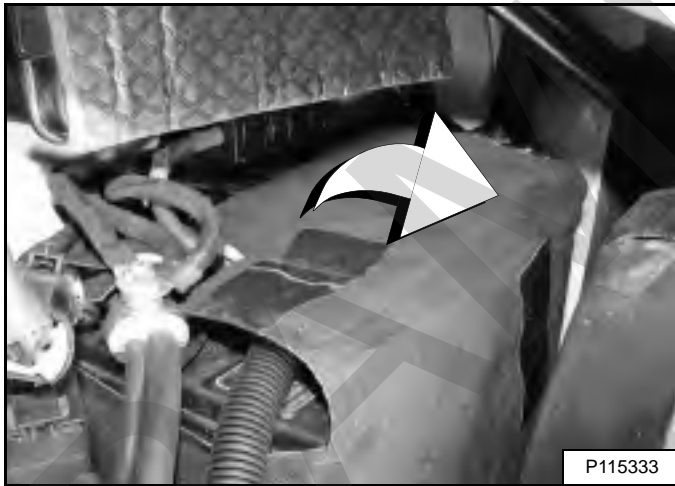
Ja ir iedzerts elektrolīts, dzeriet daudz ūdens vai piena! **NEDRĪKST** izraisīt vemšanu. Nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību.

W-2065-0807

Izslēdziet dzinēju un atveriet aizmugures durvis.

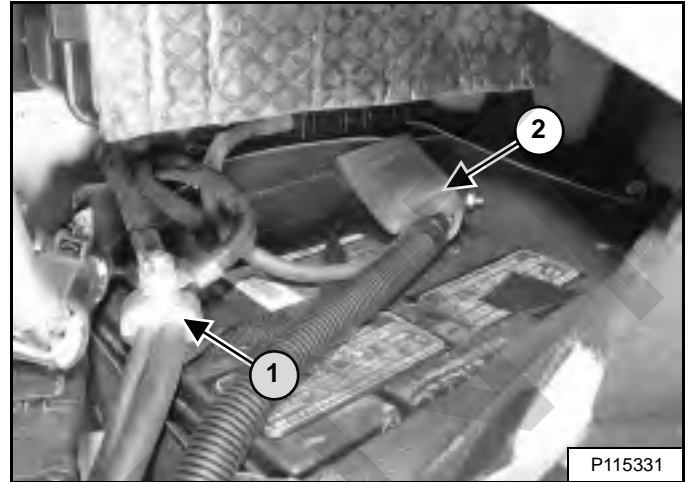
Ievietojot akumulatoru iekrāvējā, neskariet ar akumulatora spailēm metāla daļas.

238. Attēls



Atveriet akumulatora apvalka augšpusi, lai piekļūtu akumulatora spailēm [238. Attēls].

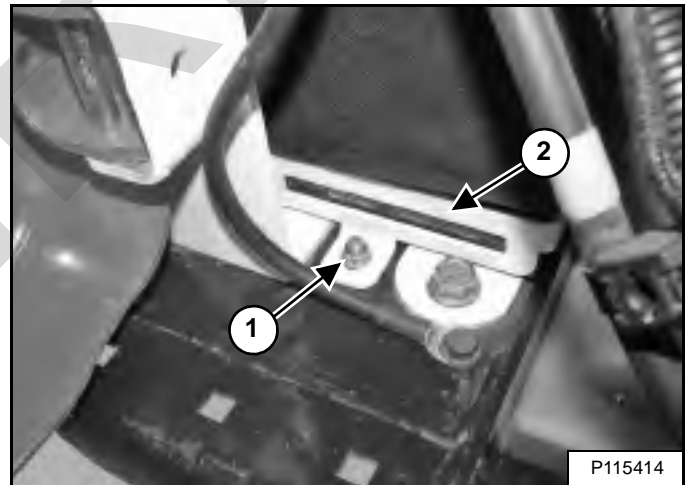
239. Attēls



Atvienojiet negatīvo (-) kabeli (1. norāde) [239. Attēls].

Atvienojiet pozitīvo (+) kabeli (2. norāde) [239. Attēls].

240. Attēls



Nedaudz paceliet akumulatora apvalku, lai piekļūtu akumulatora spailēm.

Izskrūvējiet skrūves (1. norāde) un noņemiet akumulatora stiprinājumu (2. norāde) [240. Attēls].

Izņemiet akumulatoru no iekrāvēja.

Ja uzstādāt citu akumulatoru — noņemiet akumulatora apvalku no akumulatora.

ELEKTROSISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Akumulatora noņemšana un uzstādīšana (turpinājums)

Uzstādīšana

⚠ BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

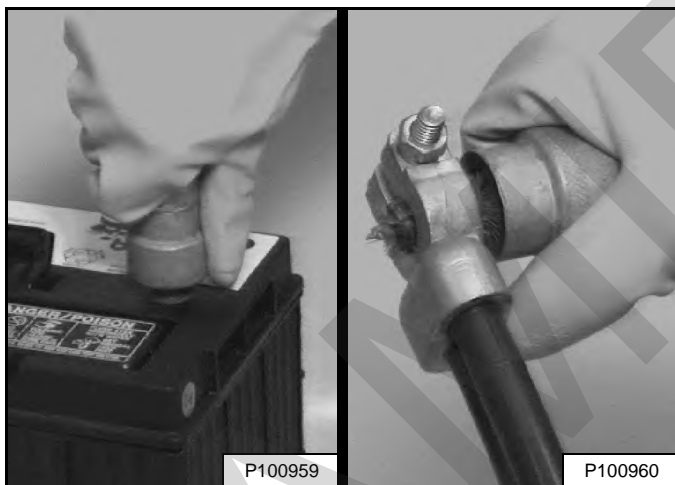
Akumulatoros ir skābe, kas, saskaroties ar ādu un acīm, izraisa apdegumus. Izmantojiet aizsargbrilles, aizsargtērpu un gumijas cimdus, lai neļautu skābei nokļūt uz ķermeņa.

Ja notikusi saskare ar skābi, nekavējoties skalojiet attiecīgo vietu ar ūdeni. Ja skābe nokļūst acīs, nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību un vismaz 15 minūtes skalojiet acis ar tīru, vēsu ūdeni.

Ja ir iedzerts elektrolīts, dzeriet daudz ūdens vai piena! **NEDRĪKST** izraisīt vemšanu. Nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību.

W-2065-0807

241. Attēls



Uzstādot jaunu vai lietotu akumulatoru, obligāti notīriet akumulatora spaiļes un kabeļu galus [241. Attēls].

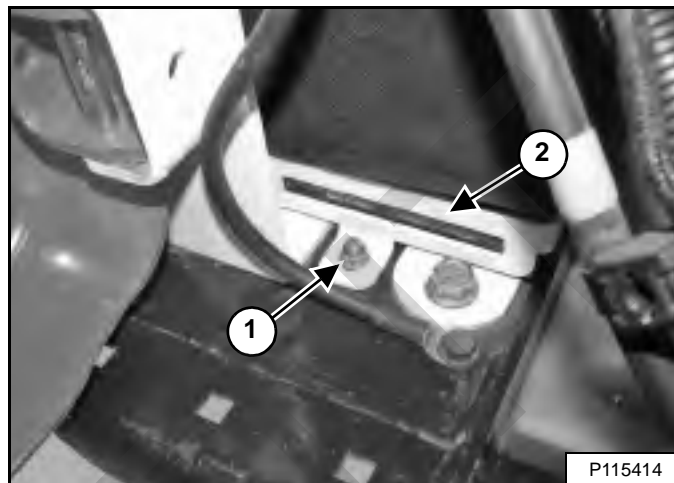
Uzlieciet apvalku uz akumulatora.

Ievietojot akumulatoru iekrāvējā, neskariet ar akumulatora spailēm metāla daļas.

Ievietojiet akumulatoru iekrāvējā.

Nedaudz paceliet akumulatora apvalku, lai ļautu piekļūt akumulatora stiprinājumam.

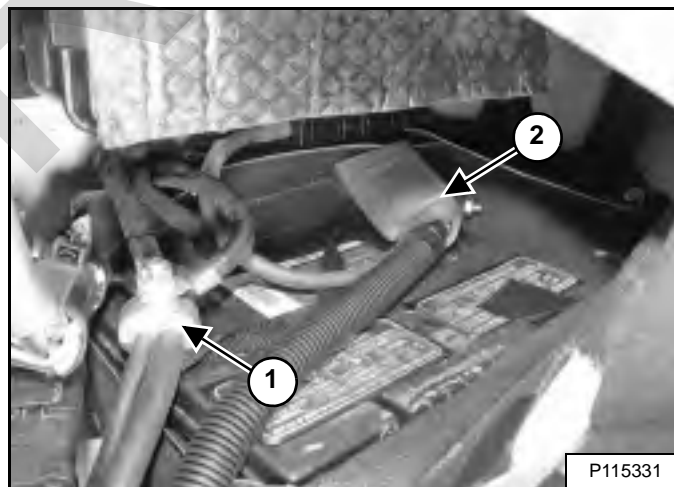
242. Attēls



Uzlieciet akumulatora stiprinājumu (2. norāde) un uzskrūvējiet uzgriezni (1. norāde) [242. Attēls].

Pārlieciet apvalku pār akumulatora stiprinājumu.

243. Attēls



Pievienojiet un pievelciet pozitīvo (+) vadu (2. norāde). Pievienojiet un pievelciet negatīvo (-) vadu (1. norāde) [243. Attēls] beigās, lai novērstu dzirkstejošanu.

Lai nepieļautu koroziju, uzklājiet akumulatoru aizsarglīdzekli vai smēri uz akumulatora spailēm un kabeļu galiem.

Aizveriet un droši nostipriniet akumulatora apvalka augšū [238. Attēls].

Aizveriet aizmugures durvis.

HIDRAULIKAS/HIDROSTATISKĀ SISTĒMA

Šķidruma līmeņa pārbaudīšana un papildināšana

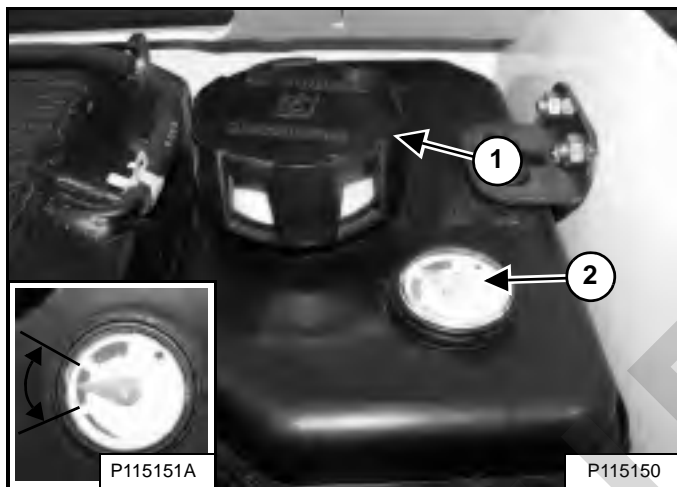
Katru dienu pirms darba uzsākšanas pārbaudiet hidrauliskā šķidruma līmeni.

Novietojiet iekrāvēju uz horizontālas virsmas, nolaidiet pacēlāja sviras un novietojiet agregātu uz zemes vai sagāziet Bob-Tach līdz galam uz aizmuguri, ja nav uzstādīts neviens agregāts.

Izslēdziet dzinēju.

Atveriet aizmugures durvis un noņemiet aizmugures režģi. (Skatīt AIZMUGURES REŽĢIS 150. lpp.)

244. Attēls



Pārbaudiet šķidruma līmeni caurspīdīgajā rādītājā (2. norāde). Uzturiet šķidruma līmeni darbam nepieciešamajās robežās (mazais attēls) [244. Attēls].

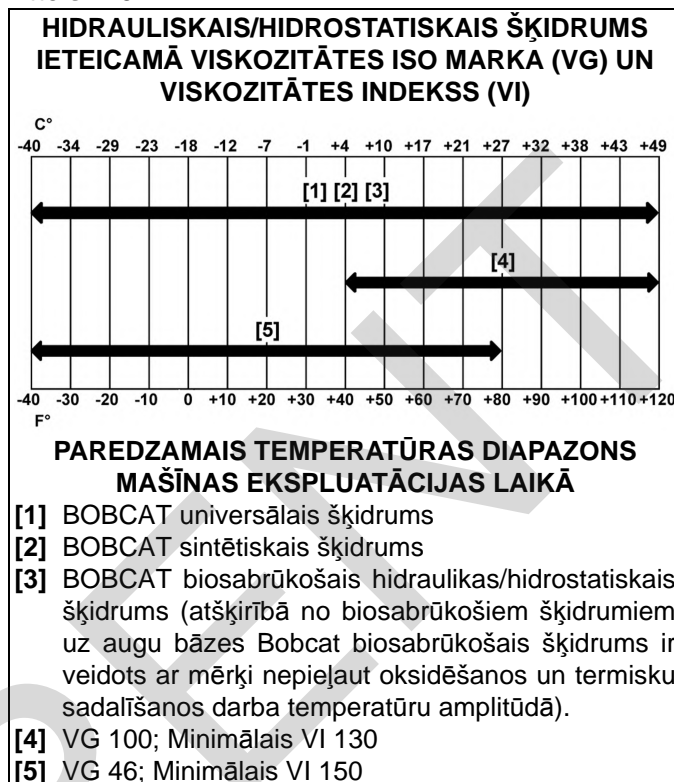
Noņemiet tvertnes vāciņu (1. norāde) [244. Attēls].

Papildiniet šķidrumu pēc nepieciešamības, lai līmenis kontrolodziņā būtu darbībai nepieciešamajās robežās.

Ieskrūvējiet atpakaļ uzpildes atveres vāciņu, ielieciet aizmugures restes un aizveriet aizmugures durvis.

Hidrauliskā/hidrostatiskā šķidruma diagramma

Attēls 245



Šai mašīnai ieteicams izmantot Bobcat hidrauliskos šķidrumus. Ja Bobcat hidrauliskais šķidrumš nav pieejams, izmantojiet labas kvalitātes hidrauliskos šķidrumus, kas atbilst viskozitātes klasei un viskozitātes indeksam parādītajā tabulā [Attēls 245].



BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Vienmēr saslaukiet izlijušu degvielu vai eļļu. Sargiet degvielu un eļļas no karstuma, liesmām, dzirkstelēm, netuvojieties tām ar aizdegtu cigareti. Neuzmanīgi rīkojoties ar viegli uzliesmojošām vielām, var tikt izraisīts sprādziens vai aizdegšanās.

W-2103-0508

HIDRAULISKĀ/HIDROSTATISKĀ SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Hidrauliskā šķidruma noliešana un nomaīņa

Skatīt APKOPES GRAFIKĀ pareizus apkopes intervālus.
(Skatīt APKOPES GRAFIKS 134. lpp.)

Nomainiet šķidrumu, ja tas ir netīrs, kā arī pēc lielākiem remontiem.

Mainot hidraulisko šķidrumu, ikreiz noteikti nomainiet arī hidraulisko/hidrostatisko filtru un hidraulikas uzpildes filtru. (Skatīt Hidrauliskā/hidrostatiskā filtra noņemšana un mainīšana 180. lpp.) un (Skatīt Hidrauliskā barošanas filtra noņemšana un maiņa 181. lpp.)

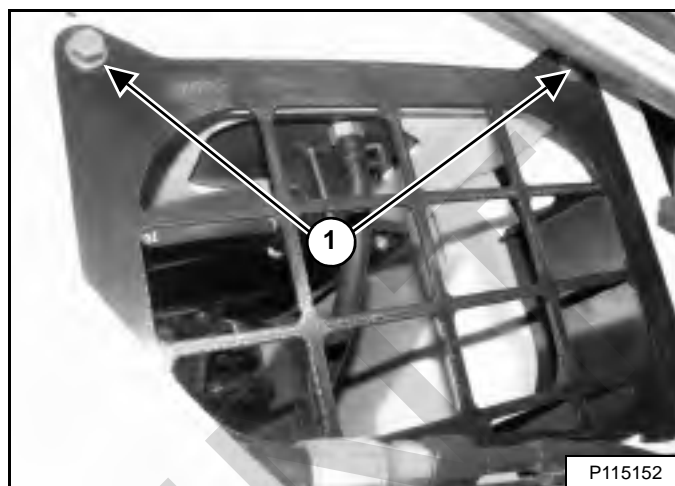
Apturiet dzinēju, atveriet aizmugures durvis un izņemiet aizmugures režģi.
(Skatīt AIZMUGURES REŽĢIS 150. lpp.)

246. Attēls



Noņemiet hidrauliskā šķidruma uzpildes vāciņu
(1. norāde) **[246. Attēls]**.

247. Attēls



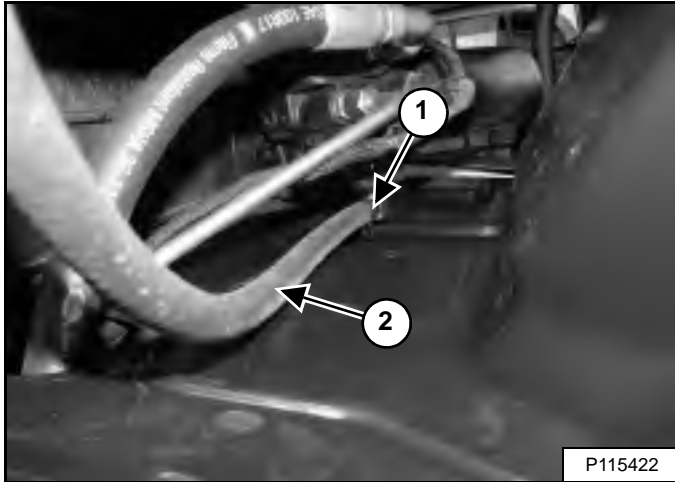
Atskrūvējiet labās puses piekļuves pārsega skrūves
(1. norāde) **[247. Attēls]** un noņemiet pārsegu.

HIDRAULISKĀ/HIDROSTATISKĀ SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Hidrauliskā šķidrums noliešana un nomaina (turpinājums)

Agrākiem modeļiem

248. Attēls

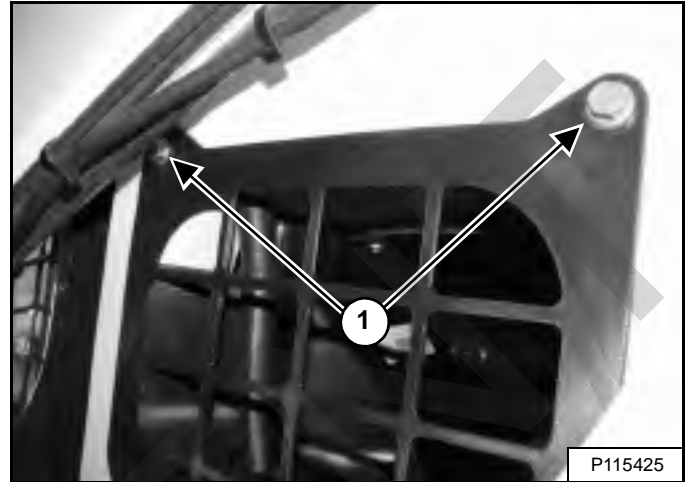


Noņemiet aizspiedi (1. norāde). Atbrīvojiet šļūtenes apskavu (2. norāde) **[248. Attēls]** pie stiprinājuma un atvienojiet šļūteni no stiprinājuma.

Izlaist turpmāko līdz *Visi modeļi*.
(Skatīt Visiem modeļiem 179. lpp.)

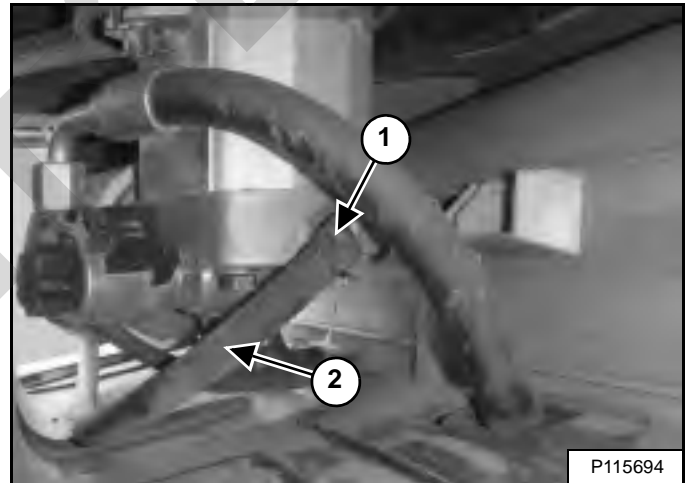
Jaunākie modeļi

249. Attēls



Atskrūvējiet kreisās puses piekļuves pārsega skrūves (1. norāde) **[249. Attēls]** un noņemiet pārsegu.

250. Attēls



Noņemiet aizspiedi (1. norāde). Atbrīvojiet šļūtenes apskavu (2. norāde) **[250. Attēls]** pie stiprinājuma un atvienojiet šļūteni no stiprinājuma.

Izlaist turpmāko līdz *Visi modeļi*.
(Skatīt Visiem modeļiem 179. lpp.)

HIDRAULISKĀ/HIDROSTATISKĀ SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Hidrauliskā šķidruma noliešana un nomaiņa (turpinājums)

Visiem modeļiem

Izvadiet šļūteni uz iekrāvēja ārpusi un ļaujiet šķidrumam izplūst tvertnē.

Kad šķidrums beidz tecēt, pievienojiet šļūteni atpakaļ pie stiprinājuma. Uzstādiet skavu.

Atstrādāto šķidrumu nododiet otrreizējai pārstrādei vai utilizējiet to videi nekaitīgā veidā.

Uzstādiet hidraulikas uzpildes sietu un ielejiet tvertnē pareizu daudzumu šķidruma, līdz šķidruma līmenis kontrollozīnā ir darbības diapazona robežās. (Skatīt Tilpumi 221. lpp.) un (Skatīt Šķidruma līmeņa pārbaudīšana un papildināšana 176. lpp.)

Uzlieciet hidrauliskā šķidruma uzpildes atveres vāciņu [246. Attēls].

Atlieciet vietā aizmugurējo režģi un aizveriet aizmugures durvis.

Iedarbiniet dzinēju un darbiniet iekrāvēja hidraulikas vadības sviras.

! BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Vienmēr saslauciet izlijušu degvielu vai eļļu. Sargiet degvielu un eļļas no karstuma, liesmām, dzirkstelēm, netuvojieties tām ar aizdegtu cigareti. Neuzmanīgi rīkojoties ar viegli uzliesmojošām vielām, var tikt izraisīts sprādziens vai aizdegšanās.

W-2103-0508

Uzstādiet sānu piekļuves pārsegu un ieskrūvējiet skrūves [247. Attēls] un [249. Attēls].

251. Attēls



Izņemiet un iztīriet hidrauliskā šķidruma iepildīšanas filtra sietiņu (1. norāde) [251. Attēls]. Lai izžāvētu sietiņu, izmantojiet saspiestu gaisu ar nelielu spiedienu.

! BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Zem spiediena esoša dīzeļdegviela vai hidrauliskais šķidrums var iekļūt zem ādas vai acīs, izraisot nopietnus savainojumus vai nāvi. Zem spiediena izplūstoši šķidrumi var nebūt redzami. Noplūžu noteikšanai izmantojiet kartona vai koka gabalu. Nedariet to ar kailu roku. Izmantojiet aizsargbrilles. Ja šķidrums nokļūst uz ādas vai acīs, nekavējoties meklējiet medicīnisku palīdzību pie ārsta, kurš pārzina šādus ievainojumus.

W-2072-LV-0909

Apturiet dzinēju un pārbaudiet, vai nav sūces.

Pārbaudiet šķidruma līmeni tvertnē un pēc vajadzības papildiniet. (Skatīt Šķidruma līmeņa pārbaudīšana un papildināšana 176. lpp.)

HIDRAULISKĀ/HIDROSTATISKĀ SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

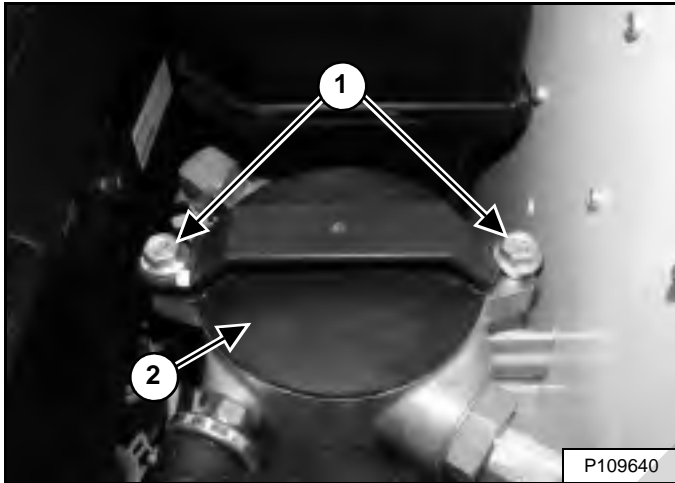
Hidrauliskā/hidrostatiskā filtra noņemšana un mainīšana

Skatīt APKOPES GRAFIKĀ pareizus apkopes intervālus.
(Skatīt APKOPES GRAFIKS 134. lpp.)

Apturiet dzinēju, atveriet aizmugures durvis un izņemiet aizmugures režģi.
(Skatīt AIZMUGURES REŽĢIS 150. lpp.)

Notīriet filtra korpusa virspusi.

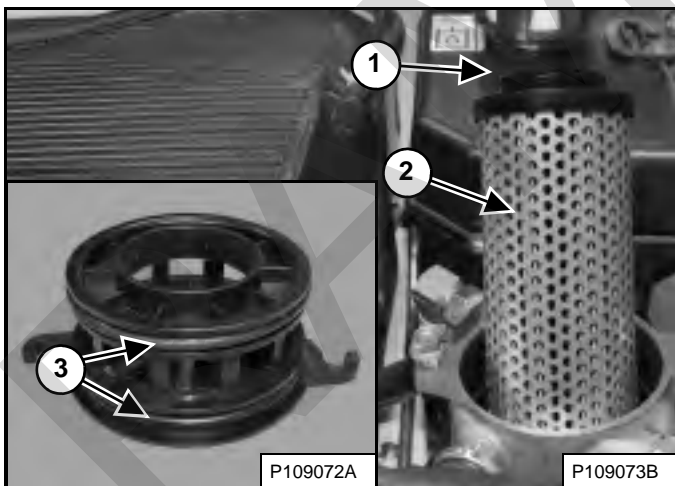
252. Attēls



Atslābiniet skrūves (1. norāde) un grieziet filtra vāciņu (2. norāde) [252. Attēls] pulksteņrādītāja virzienam, līdz vāciņš atbrīvojas no skrūvēm.

Lēnām ar roku noņemiet filtra vāciņu no korpusa.

253. Attēls



Noņemiet filtru (2. norāde) [253. Attēls] un utilizējiet to.

Ieeļļojiet jaunā filtra blīvgredzenu (1. norāde) [253. Attēls] ar tīru eļļu.

Uzstādiet jaunu filtru, nodrošinot, ka filtrs ir pilnībā ievietots korpusā.

Noņemiet filtra vāciņa blīvgredzenus (3. norāde) [253. Attēls] un utilizējiet tos.

Uzstādiet jaunu filtra vāciņa blīvgredzenu un saeļļojiet to ar tīru eļļu.

PIEZĪME Filtra vāciņa blīvgredzeni nav vienāda izmēra. Pievērsiet uzmanību tam, lai katrs blīvgredzens tiktu uzstādīts pareizā vietā.

Uzlieciet filtra vāciņu un grieziet pulksteņrādītāja kustības virzienā, lai savienotu ar skrūvēm [252. Attēls]. Pievelciet skrūves pārmaiņus, lai vāciņš uzskrūvētos vienmērīgi. Uzgriežņus pievelciet līdz 27–41 N•m (20–30 pēdas uz mārciņu) griezes momentam.

BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Vienmēr saslaukiet izlijušu degvielu vai eļļu. Sargiet degvielu un eļļu no karstuma, liesmām, dzirkstelēm, netuvojieties tām ar aizdegtu cigareti. Neuzmanīgi rīkojoties ar viegli uzliesmojošām vielām, var tikt izraisīts sprādziens vai aizdegšanās.

W-2103-0508

Atlieciet vietā aizmugurējo režģi un aizveriet aizmugures durvis.

Iedarbiniet dzinēju un darbiniet iekrāvēja hidraulikas vadības sviras.

BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Zem spiediena esoša dīzeļdegviela vai hidrauliskais šķidrums var iekļūt zem ādas vai acīs, izraisot nopietnus savainojumus vai nāvi. Zem spiediena izplūstoši šķidrumi var nebūt redzami. Noplūžu noteikšanai izmantojiet kartona vai koka gabalu. Nedariet to ar kailu roku. Izmantojiet aizsargbrilles. Ja šķidrums nokļūst uz ādas vai acīs, nekavējoties meklējiet medicīnisku palīdzību pie ārsta, kurš pārzina šādus ievainojumus.

W-2072-LV-0909

Izslēdziet dzinēju un pārbaudiet, vai gar filtru nesūcas eļļa.

Pārbaudiet šķidruma līmeni tvertnē un pēc vajadzības papildiniet. (Skatīt Šķidruma līmeņa pārbaudīšana un papildināšana 176. lpp.)

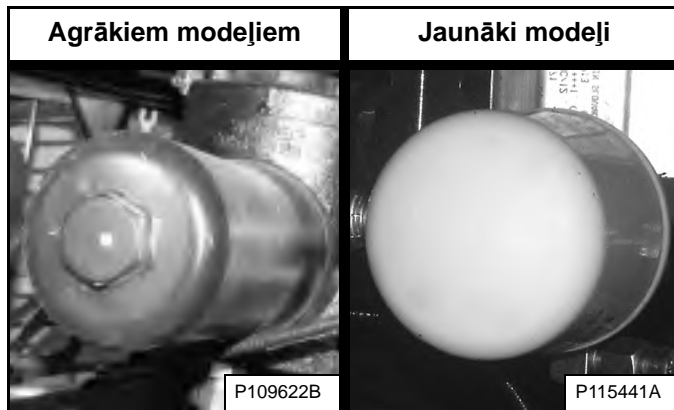
HIDRAULISKĀ/HIDROSTATISKĀ SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Hidrauliskā barošanas filtra noņemšana un maiņa

Skatīt APKOPES GRAFIKĀ pareizus apkopes intervālus.
(Skatīt APKOPES GRAFIKS 134. lpp.)

PIEZĪME Mašīnai izmantoto hidraulisko barošanas filtru ir nepieciešams identificēt, lai pareizi veiktu nomainas procedūru.

254. Attēls



Iepriekšējos modeļos tiek izmantots atsevišķs filtra korpuss un filtra elements. Jaunākiem modeļiem tiek izmantots uzskrūvējams filtrs **[254. Attēls]**. (Skatīt Agrākiem modeļiem 182. lpp.) vai (Skatīt Jaunākie modeļi 183. lpp.)

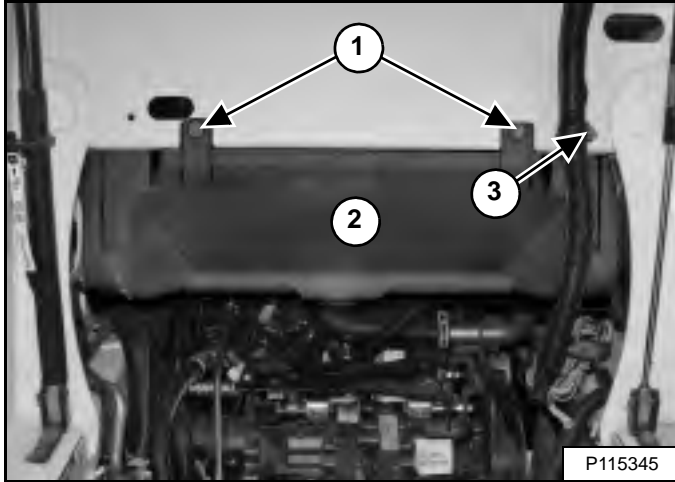
HIDRAULISKĀ/HIDROSTATISKĀ SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Hidrauliskā/hidrostatiskā filtra mainīšana (turpinājums)

Agrākiem modeļiem

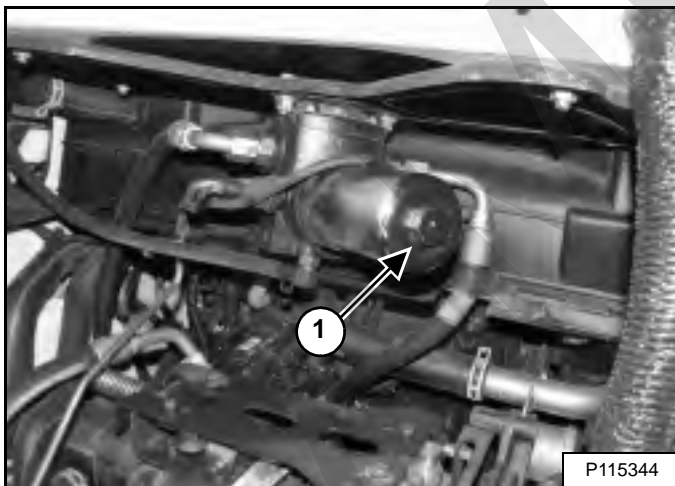
Izslēdziet dzinēju un paceliet vadītāja kabīni. (Skatīt Pacelšana 147. lpp.)

255. Attēls



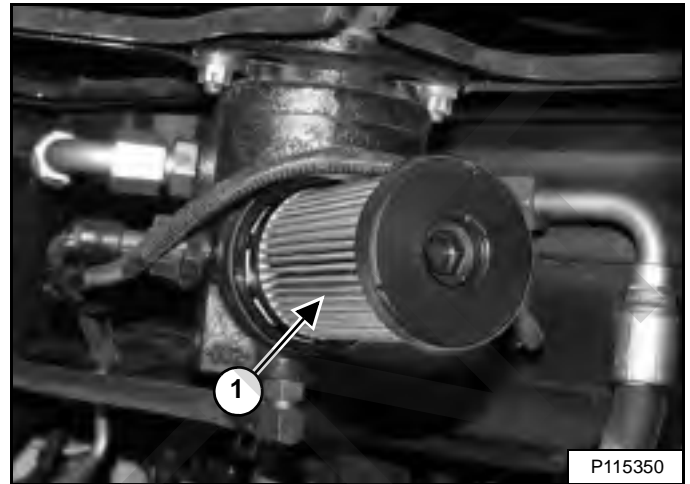
Noskrūvējiet uzgriezni (3. norāde), kas tur vadītāja kabīnes elektrības vadu žņaugu un pārvietojiet vadu kūli tuvāk iekrāvēja priekšpusei. Izskrūvējiet skrūves (1. norāde) un noņemiet apakšējos ventilatora kanālus (2. norāde) [255. Attēls].

256. Attēls



Novietojiet zem filtra korpusa piemērotu tvertni un noņemiet filtra korpusu (1. norāde) [256. Attēls].

257. Attēls



Noņemiet filtru (1. norāde) [257. Attēls] un utilizējiet to.

Notīriet filtra korpusa virsmu un filtra pamatni, kur tās skar filtra blīvi.

Uzklājiet tīru eļļu uz jaunā filtra blīves. Uzstādiet filtru uz filtra pamatnes [257. Attēls].

Uzstādiet un pievelciet filtra korpusa skrūves līdz 65-70 N•m (48–52 pēdas uz mārciņu) griezes momentam [256. Attēls].

Atstrādāto šķidrumu nododiet otrreizējai pārstrādei vai utilizējiet to videi nekaitīgā veidā.

⚠ BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Vienmēr saslauciet izlijušu degvielu vai eļļu. Sargiet degvielu un eļļas no karstuma, liesmām, dzirkstelēm, netuvojieties tām ar aizdegtu cigaretē. Neuzmanīgi rīkojoties ar viegli uzliesmojošām vielām, var tikt izraisīts sprādziens vai aizdegšanās.

W-2103-0508

Uzstādiet apakšējos ventilatora kanālus, skrūves, elektrības vadu kūļa stiprinājumu un uzgriezni [255. Attēls].

PIEZĪME Nepareizi uzstādot apakšējo ventilatora kanālu, samazinās dzesēšanas jauda.

Nolaidiet vadītāja kabīni. (Skatīt Nolaišana 148. lpp.)

Izlaist turpmāko līdz *Visi modeļi*.
(Skatīt Visiem modeļiem 184. lpp.)

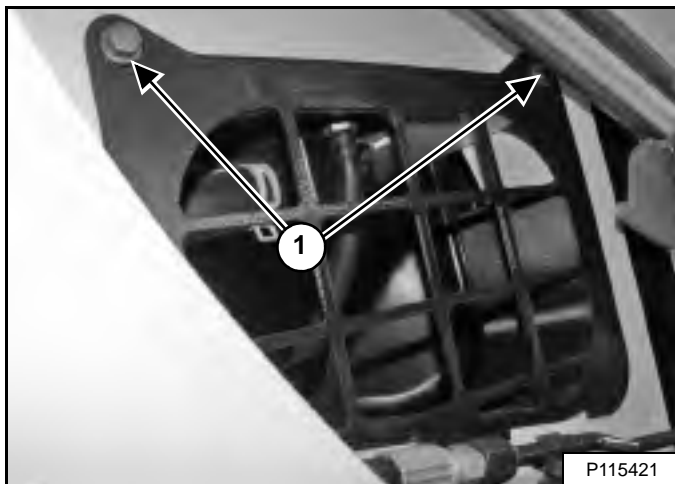
HIDRAULISKĀ/HIDROSTATISKĀ SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Hidrauliskā/hidrostatiskā filtra mainīšana (turpinājums)

Jaunākie modeļi

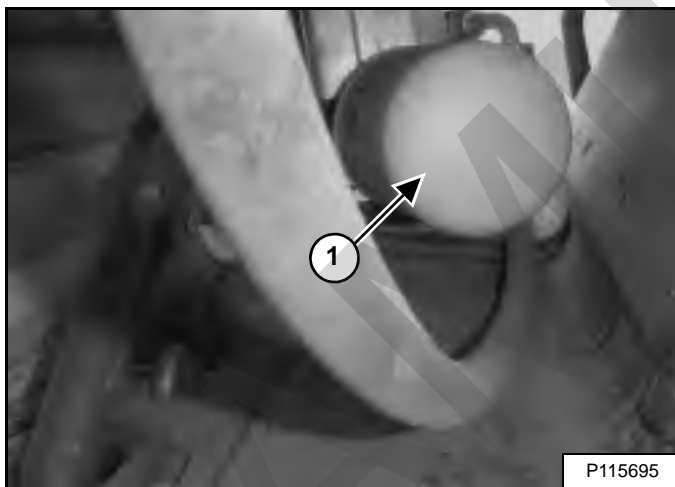
Izslēdziet dzinēju.

258. Attēls



Atskrūvējiet labās puses piekļuves pārsega skrūves (1. norāde) [258. Attēls] un noņemiet pārsegu.

259. Attēls



Novietojiet piemērotu trauku zem filtra, noņemiet filtru (1. norāde) [259. Attēls] un notīriet filtra pamatni.

Saeļojiet ar tīru eļļu jaunā filtra blīvi, uzstādiet jauno filtru un pievelciet to ar 37–45 N•m (27–33 pēdas uz mārciņu) griezes momentu.

Atstrādāto šķidrumu nododiet otrreizējai pārstrādei vai utilizējiet to videi nekaitīgā veidā.



BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Vienmēr saslauciet izlijušu degvielu vai eļļu. Sargiet degvielu un eļļas no karstuma, liesmām, dzirkstelēm, netuvojieties tām ar aizdegtu cigareti. Neuzmanīgi rīkojoties ar viegli uzliesmojošām vielām, var tikt izraisīts sprādziens vai aizdegšanās.

W-2103-0508

Uzstādiet sānu piekļuves pārsegu un ieskrūvējiet skrūves [258. Attēls].

Izlaist turpmāko līdz *Visi modeļi*.
(Skatīt Visiem modeļiem 184. lpp.)

HIDRAULISKĀ/HIDROSTATISKĀ SISTĒMA (TURPINĀJUMS)

Hidrauliskā/hidrostatiskā filtra mainīšana (turpinājums)

Visiem modeļiem

Iedarbiniet dzinēju un darbiniet iekrāvēja hidraulikas vadības sviras.



BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Zem spiediena esoša dīzeļdegviela vai hidrauliskais šķidrums var iekļūt zem ādas vai acīs, izraisot nopietnus savainojumus vai nāvi. Zem spiediena izplūstoši šķidrums var nebūt redzami. Noplūžu noteikšanai izmantojiet kartona vai koka gabalu. Nedariet to ar kailu roku. Izmantojiet aizsargbrilles. Ja šķidrums nokļūst uz ādas vai acīs, nekavējoties meklējiet medicīnisku palīdzību pie ārsta, kurš pārzina šādus ievainojumus.

W-2072-LV-0909

Izslēdziet dzinēju un pārbaudiet, vai gar filtru nesūcas eļļa.

Pārbaudiet šķidruma līmeni tvertnē un pēc vajadzības papildiniet. (Skatīt Šķidruma līmeņa pārbaudīšana un papildināšana 176. lpp.)

Tvertnes spiediena izlīdzinātāja vāciņa nomaīņa

Skatīt APKOPES GRAFIKĀ pareizus maiņas intervālus. (Skatīt APKOPES GRAFIKS 134. lpp.)

Apturiet dzinēju, atveriet aizmugures durvis un izņemiet aizmugures režģi. (Skatīt AIZMUGURES REŽĢIS 150. lpp.)

260. Attēls



Noņemiet spiediena izlīdzinātāja vāciņu (1. norāde) [260. Attēls] un utilizējiet to.

Uzlieciet jaunu spiediena izlīdzinātāja vāciņu.

Atlieciet vietā aizmugurējo režģi un aizveriet aizmugures durvis.

TROKŠŅU SLĀPĒTĀJS AR DZIRKSTELU ĶĒRĀJU

Tīrīšanas procedūra

Skatīt APKOPES GRAFIKĀ pareizus apkopju intervālus.
(Skatīt APKOPES GRAFIKS 134. lpp.)

Nedarbiniet iekrāvēju ar bojātu izplūdes sistēmu.

SVARĪGI

Mašīna rūpnīcā ir aprīkota ar atgāzu izplūdes sistēmai pievienotu dzirksteļu ķērāju, kura pareiza darbība jāuzrauga.

- **SLĀPĒTĀJS**
Dzirksteļu slāpētājs jātīra ik pēc 100 darbības stundām, lai uzturētu to darba kārtībā.
- **AR DĪZELDEGVIELAS OKSIDĒŠANĀS KATALIZATORU (DOC)**
Nenoņemiet un nepārveidojiet DOC.
- **AR DĪZELDEGVIELAS DAĻINU FILTRU (DPF)**
DPF darbība jāuztur atbilstoši norādēm Eksploatācijas un tehniskās apkopes rokasgrāmatā.

(Ja mašīna darbojas mežā, krūmos vai zālē, kas var aizdegties, tai jābūt aprīkoti ar atgāzu izplūdes sistēmai pievienotu un darba kārtībā esošu dzirksteļu ķērāju. Prasības attiecībā uz dzirksteļu ķērājiem ir noteiktas vietējos normatīvajos aktos.)

I-2350-LV-0813

Izslēdziet dzinēju un atveriet aizmugures durvis.

BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Ja dzinējs darbojas slēgtās telpās, jānodrošina svaiga gaisa padeve, lai nepieļautu izplūdes gāzu koncentrāciju. Ja dzinējs ir stacionārs, izvadiet izplūdes gāzes ārpus telpām. Izplūdes dūmi satur neredzamas gāzes bez smaržas, kas var izraisīt pēkšņu nāvi.

W-2050-0807

BRĪDINĀJUMS

Aizliegts lietot mašīnu vidē ar sprādzienbīstamiem putekļiem vai gāzēm, vai kur izplūdes gāzes var nonākt saskarē ar ugunsbīstamiem materiāliem. Šo brīdinājumu neievērošana var izraisīt ievainojumus vai nāvi.

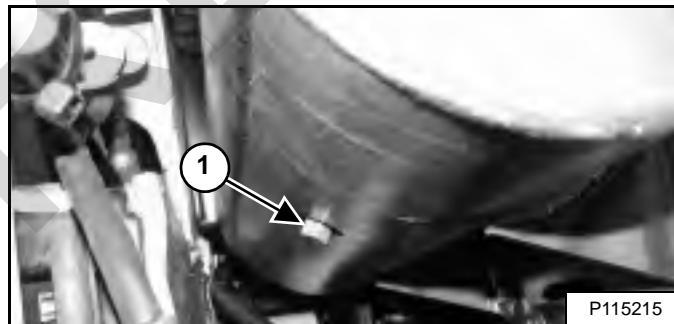
W-2068-1285

BRĪDINĀJUMS

Pirms dzirksteļu kameras tīrīšanas apturiet dzinēju un ļaujiet trokšņu slāpētājam atdzist. Izmantojiet aizsargbrilles. Šī brīdinājuma neievērošana var izraisīt smagus ievainojumus.

W-2011-1285

261. Attēls



Izņemiet aizbāzni (1. norāde) [261. Attēls] no trokšņu slāpētāja.

BRĪDINĀJUMS

Kad apkopes laikā darbojas dzinējs, stūres svirām jāatrodas neitrālā stāvoklī un jābūt ieslēgtai stāvbremzei. Šī brīdinājuma neievērošana var izraisīt ievainojumus vai nāvi.

W-2006-1209

Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam darboties apmēram 10 sekundes, kamēr otrs cilvēks, uzlicis aizsargbrilles, tur trokšņu slāpētāja atveres priekšā koka gabalu. Tādējādi sārņi iznāks caur tīrīšanas atveri.

Izslēdziet dzinēju. Ieskrūvējiet un pievelciet aizbāzni. Aizveriet aizmugures durvis.

RIEPU KOPŠANA

Riteņu uzgriežņi

Skatīt APKOPES GRAFIKĀ pareizus apkopes intervālus.
(Skatīt APKOPES GRAFIKS 134. lpp.)

262. Attēls



Pievēlkot riteņu uzgriežņus, ievērojiet turpmāk norādītos griezes momentus **[262. Attēls]**:

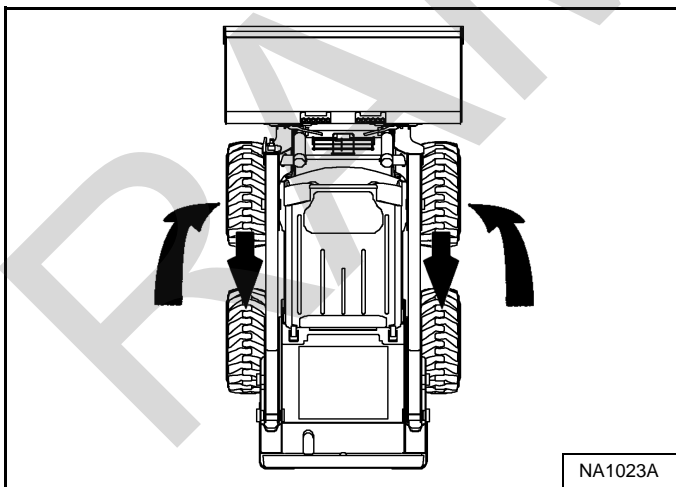
Veicot uzstādīšanu, riteņu uzgriežņi jānovelk ar 217 N•m (160 pēdas uz mārciņu) spēku.

Veicot pārbaudi, riteņu uzgriežņu novilkšanai, uzstādiet dinamometrisko atslēgu uz 190 N•m (140 pēdas uz mārciņu), lai novērstu pārvilkšanu.

Riepu mainīšana vietām

Regulāri pārbaudiet riepu nodilumu, vai tām nav bojājumu un kāds ir gaisa spiediens riepās.

263. Attēls



Aizmugures riepas parasti nodilst ātrāk nekā priekšējās riepas. Lai saglabātu vienādu nodilumu, pārliciet priekšējās riepas uz aizmuguri, bet aizmugurējās — uz priekšu **[263. Attēls]**.

Abās iekrāvēja pusēs jābūt vienāda izmēra riepām. Izmantojot dažādus izmērus, katra riepa griezīsies ar atšķirīgiem apgriezieniem, kas radīs pārmērīgu nodilumu. Visu riepu protektoriem ir jābūt vēršiem vienā virzienā.

Riepās pastāvīgi jāuztur ieteiktais gaisa spiediens, lai novērstu pārmērīgu riepu nodilšanu un nezaudētu stabilitāti un vadāmību. Pirms iekrāvēja lietošanas pārlicinieties, vai spiediens riepās ir pareizs. (Skatīt Riepas 222. lpp.)

Montāža

Riepu remonts jāveic tikai pilnvarotam personālam, izmantojot pareizus paņēmienus un drošas iekārtas.

Pirms uzstādīšanas vienmēr ir jāpārbauda, vai riepām un balstgredzeniem ir pareizais izmērs. Pārbaudiet, vai riepas balstgredzenam un bortam nav bojājumu.

Diska atlokam jābūt tīram un bez rūsas.

Pirms riepas montēšanas riepas borts un balstgredzena atloks ir jāiesmērē ar gumijas smērvielu.

Izvairieties no pārmērīga spiediena, kas var pārplēst riepu un izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.

Piepumpējot riepas, regulāri pārbaudiet spiedienu, lai nepieļautu pārmērīgu piepumpēšanu.



BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Nepiepumpējiet riepas vairāk par norādīto spiedienu. Pareizas riepu montāžas procedūras neievērošana var izraisīt sprādzienu, kas var radīt traumas vai izraisīt nāvi.

W-2078-LV-0909

SVARĪGI

Piepumpējiet riepas līdz **MAKSIMĀLAJAM** spiedienam, kas norādīts uz riepas sānu malas. **NEIZMANTOJIET** iekrāvējam dažādu marku riepas.

I-2057-LV-1010

GALVENĀ PĀRVADA TRANSMISIJA (ĶĒDES KARTERIS)

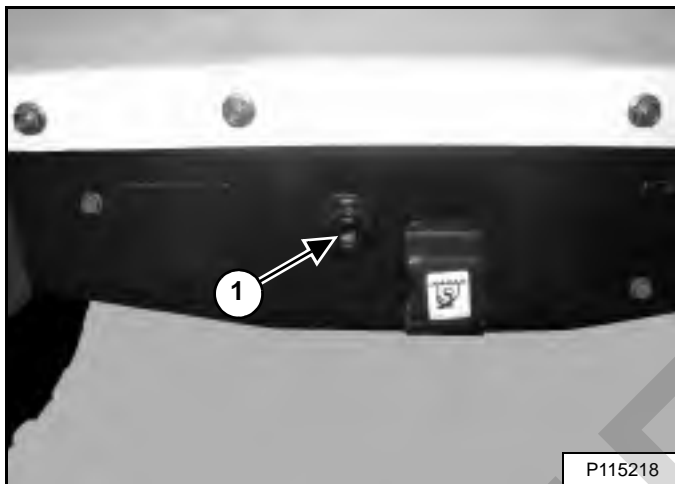
Šķidrums līmeņa pārbaudīšana un papildināšana

Skatīt APKOPES GRAFIKĀ pareizus apkopes intervālus. (Skatīt APKOPES GRAFIKS 134. lpp.)

Ķēdes karterī atrodas galvenā pārvada zobrati un ķēdes, un tajā izmanto tāda paša tipa eļļu kā hidrauliskajā/hidrostatiskajā sistēmā. (Skatīt Hidrauliskā/hidrostatiskā šķidrums diagramma 176. lpp.)

Novietojiet iekrāvēju uz horizontālas virsmas un apturiet dzinēju.

264. Attēls



Izskrūvējiet pārbaudes aizbāzni (1. norāde) [264. Attēls] no ķēdes pārnēsma korpusa priekšpusē. (Pacelāja sviras pārredzamības nolūkos parādītas paceltā stāvoklī.)

Ja šķidrums caur atveri var aizsniegt ar pirksta galu, tā līmenis ir pareizs.

Ja līmenis ir par zemu, papildiniet šķidrums caur pārbaudes aizgriezņa atveri, kamēr šķidrums sāk plūst no atveres.

Izskrūvējiet un pievelciet aizbāzni [264. Attēls].



BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Vienmēr saslauciet izlijušu degvielu vai eļļu. Sargiet degvielu un eļļas no karstuma, liesmām, dzirkstelēm, netuvojieties tām ar aizdegtu cigareti. Neuzmanīgi rīkojoties ar viegli uzliesmojošām vielām, var tikt izraisīts sprādziens vai aizdegšanās.

W-2103-0508

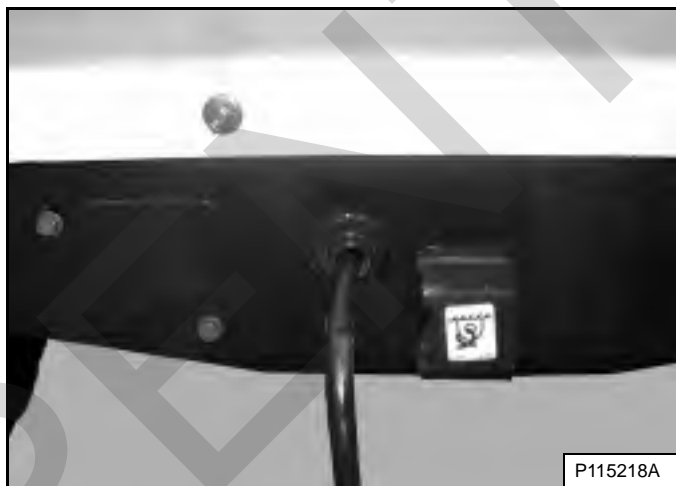
Šķidrums izlaišana un mainīšana

Skatīt APKOPES GRAFIKĀ pareizus apkopes intervālus. (Skatīt APKOPES GRAFIKS 134. lpp.)

Novietojiet iekrāvēju uz horizontālas virsmas un apturiet dzinēju.

Izskrūvējiet pārbaudes aizbāzni (1. norāde) [264. Attēls] no ķēdes pārnēsma korpusa priekšpusē.

265. Attēls



Izpumpējiet šķidrums no ķēdes pārnēsma korpusa [265. Attēls]. (Pacelāja sviras pārredzamības nolūkos parādītas paceltā stāvoklī.)

Atstrādāto šķidrums nododiet otrreizējai pārstrādei vai utilizējiet to videi nekaitīgā veidā.

Uzpildiet šķidrums caur pārbaudes atveri, kamēr šķidrums sāk no tās izplūst. (Skatīt Tilpumi 221. lpp.)

Izskrūvējiet un pievelciet aizbāzni [264. Attēls].



BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Vienmēr saslauciet izlijušu degvielu vai eļļu. Sargiet degvielu un eļļas no karstuma, liesmām, dzirkstelēm, netuvojieties tām ar aizdegtu cigareti. Neuzmanīgi rīkojoties ar viegli uzliesmojošām vielām, var tikt izraisīts sprādziens vai aizdegšanās.

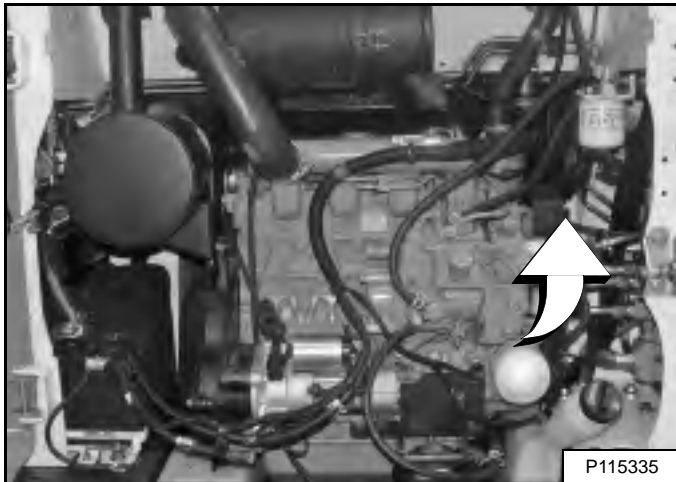
W-2103-0508

ĢENERATORA SIKSNA

Siksna regulēšana

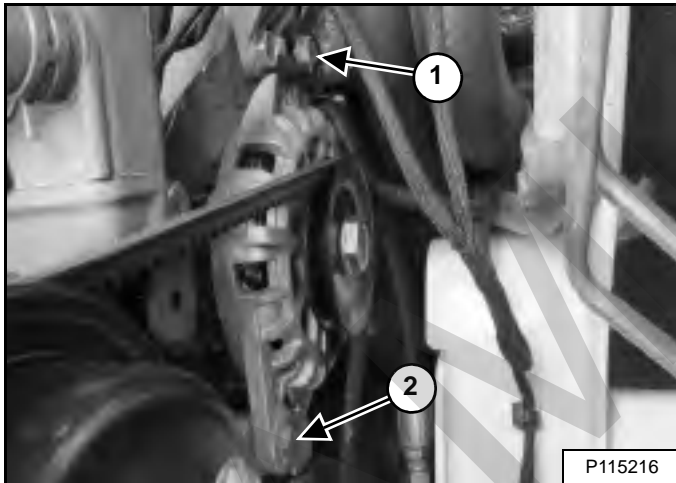
Izslēdziet dzinēju un atveriet aizmugures durvis.

266. Attēls



Ģenerators atrodas aiz dzinēja, iekrāvēja labajā pusē [266. Attēls].

267. Attēls



Atlaidiet augšējo ģeneratora regulēšanas skrūvi (1. norāde). Atlaidiet apakšējo ģeneratora stiprinājuma skrūvi (2. norāde) [267. Attēls].

Virziet ģeneratoru iekrāvēja priekšgala virzienā, līdz dzensiksna garuma vidū, pieliekot 66 N lielu spēku, dzensiksna gājiens ir 8,0 mm.

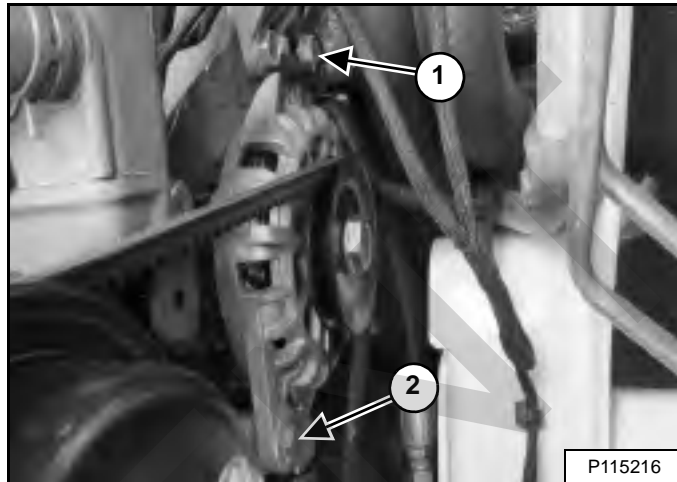
Pievelciet augšējo ģeneratora regulēšanas skrūvi un apakšējo ģeneratora stiprinājuma skrūvi [267. Attēls].

Aizveriet aizmugures durvis.

Siksna mainīšana

Izslēdziet dzinēju un atveriet aizmugures durvis.

268. Attēls



Atlaidiet augšējo ģeneratora regulēšanas skrūvi (1. norāde). Atlaidiet apakšējo ģeneratora stiprinājuma skrūvi (2. norāde) [268. Attēls].

Pārvietojiet ģeneratoru līdz pašam dzinējam un noņemiet siksnu no skrīmeļiem.

Pārbaudiet skrīmeļu nodilumu.

Uzstādiet jauno siksnu.

Virziet ģeneratoru iekrāvēja priekšgala virzienā, līdz dzensiksna garuma vidū, pieliekot 66 N lielu spēku, dzensiksna gājiens ir 8,0 mm.

Pievelciet augšējo ģeneratora regulēšanas skrūvi un apakšējo ģeneratora stiprinājuma skrūvi [268. Attēls].

Aizveriet aizmugures durvis.

Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam darboties 10 minūtes.

Apturiet dzinēju, atveriet aizmugures durvis un pārbaudiet siksna spriegojumu.

Noregulējiet siksna spriegojumu, ja nepieciešams.

Aizveriet aizmugures durvis.

GAISA KONDICIONĒTĀJA SIKSNA

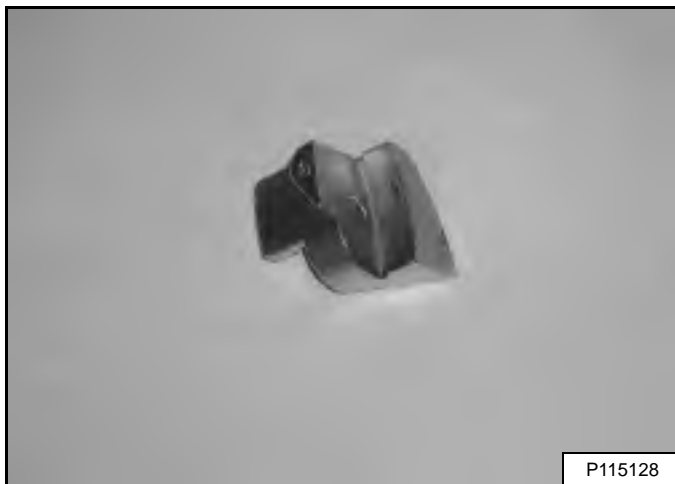
Šī mašīna var būt aprīkota ar gaisa kondicionētāju.

Siksnas regulēšana

Gaisa kondicionētāja siksna ir īpaša siksna, kurai nav nepieciešama apkope un kas tiek iepriekš nospriegota uz skriemeļiem. Tas ļauj iztikt bez spriegošanas ierīces un tādējādi nav nepieciešama periodiska regulēšana.

Siksnas mainīšana

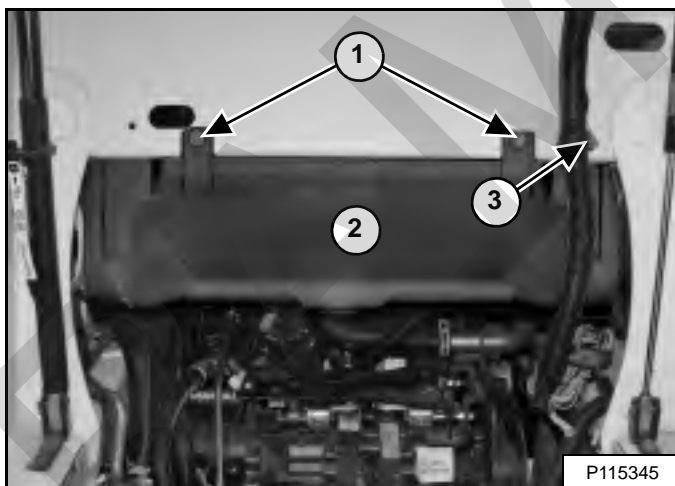
269. Attēls



Speciāla siksnas atslēga [269. Attēls] ir nepieciešama, lai veiktu jaunu gaisa kondicionētāja siksnas uzstādīšanu. Sazinieties ar Bobcat izplatītāju.

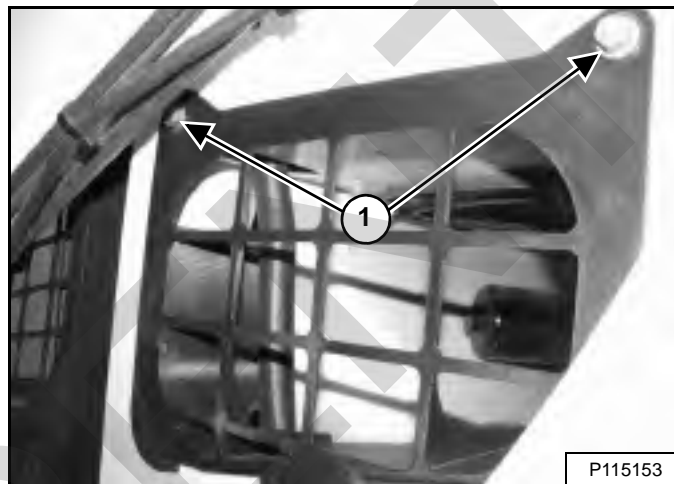
Apturiet dzinēju, atveriet aizmugures durvis un paceliet vadītāja kabīni. (Skatīt Pacelšana 147. lpp.)

270. Attēls



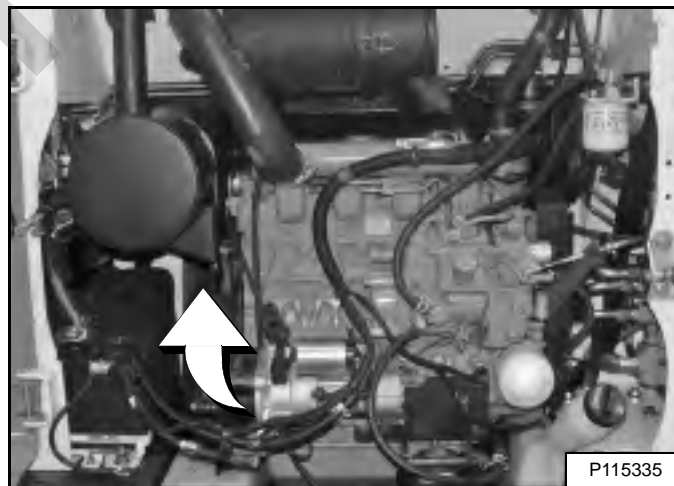
Noskrūvējiet uzgriezni (3. norāde), kas tur vadītāja kabīnes elektrības vadu žņaugu un pārvietojiet vadu kūli tuvāk iekrāvēja priekšpusei. Izskrūvējiet skrūves (1. norāde) un noņemiet apakšējos ventilatora kanālus (2. norāde) [270. Attēls].

271. Attēls



Atskrūvējiet kreisās puses piekļuves pārsega skrūves (1. norāde) [271. Attēls] un noņemiet pārsegu.

272. Attēls

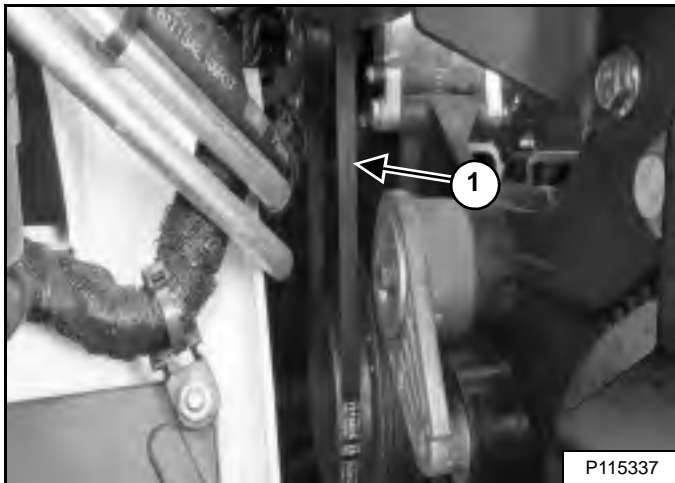


Gaisa kondicionētāja kompresors aiz dzinēja, iekrāvēja kreisajā pusē [272. Attēls].

GAISA KONDICIONĒTĀJA SIKSNA (TURPINĀJUMS)

Siksnas mainīšana (turpinājums)

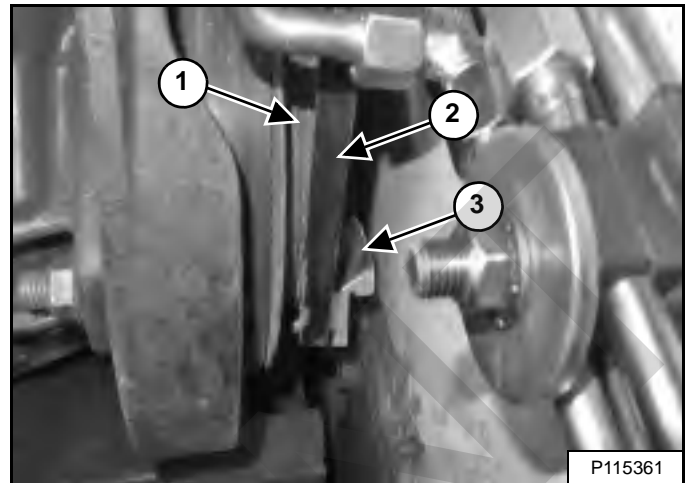
273. Attēls



Pārgrieziet veco siksnu (1. norāde) [273. Attēls] un noņemiet siksnu no skriemeļiem. Pārbaudiet skriemeļu nodilumu.

PIEZĪME Šis skats [273. Attēls] ir no aizmugurējām durvīm. Gaisa kondicionētāja siksnai var piekļūt arī caur kreiso piekļuves vāku vai no vadītāja kabīnes apakšas.

274. Attēls



Uzstādiet siksnu uz gaisa kondicionētāja skriemeļiem un sāciet likt siksnu (2. norāde) ar atslēgu (3. norāde) uz hidraulikas sūkņa skriemeļa priekšējās daļas (1. norāde) [274. Attēls].

PIEZĪME Šis skats [274. Attēls] ir zem vadītāja kabīnes iekrāvēja kreisajā pusē.

Grieziet dzinēju pulksteņa rādītāja virzienā, izmantojot kloķvārpstas skriemeļa uzgriezni. Neizmantojiet hidrauliskā sūkņa skriemeļa uzgriezni vai spara rata skrūves.

Pārlicinieties, ka siksnā ir pilnībā uzstādīta uz abiem skriemeļiem. Atkārtojiet procedūru, ja nepieciešams.

Izņemiet siksnas atslēgu.

Uzstādiet apakšējos ventilatora kanālus, skrūves, elektrības vadu kūļa stiprinājumu un uzgriezni [270. Attēls].

PIEZĪME Nepareizi uzstādot apakšējo ventilatora kanālu, samazinās dzesēšanas jauda.

Uzstādiet kreiso sānu piekļuves pārsegu un ieskrūvējiet skrūves [271. Attēls].

Nolaidiet vadītāja kabīni. (Skatīt Nolaišana 148. lpp.)

Aizveriet aizmugures durvis.

DZENSIKSNA

Siksna regulēšana

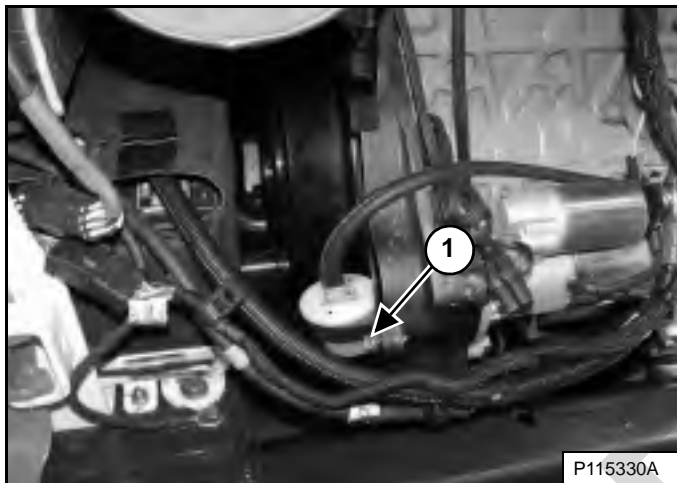
Dzensiksna nav jāregulē. Siksmai ir spriegotāja skriemelis, kuru nospiego atspere un kas uztur pareizu siksna spriegojumu.

Siksna mainīšana

Izslēdziet dzinēju un atveriet aizmugures durvis.

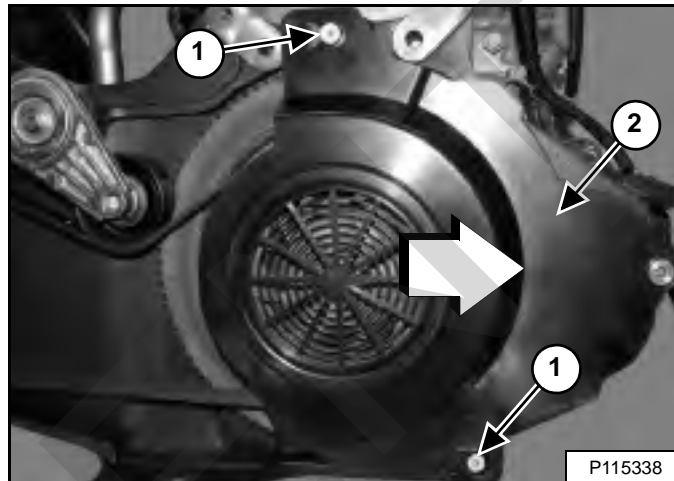
Noņemiet gaisa kondicionētāja siksnu. (Skatīt GAISA KONDICIONĒTĀJA SIKSNA 189. lpp.)

275. Attēls



Izskrūvējiet dzensiksna pārsega skrūvi (1. norāde) [275. Attēls].

276. Attēls



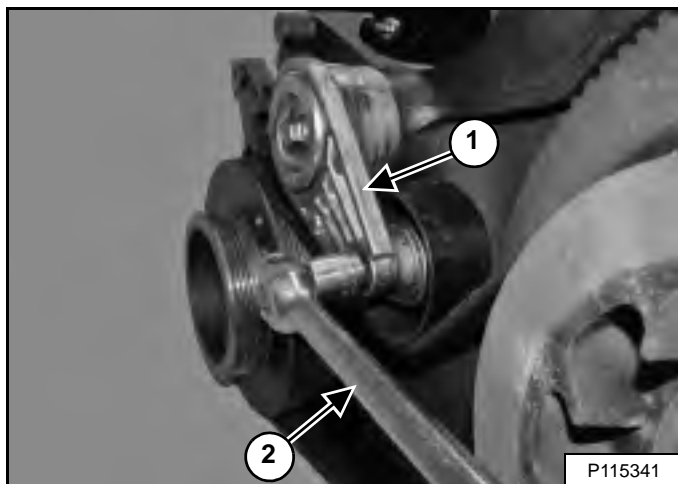
NEATSLĀBINIET dzensiksna apvalka stiprinājuma skrūves (1. norāde). Bīdiēt piedziņas siksna aizsargu (2. norāde) [276. Attēls] virzienā uz iekrāvēja aizmuguri, lai atbrīvotu aizsargu no augšpusē un apakšpusē esošajām aizsarga stiprinājuma skrūvēm. (Uzskatāmības nolūkos ilustrācijā parādīts izcelts dzinējs.)

Noņemiet dzensiksna aizsargu (2. norāde) [276. Attēls].

DZENSIKSNA (TURPINĀJUMS)

Siksnas mainīšana (turpinājums)

277. Attēls



levietojiet atslēgas stieni (2. norāde) kvadrāta atverē, kas atrodas spriegotāja rullītī (1. norāde), [277. Attēls] kā parādīts, un spiediet stieni uz augšu, lai samazinātu spiedienu uz dzensiksnu. (Uzskatāmības nolūkos ilustrācijā parādīts izcelts dzinējs.)

Noņemiet piedziņas siksnu no hidrostatiskā sūkņa skriemeļa un spara rata skriemeļa.

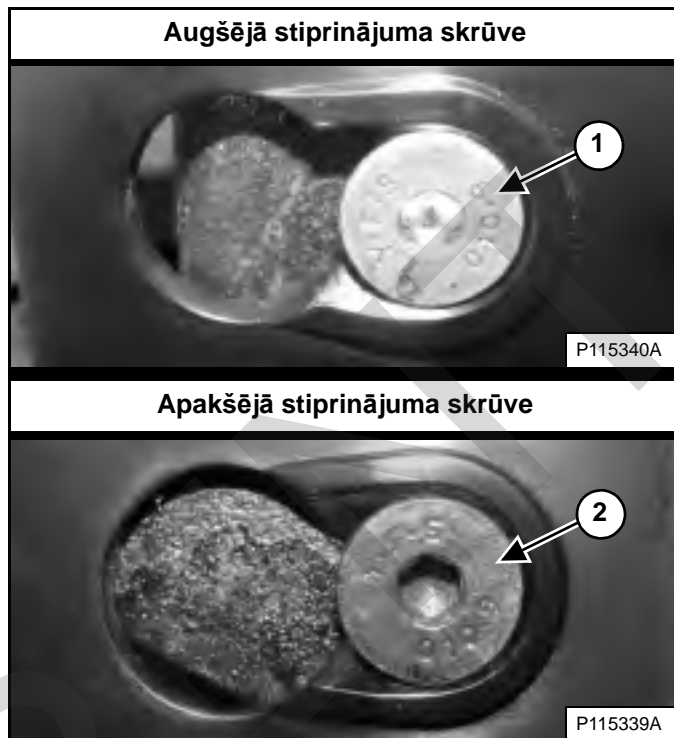
Pārbaudiet skriemeļu nodilumu.

Uzstādiet jauno dzensiksnu.

Pārlicinieties, ka dzensiksna ir pareizi novietota uz abiem skriemeļiem un spriegotāja..

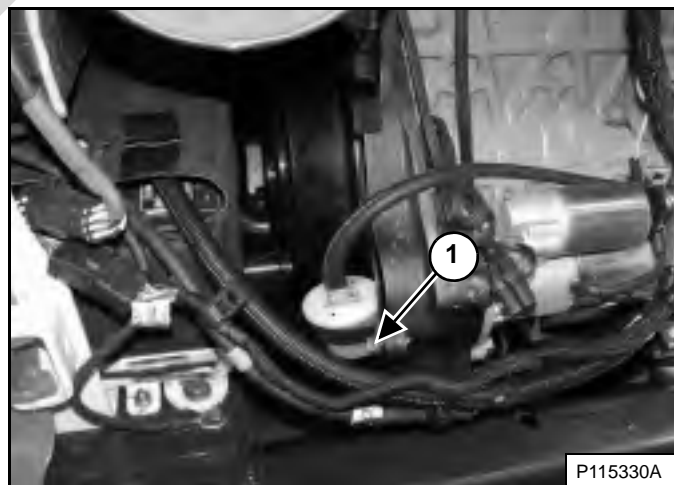
Izņemiet atslēgas stieni.

278. Attēls



Novietojiet piedziņas siksnas apvalku virs piedziņas siksnas apvalka skrūvēm. Bīdīt dzensiksnas apvalku virzienā uz iekrāvēja priekšpusi, lai pilnībā uzsēdinātu apvalku uz augšējās un apakšējās stiprinājuma skrūves (1. un 2. norāde) [278. Attēls].

279. Attēls



Ieskrūvējiet dzensiksnas pārsega skrūvi (1. norāde) [279. Attēls].

Uzstādiet gaisa kondicionētāja siksnu. (Skatīt GAISA KONDICIONĒTĀJA SIKSNA 189. lpp.)

Aizveriet aizmugures durvis.

IEKRĀVĒJA EĻĻOŠANA

Eļļošanas punkti

Skatīt APKOPES GRAFIKĀ pareizus apkopes intervālus. (Skatīt APKOPES GRAFIKS 134. lpp.)

Katreiz, kad eļļojat Bobcat iekrāvēju, reģistrējiet nostrādātās stundas.

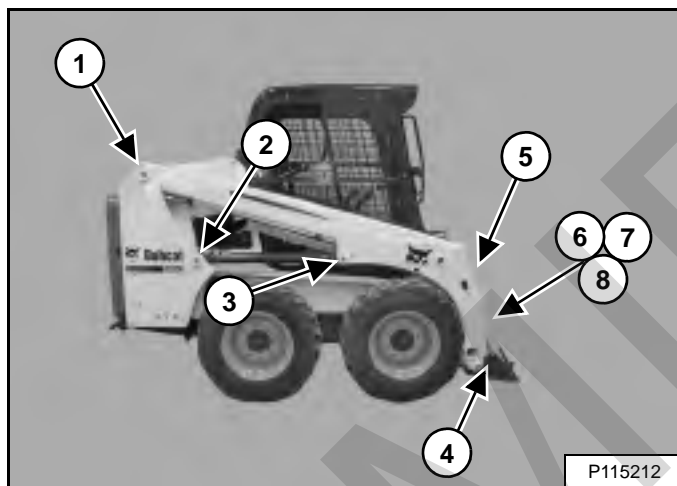
Iekrāvēja eļļošanai vienmēr izmantojiet labas kvalitātes universālu ziedi uz litija bāzes. Ievadiet smērvielu, līdz tā sāk spiesties lauka pa spraugām.

Noņemiet agregātu no iekrāvēja. (Skatīt Agregāta uzstādīšana un noņemšana (rokas sviras Bob-Tach) 109. lpp.) **VAI** (Skatīt Agregāta uzstādīšana un noņemšana (mehāniskais Bob-Tach) 112. lpp.)

Sasveriet Bob-Tach uz priekšu, līdz tas pieskaras zemei.

Izslēdziet dzinēju.

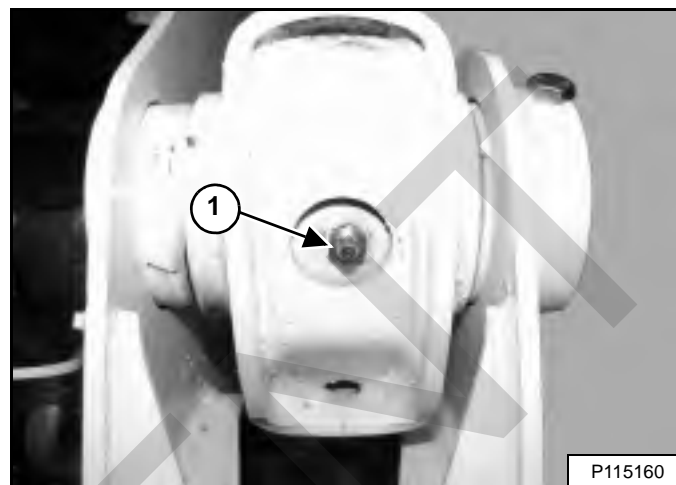
280. Attēls



Eļļošanas savienojumu atrašanās vietas [280. Attēls] ir detalizēti parādītas turpmākajos attēlos.

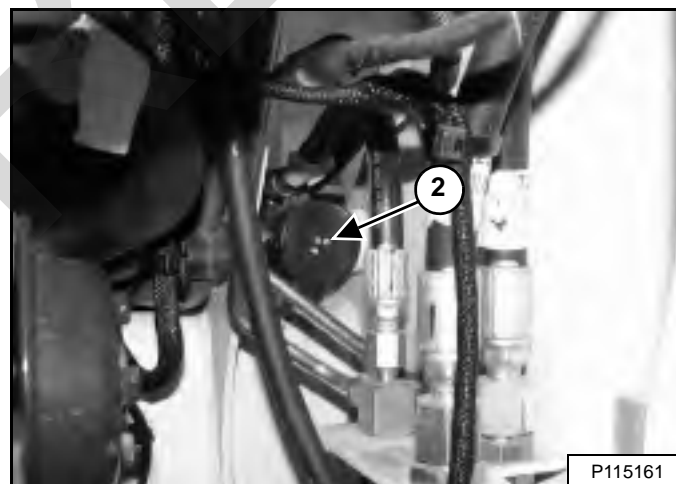
Eļļojiet šādus punktus:

281. Attēls



1. Pacelšanas sviras šarnīra tapa (abās pusēs) (2) [281. Attēls].

282. Attēls



Atveriet aizmugures durvis.

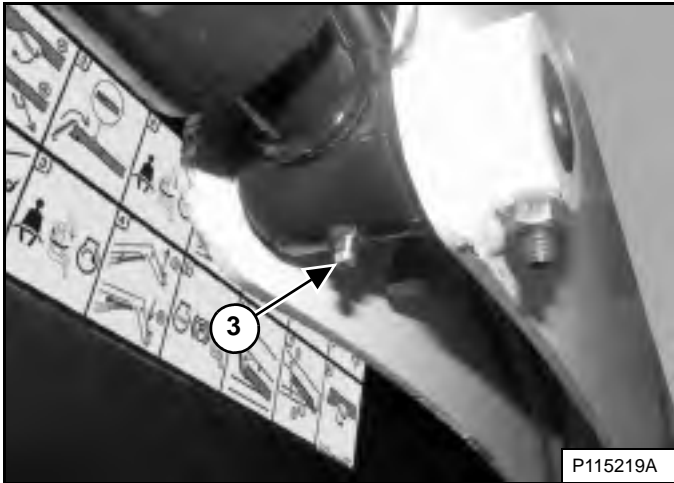
2. Pacelšanas cilindra pamatnes gals (abās pusēs) (2. norāde) [282. Attēls].

Aizveriet aizmugures durvis.

IEKRĀVĒJA EĻĻOŠANA (TURPINĀJUMS)

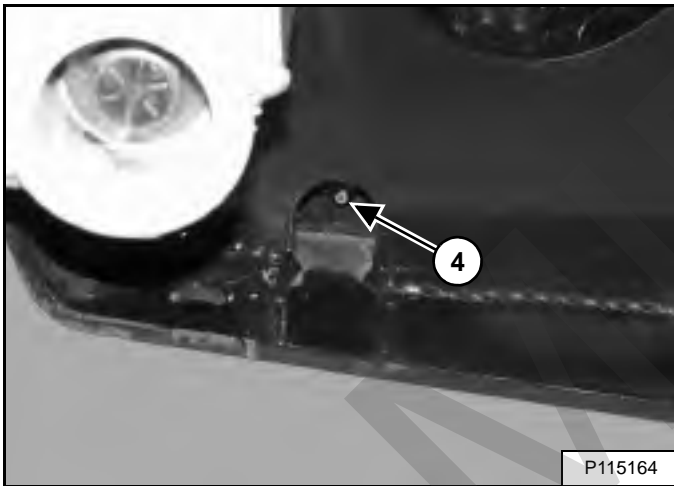
Eļļošanas punkti (turpinājums)

283. Attēls



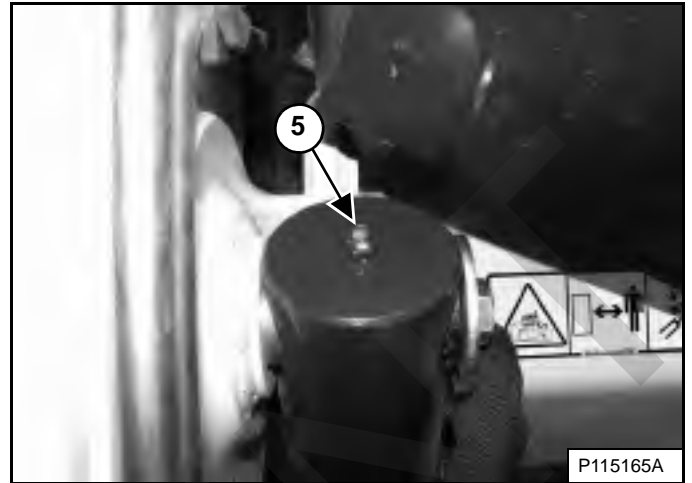
3. Pacelšanas cilindra stieņa gals (abās pusēs) (2) [283. Attēls].

284. Attēls



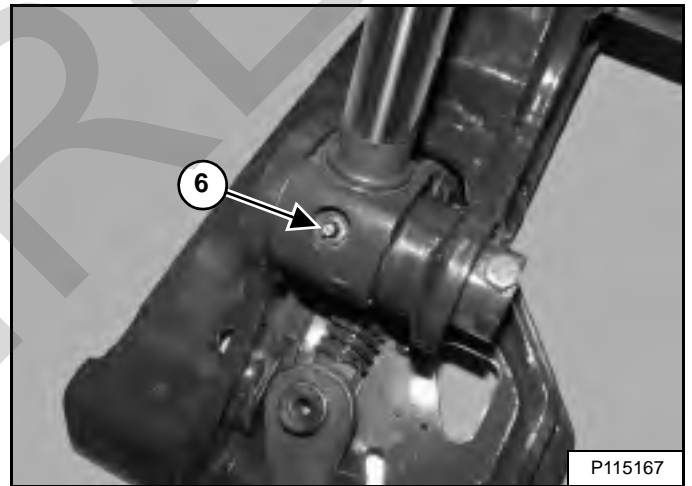
4. Bob-Tach ķīlis (abās pusēs) (2) [284. Attēls].

285. Attēls



5. Sagāšanas cilindra pamatnes gals (abās pusēs) (2) [285. Attēls].

286. Attēls

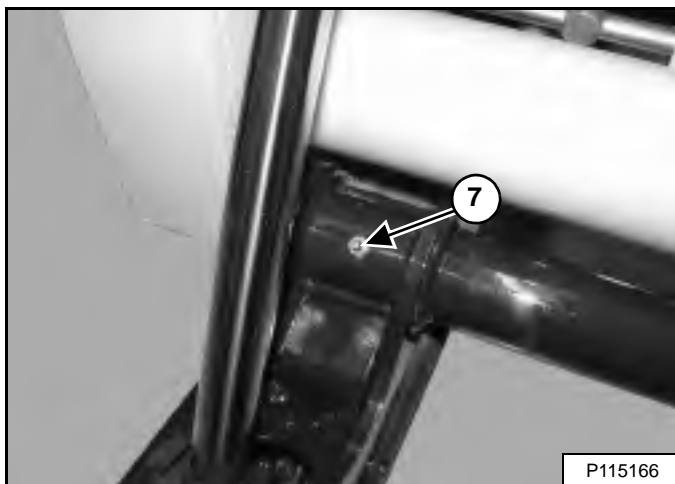


6. Sagāšanas cilindra stieņa gals (abās pusēs) (2) [286. Attēls].

IEKRĀVĒJA EĻĻOŠANA (TURPINĀJUMS)

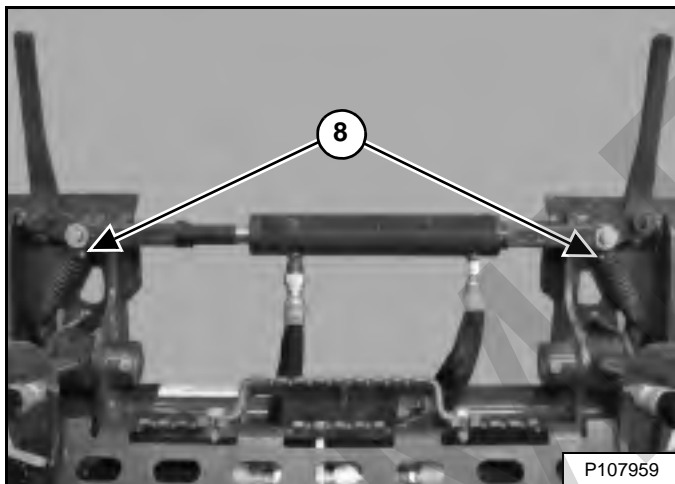
Eļļošanas punkti (turpinājums)

287. Attēls



7. Bob-Tach šarnīra tapa (abās pusēs) (2) [287. Attēls].

288. Attēls

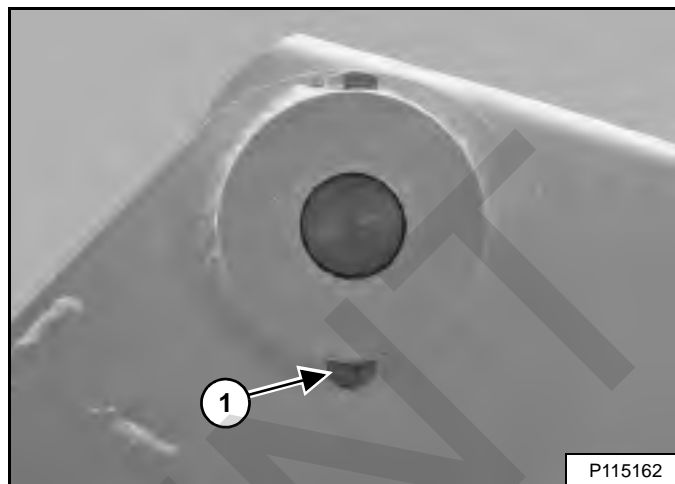


8. Power Bob-Tach hidrauliskais cilindrs (ja ir aprīkojumā) (2) [288. Attēls].

ŠARNĪRU TAPAS

Pārbaude un apkope

289. Attēls



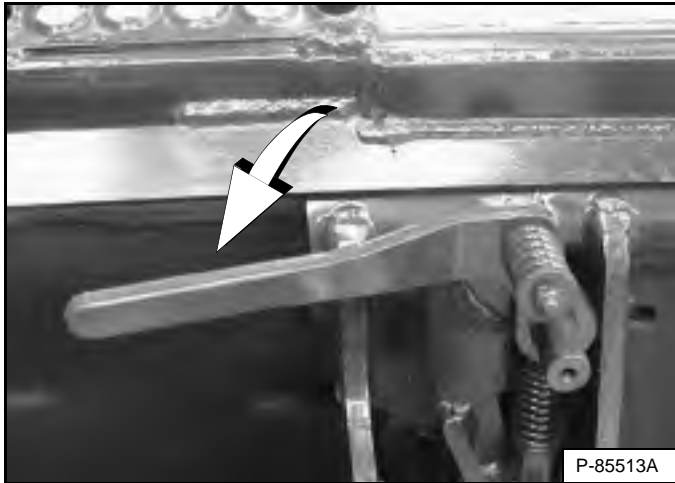
Visiem pacēlāja sviru un cilindru šarnīriem ir lielas tapas, ko vietā notur fiksācijas skrūve un kontruzgrieznis (1. norāde) [289. Attēls].

Pārbaudiet, vai skrūves ir pievilktas ar 48–54 N•m (35–40 pēdas uz mārciņu) spēku.

BOB-TACH (ROKAS SVIRA)

Pārbaude un apkope

290. Attēls



Pabīdiet Bob-Tach sviras uz leju, lai sajūgtu ķīļus [290. Attēls].

Svirām un ķīļiem ir brīvi jā kustas.



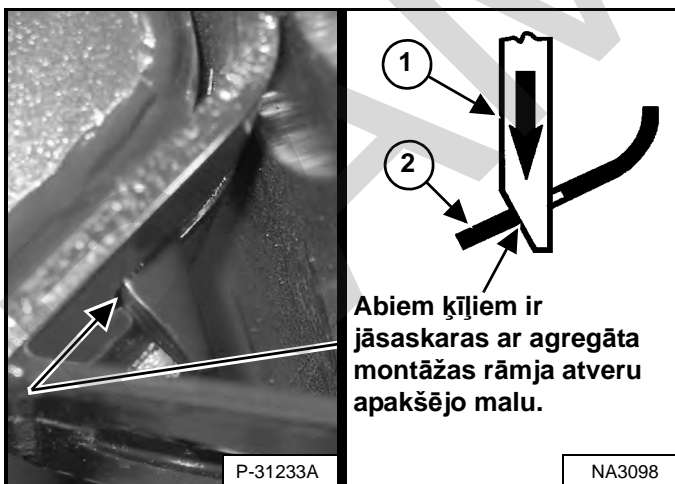
BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Bob-Tach ķīļiem ir jāiziet cauri atverēm agregāta uzstādīšanas statnē. Svirām jābūt pilnībā nolaistām un bloķētām. Ja ķīļi nav nostiprināti, agregāts var atkabināties.

W-2715-0208

291. Attēls

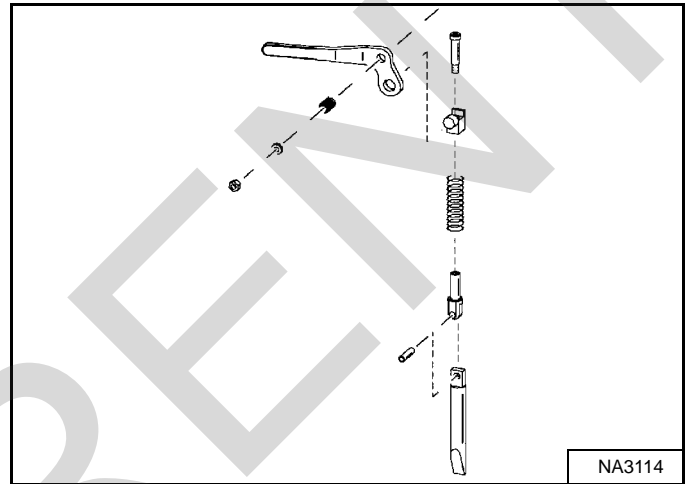


Ķīļiem (1. norāde) [291. Attēls] jāiziet cauri atverēm agregāta uzstādīšanas statnē.

Ar atsperi spriegotajiem ķīļiem (1. norāde) ir jā saskaras ar agregātu montāžas rāmja atveru apakšējo malu (2. norāde) [291. Attēls].

Ja ķīļi neskar atveru apakšējo malu [291. Attēls], agregāts būs vaļīgs un var nokrist no Bob-Tach.

292. Attēls



Pārbaudiet, vai montāžas rāmim uz darbarīka un Bob-Tach, savienojumiem un ķīļiem nav pārmērīga nodiluma vai bojājumu [292. Attēls]. Nomainiet visas bojātās, saliektās vai trūkstošās detaļas. Nodrošiniet, lai visi stiprinājumi būtu cieši saistīti.

Pārbaudiet, vai metinājumu šuvēs nav plaisu. Lai veiktu remontu un saņemtu rezerves daļas, sazinieties ar Bobcat izplatītāju.

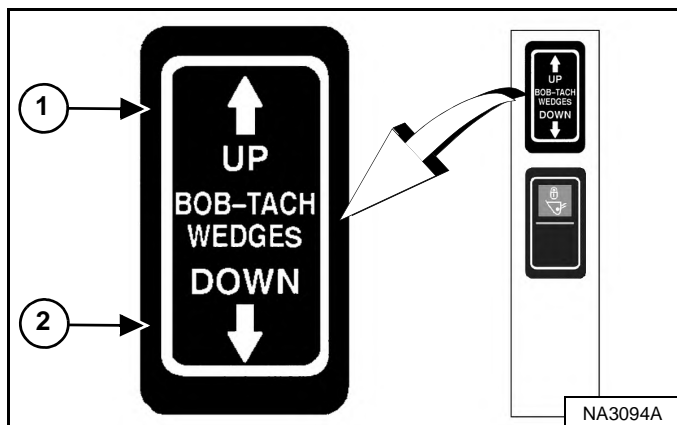
Ieeļļojiet ķīļus. (Skatīt APKOPES GRAFIKS 134. lpp.) un (Skatīt IEKRĀVĒJA EĻĻOŠANA 193. lpp.)

BOB-TACH (MEHĀNISKI DARBINĀMAIS)

Šī mašīna var būt aprīkota ar mehāniskas piedziņas Bob-Tach.

Pārbaude un apkope

293. Attēls



Nospiediet un turiet slēdzi BOB-TACH "WEDGES UP" (KĪĻI UZ AUGŠU) (1. norāde), līdz kīļi ir pilnībā pacelti. Nospiediet un turiet BOB-TACH "WEDGES DOWN" (KĪĻI UZ LEJU) slēdzi (2. slēdzis) [293. Attēls], līdz kīļi ir pilnībā nolaisti.

Svirām un kīļiem ir brīvi jā kustas.

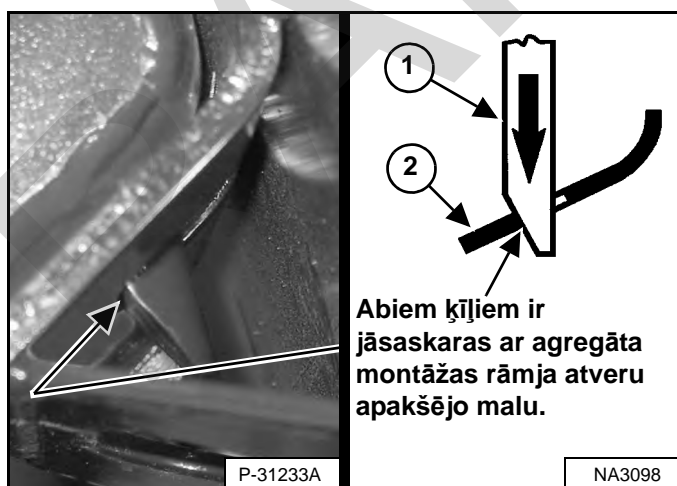
! BRĪDINĀJUMS

NEIZRAISIET SAVAINOJUMUS VAI NĀVI

Bob-Tach kīļiem ir jāiziet cauri atverēm agregāta uzstādīšanas statnē. Svirām jābūt pilnībā nolaistām un bloķētām. Ja kīļi nav nostiprināti, agregāts var atkabināties.

W-2715-0208

294. Attēls

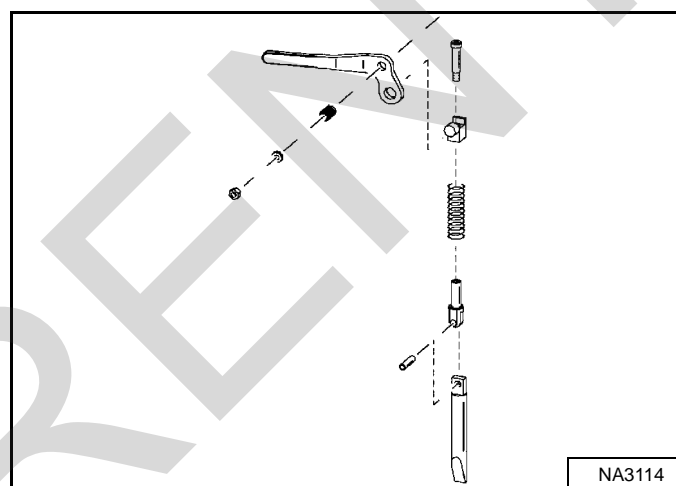


Kīļiem (1. norāde) [294. Attēls] jāiziet cauri atverēm agregāta uzstādīšanas statnē.

Ar atsperi spriegotajiem kīļiem (1. norāde) ir jā saskaras ar agregātu montāžas rāmja atveru apakšējo malu (2. norāde) [294. Attēls].

Ja kīļi neskar atveru apakšējo malu [294. Attēls], agregāts būs vaļīgs un var nokrist no Bob-Tach.

295. Attēls



Pārbaudiet, vai montāžas rāmim uz darbarīka un Bob-Tach, savienojumiem un kīļiem nav pārmērīga nodiluma vai bojājumu [295. Attēls]. Nomainiet visas bojātās, saliektās vai trūkstošās detaļas. Nodrošiniet, lai visi stiprinājumi būtu cieši saistīti.

Pārbaudiet, vai metinājumu šuvēs nav plaisu. Lai veiktu remontu un saņemtu rezerves daļas, sazinieties ar Bobcat izplatītāju.

Ieeļļojiet kīļus. (Skatīt APKOPES GRAFIKS 134. lpp.) un (Skatīt IEKRĀVĒJA EĻĻOŠANA 193. lpp.)

IEKRĀVĒJA UZGLABĀŠANA UN ATJAUNOŠANA EKSPLUATĀCIJĀ

Uzglabāšana

Ja esat nolēmis nolikt Bobcat iekrāvēju glabāšanā uz ilgu laiku, izpildiet turpmāk aprakstīto procedūru.

- Rūpīgi notīriet iekrāvēju, tostarp dzinēja nodalījumu.
- Ieeļļojiet iekrāvēju.
- Nomainiet nodilušās vai bojātās daļas.
- Novietojiet iekrāvēju sausā un aizsargātā vietā.
- Pilnībā nolaidiet pacelšanas sviras un nolieciet kausu līdzeni uz zemes.
- Novietojiet blokus zem rāmja, lai samazinātu svaru, kas gulstas uz riepiem.
- Uzklājiet smērvielu uz visām atklātajām cilindru kātu daļām.
- Pielejiet degvielas tvertnē degvielas stabilizatoru un darbiniet dzinēju dažas minūtes, lai stabilizators izkliedētos degvielas sūknī un sprauslās.

Ja tika izmantots biodīzeļdegvielas maisījums, ievērojiet šādus norādījumus:

Iztukšojiet degvielas tvertni, uzpildiet ar 100 % naftas dīzeļdegvielu, pievienojiet degvielas stabilizatoru un darbiniet dzinēju vismaz 30 minūtes.

- Iztukšojiet un izskalojiet dzesēšanas sistēmu. Papildiniet ar lietošanai gatavu dzesēšanas šķidrumu.
- Nomainiet visus šķidrumus un filtrus (dzinēja, hidraulisko / hidrostatisko).
- Nomainiet gaisa filtru, sildītāja un gaisa kondicionētāja filtru.
- Novietojiet visas vadības sviras neitrālā pozīcijā.
- Izņemiet akumulatoru. Pārlicinieties, vai elektrolīta līmenis ir pareizs, pēc tam uzlādējiet akumulatoru. Uzglabājiet to vēsā, sausā vietā, kur temperatūra nepazeminās zem nulles, un uzglabāšanas laikā periodiski uzlādējiet.
- Nosedziet izpūtēja atveri.
- Uzlieciet mašīnai apzīmējumus, lai norādītu, ka tā ir uzglabāšanas stāvoklī.

Atjaunošana ekspluatācijā

Lai Bobcat iekrāvēju atgrieztu ekspluatācijā pēc uzglabāšanas, izpildiet turpmāk aprakstītās procedūras.

- Pārbaudiet dzinēja eļļas un hidrauliskā šķidruma līmeni, pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni.
- Uzstādiet uzlādētu akumulatoru.
- Noņemiet smērvielu no atklātajām cilindru stieņu daļām.
- Pārbaudiet visu siksnu spriegojumu.
- Pārlicinieties, vai visi vairogi un aizsargi ir tiem paredzētajās vietās.
- Ieeļļojiet iekrāvēju.
- Pārbaudiet riepu spiedienu un izņemiet blokus no rāmja apakšdaļas.
- Noņemiet aizsegu no izpūtēja atveres.
- Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam dažas minūtes darboties, novērojot, vai instrumentu paneļi un sistēmas darbojas pareizi.
- Darbiniet mašīnu, pārbaudiet, vai tā darbojas pareizi.
- Apturiet dzinēju un pārbaudiet, vai nav sūces. Saremontējiet, ja nepieciešams.

SISTĒMAS IESTATĪŠANA UN ANALĪZE

DIAGNOSTIKAS SERVISA KODI	201
Servisa kodu skatīšana	201
Servisa kodu saraksts	202
VADĪBAS PANEĻA IESTATĪŠANA	208
Labās puses paneļa iestatīšana (Deluxe instrumentu panelis)	208
PAROLES IESTATĪŠANA (BEZATSLĒGAS IEDARBINĀŠANAS PANELIS)	211
Paroles apraksts	211
Īpašnieka paroles maiņa	211
Paroles bloķēšanas funkcija	211
PAROLES IESTATĪŠANA (DELUXE INSTRUMENTU PANELIS)	212
Paroles apraksts	212
Īpašnieka paroles maiņa	212
Lietotāja paroles mainīšana	213
Paroles bloķēšanas funkcija	213
APKOPES PULKSTENIS	214
Apraksts	214
Iestatīšana	214
Atiestatīšana	214



Bobcat®

DIAGNOSTIKAS SERVISA KODI

Servisa kodu skatīšana

Servisa kodi palīdzēs jūsu izplatītājam diagnosticēt cēloņus, kas var sabojāt mašīnu.

Kreisais panelis

296. Attēls



Atkārtoti spiediet informācijas pogu (2. norāde), **[296. Attēls]** līdz datu displejā (1. norāde) tiek atvērts servisa kodu ekrāns. Ja parādās vairāk nekā viens servisa kods, ritiniet kodus datu displejā.

Ja nav neviena servisa koda, tiek parādīts **[NONE][296. Attēls]**.

PIEZĪME Sarūsējis vai vaļīgs zemējums var izraisīt vairākus servisa kodus un/vai anormālas pazīmes. Uz sliktu zemējumu var norādīt tas, ka mirgo visas instrumentu paneļa lampiņas, skan trauksmes signāls un mirgo priekšējās un aiz mugures gaismas. Šādas pazīmes var būt vērojamas tad, ja ir pārāk zems spriegums, piemēram, gadījumā, ja akumulatora kabeli ir vaļīgi vai korodējuši. Ja novērojat šādas pazīmes, vispirms pārbaudiet iezemējumu un pozitīvās spaiļes.

Deluxe instrumentu panelis

Deluxe izvēles instrumentu panelis piedāvā servisa kodu papildu skatījumu, kas ietver īsus aprakstus.

Izmantojot Deluxe instrumentu paneli, var apskatīt pēdējos 40 vēsturē saglabātos kodus.

	<p>Atkārtoti nospiediet ritināšanas pogu (1. norāde), līdz tiek iezīmēta aktīvo brīdinājumu ekrāna ikona (mazais attēls).</p>
	<p>Ekrānā ACTIVE WARNINGS (AKTĪVIE BRĪDINĀJUMI) tiek parādīti aktīvie servisa kodi. Nospiediet [9], lai skatītu nākamo servisa kodu, ja tādu ir vairāk nekā viens. Nospiediet [4], lai parādītu servisa kodu vēsturi.</p>
	<p>Ekrānā WARNINGS HISTORY (BRĪDINĀJUMU VĒSTURE) tiks parādīti servisa kodu numuri (CODE), stundu skaitītāja rādījums, kad parādījās kļūda (HOURL), lietotājs (USER), kurš bija pieteicies sistēmā, lai vadītu mašīnu, kad parādījās kļūda.</p>
<p>Nospiediet [9], lai apskatītu nākamos astoņus servisa kodus.</p> <p>Pavisam var saglabāt 40 kodus. Kad rodas vairāk nekā 40 kodi, hronoloģiski vecākais kods tiek izdzēsts un saraksta 1. pozīcijā tiek parādīts jaunākais kods.</p>	
	<p>Nospiediet numuru līdzās servisa kodam, lai apskatītu detalizētu informāciju.</p> <p>Nospiediet kreiso ritināšanas pogu, lai atgrieztos atpakaļ par vienu ekrānu.</p>

DIAGNOSTIKAS SERVISA KODI (TURPINĀJUMS)

Servisa kodu saraksts

297. Attēls



Servisa kodus var būt izmantoti gan burti (1. norāde), gan skaitļi (2. norāde) **[297. Attēls]**.

Displejā ar vārdiem var tikt norādītas arī tālāk minētās kļūdas.

[CODE] Kontrolierīce pieprasa ievadīt paroli. (Tikai bezatslēgas iedarbināšana un Deluxe instrumentu panelis.)

[DOOR] Vadītāja kabīnes durvis ir atvērtas. (Nedarbosies pacelšanas un sagāšanas funkcijas.)

[ERROR] Ievadīta nepareiza parole. (Tikai bezatslēgas iedarbināšana un Deluxe instrumentu panelis.)

[REPLY] Vienam vai abiem instrumentu paneļiem nav sakaru ar kontrolierīci.

[SHTDN] Pastāv izslēgšanas nosacījums.

KODS	APRAKSTS	KODS	APRAKSTS
A0618	Riteņa apgriezieni virs pieļaujamā	A8232	ACD izvades "C" maksimālstrāva
A3623	ACD nav programmēts	A8302	ACD izvades "D" kļūda IESL.
A4621	5 voltu sensora barošanas strāva lielāka par pieļaujamo	A8303	ACD izvades "D" kļūda IZSL.
A4622	5 voltu sensora barošanas strāva mazāka par pieļaujamo	A8305	ACD izvades "D" īsslēgums ar akumulatoru
A4721	8 voltu sensora barošanas strāva lielāka par pieļaujamo	A8306	ACD izvades "D" īsslēgums ar iezemējumu
A4722	8 voltu sensora barošanas strāva mazāka par pieļaujamo	A8307	ACD izvadei "D" pārtraukta ķēde
A7701	Mašīnas atslēga aktīva	A8332	ACD izvades "D" maksimālstrāva
A7901	E-stop aktīvs	A8402	ACD izvades "E" kļūda IESL.
A8002	ACD izvades "A" kļūda IESL.	A8403	ACD izvades "E" kļūda IZSL.
A8003	ACD izvades "A" kļūda IZSL.	A8405	ACD izvades "E" īsslēgums ar akumulatoru
A8005	ACD izvades "A" īsslēgums ar akumulatoru	A8406	ACD izvades "E" īsslēgums ar akumulatoru
A8006	ACD izvades "A" īsslēgums ar iezemējumu	A8407	ACD izvadei "E" pārtraukta ķēde
A8007	ACD izvadei "A" pārtraukta ķēde	A8432	ACD izvades "E" maksimālstrāva
A8032	ACD izvades "A" maksimālstrāva	A8502	ACD izvades "F" kļūda IESL.
A8102	ACD izvades "B" kļūda IESL.	A8503	ACD izvades "F" kļūda IZSL.
A8103	ACD izvades "B" kļūda IZSL.	A8505	ACD izvades "F" īsslēgums ar akumulatoru
A8105	ACD izvades "B" īsslēgums ar akumulatoru	A8506	ACD izvades "F" īsslēgums ar iezemējumu
A8106	ACD izvades "B" īsslēgums ar iezemējumu	A8507	ACD izvade "F" pārtraukta ķēde
A8107	ACD izvadei "B" pārtraukta ķēde	A8532	ACD izvades "F" maksimālstrāva
A8132	ACD izvades "B" maksimālstrāva	A8602	ACD izvades "G" kļūda IESL.
A8202	ACD izvades "C" kļūda IESL.	A8603	ACD izvades "G" kļūda IZSL.
A8203	ACD izvades "C" kļūda IZSL.	A8605	ACD izvades "G" īsslēgums ar akumulatoru
A8205	ACD izvades "C" īsslēgums ar akumulatoru	A8606	ACD izvades "G" īsslēgums ar akumulatoru
A8206	ACD izvades "C" īsslēgums ar akumulatoru	A8607	ACD izvadei "G" pārtraukta ķēde
A8207	ACD izvadei "C" pārtraukta ķēde	A8702	ACD izvades "H" kļūda IESL.

DIAGNOSTIKAS SERVISA KODI (TURPINĀJUMS)

Servisa kodu saraksts (turpinājums)

KODS	APRAKSTS	KODS	APRAKSTS
A8703	ACD izvades "H" kļūda IZSL.	D7534	Priekšējās kreisās puses riteņa leņķa sensors zemāk par normu
A8705	ACD izvades "H" tsslēgums ar akumulatoru	D7535	Aizmugures labās puses riteņa leņķa sensors zem pieļaujamā
A8706	ACD izvades "H" tsslēgums ar akumulatoru	D7536	Aizmugures kreisās puses riteņa leņķa sensors zem pieļaujamā
A8707	ACD izvadei "H" pārtraukta ķēde	D7537	AWS 5 voltu sensora barošanas strāva 1 zem pieļaujamās
A8802	Atpakaļgaitas solenoīda kļūda IESL.	D7538	AWS 5 voltu sensora barošanas strāva 2 zem pieļaujamās
A8803	Atpakaļgaitas solenoīda kļūda IZSL.	D7539	Kreisās puses slīplāksnes sensors virs pieļaujamā
		D7540	Kreisās puses slīplāksnes sensors zemāk par pieļaujamo
D3905	Kreisās kursorsvīras X ass nav neitrālā stāvoklī	D7541	Labās puses slīplāksnes sensors virs pieļaujamā
D3907	Kreisās kursorsvīras Y ass nav neitrālā stāvoklī	D7542	Labās puses slīplāksnes sensors zemāk par pieļaujamo
D4007	Labās kursorsvīras Y ass nav neitrālā stāvoklī	D7543	Kreisās puses turpgaitas piedziņas solenoīda kļūda IESL.
D7501	CAN kursorsvīras informācijas kļūda	D7544	Kreisās puses atpakaļgaitas piedziņas solenoīda kļūda IESL.
D7504	Nav sakaru ar piedziņas kontrolierīci	D7545	Labās puses turpgaitas piedziņas solenoīda kļūda IESL.
D7505	Kreisās kursorsvīras X ass nav neitrālā pozīcijā	D7546	Labās puses atpakaļgaitas piedziņas solenoīda kļūda IESL.
D7507	Kreisās kursorsvīras Y ass nav neitrālā pozīcijā	D7547	Priekšējās labās puses stūres izvēršanas tsslēgums ar akumulatoru
D7508	Labās kursorsvīras Y ass nav neitrālā pozīcijā	D7548	Priekšējās kreisās puses stūres izvēršanas tsslēgums ar akumulatoru
D7509	Darbības režīma slēdža tsslēgums ar iezemējumu vai akumulatoru	D7549	Aizmugures labās puses stūres izvēršanas tsslēgums ar akumulatoru
D7510	Uzstādītas nepareizas kursorsvīras	D7550	Aizmugurējās kreisās puses stūres izvēršanas tsslēgums ar akumulatoru
D7511	Kreisās puses ātruma sensors nav pievienots	D7551	Stūres spiediena tsslēgums ar akumulatoru
D7512	Labās puses ātruma sensors nav pievienots	D7552	Atpakaļgaitas skaņas signāla kļūda IESL.
D7513	Iesprūdis labās puses priekšējā riteņa leņķa sensors	D7553	Kreisās puses turpgaitas piedziņas solenoīda kļūda IZSL.
D7514	Iesprūdis kreisās puses priekšējā riteņa leņķa sensors	D7554	Kreisās puses atpakaļgaitas piedziņas solenoīda kļūda IZSL.
D7515	Iesprūdis labās puses aizmugurējā riteņa leņķa sensors	D7555	Labās puses turpgaitas piedziņas solenoīda kļūda IZSL.
D7516	Iesprūdis kreisās puses aizmugurējā riteņa leņķa sensors	D7556	Labās puses atpakaļgaitas piedziņas solenoīda kļūda IZSL.
D7517	Kreisās puses slīplāksne nav neitrālā pozīcijā	D7557	Priekšējās labās puses stūres izvēršanas tsslēgums ar zemējumu
D7518	Labās puses slīplāksne nav neitrālā pozīcijā	D7558	Priekšējās labās puses stūres ievilkšanas tsslēgums ar zemējumu
D7519	Kreisās kursorsvīras X ass virs pieļaujamā	D7559	Priekšējās kreisās puses stūres izvēršanas tsslēgums ar zemējumu
D7521	Kreisās kursorsvīras Y ass virs pieļaujamā	D7560	Priekšējās kreisās puses stūres ievilkšanas tsslēgums ar zemējumu
D7522	Labās kursorsvīras Y ass virs pieļaujamā	D7561	Aizmugurējās labās puses stūres izvēršanas tsslēgums ar zemējumu
D7523	Priekšējās labās puses riteņa leņķa sensors virs pieļaujamā	D7562	Aizmugurējās labās puses stūres ievilkšanas tsslēgums ar zemējumu
D7524	Priekšējās kreisās puses riteņa leņķa sensors virs pieļaujamā	D7563	Aizmugurējās kreisās puses stūres izvēršanas tsslēgums ar zemējumu
D7525	Aizmugurējās labās puses riteņa leņķa sensors virs pieļaujamā	D7564	Aizmugurējās kreisās puses stūres ievilkšanas tsslēgums ar zemējumu
D7526	Aizmugurējās kreisās puses riteņa leņķa sensors virs pieļaujamā	D7565	Stūres spiediena tsslēgums ar korpusu
D7527	Kreisās puses slīplāksne nav pozīcijā	D7566	Atpakaļgaitas skaņas signāla kļūda IZSL.
D7528	Labās puses slīplāksne nav pozīcijā	D7567	Nav sakaru ar Bobcat kontrolierīci
D7529	Kreisās kursorsvīras X ass zemāk par pieļaujamo	D7568	Leņķa sensori nav kalibrēti
D7531	Kreisās kursorsvīras Y ass zemāk par pieļaujamo	D7569	Akumulatora spriegums virs pieļaujamā
D7532	Labās kursorsvīras Y ass zemāk par pieļaujamo	D7570	Pārtraukta enerģijas padeve (parādās arī pēc programmatūras atjaunināšanas)
D7533	Priekšējās labās puses riteņa leņķa sensors zemāk par normu	D7571	Akumulatora spriegums augstāks par pieļaujamo

DIAGNOSTIKAS SERVISA KODI (TURPINĀJUMS)

Servisa kodu saraksts (turpinājums)

KODS	APRAKSTS	KODS	APRAKSTS
D7572	Piedziņas sūknis nav kalibrēts	H2505	Izlādņa #2 īssavienojums ar akumulatoru
D7573	Darbības režīma slēdzis nospiests darbības gaitā	H2506	Izlādņa #2 īssavienojums ar zemējumu
D7574	Labās puses riteņa apgriezienu nekontrolējama kustība	H2507	Izlādņim #2 pārtraukta ķēde
D7575	Kreisās puses riteņa apgriezienu nekontrolējama kustība	H2605	Priekšpusē bāzes izvada īssavienojums ar akumulatoru
D7576	Nav sakaru ar ACS kontrolierīci	H2606	Priekšpusē bāzes izvada īssavienojums ar zemējumu
D7577	Kreisās puses apgriezienu sensors virs pieļaujamā	H2607	Priekšējā bāzes izvadam pārtraukta ķēde
D7578	Labās puses apgriezienu sensors virs pieļaujamā	H2632	Priekšējā bāzes izvada maksimālstrāva
D7579	Kreisās puses apgriezienu sensors zem pieļaujamā	H2705	Priekšējā stieņa izvada īssavienojums ar akumulatoru
D7580	Labās puses apgriezienu sensors zem pieļaujamā	D2706	Priekšējā stieņa izvada īsslēgums ar zemējumu
D7581	Priekšējās labās puses stūres ievilkšanas īsslēgums ar akumulatoru	H2707	Priekšējā stieņa izvadam pārtraukta ķēde
D7582	Priekšējās kreisās puses stūres ievilkšanas īsslēgums ar akumulatoru	H2732	Priekšējā stieņa izvada maksimālstrāva
D7583	Aizmugures labās puses stūres ievilkšanas īsslēgums ar akumulatoru	H2805	Izlādņa īssavienojums ar akumulatoru
D7584	Aizmugures kreisās puses stūres ievilkšanas īsslēgums ar akumulatoru	H2806	Izlādņa īssavienojums ar zemējumu
D7585	5 voltu sensora barošanas strāva 1 virs pieļaujamās	H2807	Izlādņim pārtraukta ķēde
D7586	5 voltu sensora barošanas strāva 2 virs pieļaujamās	H2905	Pastiprinātās plūsmas īsslēgums ar akumulatoru
D7587	Nepieciešams atjaunināt programmatūru	H2906	Pastiprinātās plūsmas īsslēgums ar zemējumu
D7588	Ieslēgtā padeve palikusi IESL.	H2907	Pastiprinātās plūsmas pārtraukta ķēde
D7589	Ieslēgtas strāvas kļūme IZSL.	H2932	Pastiprinātās plūsmas maksimālstrāva
D7590	Veikta kalibrācija	H3028	Kontrolierīces atmiņas kļūme
D7591	Kreisās puses slīplāksnes sensoram pretējs virziens	H3128	Sprieguma pārtraukumu kļūme
D7592	Labās puses slīplāksnes sensoram pretējs virziens	H3648	Vairākas ACD konflikta kļūdas
D7593	Piedziņas labās puses apgriezienu sensors nereaģē	H3904	Kreisās kursorsvires kļūda
D7594	Piedziņas kreisās puses apgriezienu sensors nereaģē	H3912	Kreisās kursorsvires īkšslēdzis nav neitrālā pozīcijā
D7595	Kreisās puses apgriezienu sensoram pretējs virziens	H3913	Kreisās kursorsvires satvērējam nav sakaru
D7596	Labās puses apgriezienu sensoram pretējs virziens	H3916	Kreisajai kursorsvirai nav sakaru
D7597	Ieprogrammēta piedziņas kontrolierīce	H3928	Kreisās kursorsvires iekšējā kļūme
D7598	Kontrolierīce piedziņas kalibrēšanas režīmā	H3948	Kreisā kursorsvira ir paralēla
D7599	AWS kontrolierīce riteņu stāvokļa kalibrēšanas režīmā	H4004	Labās kursorsvires kļūda
		H4012	Labās vadībsvires īkšslēdzis nav neitrālā pozīcijā
H1221	Labās puses īkšslēdzis virs pieļaujamā	H4013	Labās kursorsvires satvērējam nav sakaru
H1222	Labās puses īkšslēdzis zemāk par pieļaujamo	H4016	Labajai kursorsvirai nav sakaru
H1224	Labās puses īkšslēdzis nav neitrālā pozīcijā	H4028	Labās kursorsvires iekšējā kļūme
H1321	Kreisās puses īkšslēdzis virs pieļaujamā	H4048	Labā kursorsvira ir paralēla
H1322	Kreisās puses īkšslēdzis zemāk par pieļaujamo	H4302	Skaņas signāla kļūda IESL.
H1324	Kreisās puses īkšslēdzis nav neitrālā pozīcijā	H4303	Skaņas signāla kļūda IZSL.
H2305	Aizmugures bāzes izvada īssavienojums ar akumulatoru	H4423	Palīgaprīkojums nav programmēts
H2306	Aizmugures bāzes izvada īssavienojums ar zemējumu	H4497	Ieprogrammēta papildu kontrolierīce
H2307	Aizmugures bāzes izvadei pārtraukta ķēde	H4502	Labās puses gaismas signāla kļūda IESL.
H2332	Aizmugures bāzes izvada maksimālstrāva	H4503	Labās puses gaismas signāla kļūda IZSL.
H2405	Aizmugures stieņa izvada īssavienojums ar akumulatoru	H4602	Kreisās puses gaismas signāla kļūda IESL.
H2406	Aizmugures stieņa izvada īssavienojums ar zemējumu	H4603	Kreisās puses gaismas signāla kļūda IZSL.
H2407	Aizmugures stieņa izvadam pārtraukta ķēde	H4721	8 voltu sensora barošanas strāva lielāka par pieļaujamo
H2432	Aizmugures stieņa izvada maksimālstrāva	H4722	8 voltu sensora barošanas strāva mazāka par pieļaujamo

DIAGNOSTIKAS SERVISA KODI (TURPINĀJUMS)

Servisa kodu saraksts (turpinājums)

KODS	APRAKSTS	KODS	APRAKSTS
H7404	Galvenajam kontrollerim nav sakaru	M0822	Dzinēja dzesēšanas šķidrums temperatūra zemāka par normu
		M0826	Dzinēja dzesēšanas temperatūras iepriekšēja izslēgšanās
L0102	Apgaismojuma pogas kļūda IESL.	M0909	Pārāk zems degvielas līmenis
L0202	Pastiprināta plūsma ieslēgta/automātiskās tukšgaitas ieslēgšanas pogas kļūda IESL.	M0921	Degvielas līmenis augstāks par normu
L0302	Palīgierīces ieslēgšanas pogas kļūda IESL.	M0922	Degvielas līmenis zemāks par normu
L0402	Informācijas pogas kļūda IESL.	M1016	Nav pievienots hidrauliskās padeves filtrs
L7404	Galvenajam kontrollerim nav sakaru	M1017	Hidrauliskās barošanas filtrs aizsērējis
L7672	Kreisajam displeja panelim nepieciešama programmēšana	M1121	Sēdekļa aizsargstieņa sensors augstāk par pieļaujamo
		M1122	Sēdekļa aizsargstieņa sensors zemāk par pieļaujamo
M0116	Nav pievienots gaisa filtrs	M1128	Sēdekļa aizsargstieņa sensora kļūme
M0117	Gaisa filtrs aizsērējis	M1305	Degvielas padeves noturošajam solenoīdam īsslēgums ar akumulatoru
M0216	Nav pievienots hidraulikas/hidrostatiskais filtrs	M1306	Degvielas padeves noturošā solenoīda īsslēgums ar akumulatoru
M0217	Hidraulikas/hidrostatiskais filtrs aizsērējis	M1307	Degvielas padeves noturošajam solenoīdam pārtraukta ķēde
M0309	Pārāk zems sistēmas spriegums	M1402	Degvielas iesūkšanas solenoīda kļūda IESL.
M0310	Pārāk augsts sistēmas spriegums	M1403	Degvielas iesūkšanas solenoīda kļūda IZSL.
M0311	Ārkārtīgi augsts sistēmas spriegums	M1407	Degvielas iesūkšanas solenoīdam pārtraukta ķēde
M0314	Ārkārtīgi zems sistēmas spriegums	M1428	Degvielas iesūkšanas solenoīda kļūme
M0322	Sistēmas spriegums zemāks par pieļaujamo	M1502	Vilces bloķēšanas ievilcēja izvades kļūda IESL.
M0409	Pārāk zems dzinēja eļļas spiediens	M1503	Vilces bloķēšanas ievilcēja izvades kļūda IZSL.
M0414	Pārāk zems dzinēja eļļas spiediens	M1507	Vilces bloķēšanas ievilcēja izvadei pārtraukta ķēde
M0415	Dzinēja eļļas spiediena izslēgšanās	M1528	Vilces bloķēšanas ievilcēja izvades kļūme
M0421	Dzinēja eļļas spiediens augstāks par normu	M1605	Vilces bloķēšanas noturošā solenoīda īsslēgums ar akumulatoru
M0422	Dzinēja eļļas spiediens zemāks par normu	M1606	Vilkmes bloķēšanas noturošā solenoīda īsslēgums ar iezemējumu
M0509	Pārāk zems hidrauliskās barošanas spiediens	M1607	Vilces bloķēšanas noturošā solenoīda ķēdes pārtraukums
M0510	Pārāk augsts hidrauliskās padeves spiediens	M1705	Hidrauliskā noslēgvārsta īsslēgums ar akumulatoru
M0511	Pārāk augsts hidrauliskās barošanas spiediens	M1706	Hidrauliskā noslēgvārsta īsslēgums ar zemējumu
M0514	Hidrauliskās padeves spiediens ļoti zems	M1707	Hidrauliskā noslēgvārsta ķēdes pārtraukums
M0515	Hidrauliskā padeves spiediena izslēgšanās	M1732	Hidraulikas bloķēšanas vārsta pārsriegums
M0521	Hidrauliskās barošanas spiediens augstāks par normu	M1805	Pacelšanas plūsmdaļa bloķētāja izvada īsslēgums ar akumulatoru
M0522	Hidrauliskās barošanas spiediens zemāks par normu	M1806	Pacelšanas plūsmdaļa bloķētāja izvada īsslēgums ar zemējumu
M0610	Pārāk augsti dzinēja apgriezieni	M1807	Pacelšanas plūsmdaļa bloķētāja izvadam pārtraukta ķēde
M0611	Pārāk augsti dzinēja apgriezieni	M1832	Pacelšanas plūsmdaļa bloķētāja izvada pārsriegums
M0613	Nav dzinēja apgriezienu signāla	M2005	Divu ātrumu primārā solenoīda īsslēgums ar akumulatoru
M0615	Dzinēja apgriezienu izslēgšanās	M2006	Divu ātrumu primārā solenoīda īsslēgums ar zemējumu
M0618	Dzinēja apgriezieni ārpus normas	M2007	Divu ātrumu primārā solenoīda pārtraukta ķēde
M0634	Nepareiza dzinēja apgriezienu informācija no ECU	M2032	Divu ātrumu primārā solenoīda pārsriegums
M0710	Pārāk augsta hidrauliskā šķidrums temperatūra	M2102	Kvēlsveces izvades kļūme IESL.
M0711	Pārāk augsta hidrauliskā šķidrums temperatūra	M2103	Kvēlsveces izvades kļūme IZSL.
M0715	Hidrauliskā šķidrums temperatūras izslēgšanās	M2107	Kvēlsveces izvadei pārtraukta ķēde
M0721	Hidrauliskā šķidrums temperatūra augstāka par pieļaujamo	M2128	Kvēlsveces izvada kļūme
M0722	Hidrauliskā šķidrums temperatūra zemāka par pieļaujamo	M2202	Startera izvades kļūda IESL.
M0810	Pārāk augsta dzinēja dzesēšanas šķidrums temperatūra	M2203	Startera izvades kļūda IZSL.
M0811	Pārāk augsta dzinēja dzesēšanas šķidrums temperatūra	M2207	Startera izvadei pārtraukta ķēde
M0815	Dzinēja dzesēšanas temperatūras izslēgšanās	M2228	Startera signāla kļūme
M0821	Dzinēja dzesēšanas šķidrums temperatūra augstāka par normu	M2302	Startera releja kļūda IESL.

DIAGNOSTIKAS SERVISA KODI (TURPINĀJUMS)

Servisa kodu saraksts (turpinājums)

KODS	APRAKSTS	KODS	APRAKSTS
M2303	Startera releja kļūda IZSL.	M4902	Aizmugures gaismas releja kļūda IESL.
M2402	Degvielas iesūkšanas releja kļūda IESL.	M4903	Aizmugures gaismas releja kļūda IZSL.
M2403	Degvielas iesūkšanas releja kļūda IZSL.	M5002	Priekšējo gaismu izvades kļūda IESL.
M2502	Vilces ievilcēja releja kļūda IESL.	M5003	Priekšējo gaismu izvades kļūda IZSL.
M2503	Vilces ievilcēja releja kļūda IZSL.	M5007	Priekšējo gaismu izvadei pārtraukta ķēde
M2602	Kvēlsveces releja kļūda IESL.	M5028	Priekšējo gaismu izvades kļūme
M2603	Kvēlsveces releja kļūda IZSL.	M5102	Aizmugures gaismu izvades kļūda IESL.
M2721	Droseļvārsta primārais sensors virs pieļaujamā	M5103	Aizmugures gaismu izvades kļūda IZSL.
M2722	Droseļvārsta primārais sensors zem pieļaujamā	M5107	Aizmugures gaismu izvadei pārtraukta ķēde
M2821	Droseļvārsta sekundārais sensors virs pieļaujamā	M5128	Aizmugures gaismu izvades kļūme
M2822	Droseļvārsta sekundārais sensors zemāk par pieļaujamo	M5202	Nospiediet, lai darbinātu pogas kļūda IESL.
M3028	Kontrolierīces atmiņas kļūme	M5221	Nospiediet, lai darbinātu poga virs pieļaujamā
M3128	Sprieguma pārtraukumu kļūme	M5222	Nospiediet, lai darbinātu pogu zem pieļaujamā
M3204	ACS (AHC) nav sakaru ar Bobcat kontrolierīci	M5305	Nospiediet, lai darbinātu gaismas īssavienojumu ar akumulatoru
M3304	Deluxe panelim nav sakaru	M5306	Nospiediet, lai darbinātu gaismas īssavienojumu ar zemējumu
M3404	Deluxe paneļa kļūda	M5405	Pacelšanas plūsmdaļa bloķētāja īsslēgums ar akumulatoru
M3505	Hidraulikas ventilatora īsslēgums ar akumulatoru	M5406	Pacelšanas plūsmdaļa bloķētāja īsslēgums ar iezemējumu
M3506	Hidraulikas ventilatora īsslēgums ar iezemējumu	M5407	Sagāšanas plūsmdaļim pārtraukta ķēde
M3507	Hidraulikas ventilatoram pārtraukta ķēde	M5432	Sagāšanas plūsmdaļa bloķētāja maksimālstrāva
M3532	Hidraulikas ventilatora maksimālstrāva	M5810	Īpaši augsta degvielas temperatūra
M3705	Divu ātrumu sekundārā izvada īsslēgums ar akumulatoru	M5811	Pārmērīgi augsta degvielas temperatūra
M3706	Divu ātrumu sekundārā izvada īsslēgums ar zemējumu	M5815	Izslēgšanās degvielas temperatūras dēļ
M3707	Divu ātrumu sekundārā izvada pārtraukta ķēde	M5826	Iepriekšēja izslēgšanās degvielas temperatūras dēļ
M3732	Divu ātrumu sekundārā izvada pārsriegums	M5902	DPF reģenerācijas slēdža kļūda IESL.
M3805	Palīghidraulikas bloķētāja īsslēgums ar akumulatoru	M6002	DPF reģenerācijas palēlināšanas slēdža kļūda IESL.
M3806	Palīghidraulikas bloķētāja īsslēgums ar zemējumu	M6102	Attālinātās parkošanas reģenerācijas slēdža kļūda IESL.
M3807	Palīghidraulikas bloķētājam pārtraukta ķēde	M6402	ieslēgta strāvas releja kļūda IESL.
M3832	Palīghidraulikas bloķētāja strāvas pārslodze	M6403	ieslēgta strāvas releja kļūda IZSL.
M4028	Atklāts neatbilstošs ECU	M6505	ECU īsslēgums ar akumulatoru
M4109	Pārmērīgi zems ģenerators spriegums	M6506	ECU īsslēgums ar zemējumu
M4110	Augsts ģenerators spriegums	M6507	ECU strāvas pārtraukta ķēde
M4111	Ļoti augsts ģenerators spriegums	M6604	ECU nav sakaru
M4304	Bezatslēgas panelim nav sakaru	M6702	HVAC izvades kļūda IESL.
M4404	Palīghidraulikai nav sakaru	M6703	HVAC izvades kļūda IZSL.
M4510	Pārāk augsts ūdens līmenis degvielas sensorā	M6707	HVAC izvadei pārtraukta ķēde
M4511	Ārkārtīgi augsts ūdens līmenis degvielas sensorā	M6728	HVAC izvades kļūme
M4521	Ūdens līmenis degvielas sensorā virs pieļaujamā	M6802	HVAC releja kļūda IESL.
M4522	Ūdens līmenis degvielas sensorā zemāks par pieļaujamo	M6803	HVAC releja kļūda IZSL.
M4621	5 voltu sensora barošanas strāva lielāka par pieļaujamo	M7002	ieslēgtas strāvas izvades kļūda IESL.
M4622	5 voltu sensora barošanas strāva mazāka par pieļaujamo	M7003	ieslēgtas strāvas izvades kļūda IZSL.
M4721	8 voltu sensora barošanas strāva lielāka par pieļaujamo	M7007	ieslēgtas strāvas izvades pārtraukta ķēde
M4722	8 voltu sensora barošanas strāva mazāka par pieļaujamo	M7028	ieslēgtas strāvas izvades kļūme
M4802	Priekšējā gaismas releja kļūda IESL.	M7304	Tālvadībai nav sakaru
M4803	Priekšējā gaismas releja kļūda IZSL.	M7316	Attālinātās vadības ierīcei nav sakaru ar raidītāju

DIAGNOSTIKAS SERVISA KODI (TURPINĀJUMS)

Servisa kodu saraksts (turpinājums)

KODS	APRAKSTS	KODS	APRAKSTS
M7423	Galvenais kontroleris nav ieprogrammēts	W3233	ACS (AHC) sagāšanas roktura vadojums
M7472	Nepieciešama galvenās kontrolierīces programēšana	W3234	ACS (AHC) sagāšanas mehānisms nav neitrālā pozīcijā
M7497	Galvenā kontrolierīce ieprogrammēta	W3235	ACS (AHC) sagāšanas svira/pedālis nav neitrālā pozīcijā
M7504	Piedziņai nav sakaru	W3236	ACS (AHC) pacelšanas mehānisms
M7604	Kreisajam displeja panelim nav sakaru	W3237	ACS (AHC) pacelšanas mehānisma vadojums
M7748	Atslēgas slēdzis paralēls	W3238	ACS (AHC) pacelšanas roktura vadojums
M7839	Stundu skaitītājs nomainīts	W3239	ACS (AHC) pacelšanas mehānisms nav neitrālā pozīcijā
M7974	Atvērtas durvis	W3240	ACS (AHC) pacelšanas rokturis/pedālis nav neitrālā pozīcijā
M8541	DPF automātiskā reģenerācija aktīva	W3241	ACS (AHC) nav sakaru
M8542	DPF automātiskā reģenerācija ieslēgta (mašīna strādā ar slodzi)	W3249	ACS (AHC) pacelšanas mehānisma īsslēgums ar zemējumu
M8543	DPF reģenerācija nepieciešama	W3250	ACS (AHC) sagāšanas mehānisma īsslēgums ar zemējumu
M8551	DPF reģenerācija nepieciešama — palēnināšana ieslēgta	W3251	ACS (AHC) pacelšanas mehānisma īsslēgums ar akumulatoru
M8552	DPF reģenerācija nepieciešama — palēnināšana ieslēgta (mašīna strādā ar slodzi)	W3252	ACS (AHC) sagāšanas mehānisma īsslēgums ar akumulatoru
M8553	DPF attālinātā parkošanas reģenerācija nepieciešama (nepieciešams attālinātās reģenerācijas komplekts)	W3253	ACS (AHC) pacelšanas roktura/pedāļa īsslēgums ar zemējumu
M8554	DPF servisa reģenerācija nepieciešama (sazinieties ar Bobcat dīleri)	W3254	ACS (AHC) sagāšanas roktura/pedāļa īsslēgums ar zemējumu
M8555	DPF serviss nepieciešams	W3255	ACS (AHC) pacelšanas roktura/pedāļa īsslēgums ar akumulatoru
M8560	DPF servisa reģenerācija aktīva	W3256	ACS (AHC) sagāšanas roktura/pedāļa īsslēgums ar akumulatoru
M8561	DPF servisa reģenerācija aktīva	W3257	ACS (AHC) pacelšanas mehānismam pazemināta veikspēja
M8562	DPF servisa reģenerācija aktīva	W3258	ACS (AHC) sagāšanas mehānismam pazemināta veikspēja
M8563	DPF servisa reģenerācija aktīva	W3259	ACS (AHC) pacelšanas mehānismam nepareizs virziens
M8564	DPF servisa reģenerācija aktīva	W3260	ACS (AHC) sagāšanas mehānismam nepareizs virziens
M8615	Dzinēja apgriezīnu deforsēšanas izslēgšanās	W3261	ACS (AHC) roktura bloķētāja īsslēgums ar zemējumu
M8625	Dzinēja apgriezīnu deforsēšana nereaģē	W3262	ACS (AHC) roktura bloķētāja īsslēgums ar akumulatoru
		W3263	ACS (AHC) pedāļa bloķētāja īsslēgums ar zemējumu
R7404	Galvenajam kontrolerim nav sakaru	W3264	ACS (AHC) pedāļa bloķētāja īsslēgums ar akumulatoru
		W3265	ACS (AHC) sensora barošanas spriegums virs pieļaujamā
T9002	Servisa instrumenta izvades "C" kļūda IESL.	W3266	ACS (AHC) akumulatora spriegums virs pieļaujamā
T9003	Servisa instrumenta izvades "C" kļūda IZSL.	W3267	ACS (AHC) slēdzis nospiests darbības gaitā
T9102	Servisa instrumenta izvades "D" kļūda IESL.	W3268	ACS (AHC) pacelšanas sviras informācijas kļūda
T9103	Servisa instrumenta izvades "D" kļūda IZSL.	W3269	ACS (AHC) vadības režīms pārslēgts darbības laikā
T9202	Servisa instrumenta izvades "E" kļūda IESL.	W3270	ACS (AHC) labā roktura īsslēgums ar zemējumu
T9203	Servisa instrumenta izvades "E" kļūda IZSL.	W3271	ACS (AHC) labā roktura īsslēgums ar akumulatoru
T9302	Servisa instrumenta izvades "F" kļūda IESL.	W3274	ACS (AHC) kreisās kursorsviras X ass ārpus diapazona
T9303	Servisa instrumenta izvades "F" kļūda IZSL.	W3275	ACS (AHC) pārtraukta nekomutējamas enerģijas padeve
W3204	ACS (AHC) nav sakaru ar Bobcat kontrolierīci	W3276	ACS (AHC) CAN kursorsviras informācijas kļūme
W3223	Nepieciešama ACS (AHC) kalibrēšana	W3277	ACS (AHC) attālinātās vadības informācijas kļūme
W3224	Veikta ACS (AHC) kalibrēšana	W3297	ACS (AHC) kontrolierīce ieprogrammēta
W3225	Neveiksmīga ACS (AHC) kalibrēšana	W3905	Kreisās kursorsviras X ass nav neitrālā stāvoklī
W3231	ACS (AHC) sagāšanas mehānisms	W4005	Labās kursorsviras X ass nav neitrālā pozīcijā
W3232	ACS (AHC) sagāšanas mehānisma vadojums	W4007	Labās kursorsviras Y ass nav neitrālā stāvoklī

VADĪBAS PANEĻA IESTATĪŠANA

Labās puses paneļa iestatīšana (Deluxe instrumentu panelis)

Ikonu identifikācija

Attēls 298



IKONA	APRAKSTS
Mon, 17 Mar 3:45 PM	DATUMS/LAIKS
BRADY 232.5 hrs	LIETOTĀJS/MOTORSTUNDU SKAITĪTĀJS
Current Job 456.7 hrs	PAŠREIZĒJAIS MOTORSTUNDU SKAITS
	AKTĪVO BRĪDINĀJUMU ekrāna ikona
	VITALS ekrāna ikona
	SERVISA ekrāna ikona
	GALVENĀ ekrāna ikona
	AGREGĀTU ekrāna ikona
	DROŠĪBAS ekrāna ikona
	DISPLEJA ekrāna ikona
	SĀKUMEKRĀNA ikona (atgriezties GALVENĀJĀ ekrānā)
	KREISĀ RITINĀŠANAS poga
	LABĀ RITINĀŠANAS poga
	ENTER poga

Svarīgi parametri



Atkārtoti nospiediet ritināšanas pogu (1. norāde), līdz tiek iezīmēta svarīgu parametru ekrāna ikona (mazais attēls).

Parāda atlasītus sistēmas darbības līmeņus.

Jūs varat kontrolēt šādus rādījumus reālajā laikā:

- Dzinēja apgriezieni
- Dzinēja eļļas spiediens
- Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra
- Sistēmas spriegums
- Hidrauliskās barošanas spiediens
- Hidrauliskā šķidruma temperatūra

Deluxe aprīkojuma instrumentu paneli ir viegli lietot. Iestatiet vajadzīgos Bobcat iekrāvēja darbības parametrus, kurus vēlaties kontrolēt.

VADĪBAS PANEĻA IESTATĪŠANA (TURPINĀJUMS)

Labās puses paneļa iestatīšana (Deluxe instrumentu panelis) (turpinājums)

Datums un laiks

	<p>Atkārtoti nospiediet ritināšanas pogu (1. norāde), līdz tiek iezīmēta displeja ekrāna ikona (mazais attēls).</p>
	<p>Atlasiet [1. CLOCKS] (1. PULKSTENĪ).</p>
	<p>Atlasiet [1. TIME] (1. LAIKS).</p>
	<p>Izmantojot tastatūru, iestatiet laiku.</p> <p>Atlasiet AM (priekšpusdiena), PM (pēcpusdiena) vai 24hr (24 stundu formāts).</p> <p>Nospiediet [ENTER] (IEVADĪT), lai turpinātu.</p>
	<p>Atlasiet [2. DATE] (2. DATUMS).</p>
	<p>Izmantojot tastatūru, iestatiet datumu.</p> <p>Nospiediet [ENTER] (IEVADĪT), lai turpinātu.</p>

Angļu/metriskā sistēma

	<p>Atkārtoti nospiediet ritināšanas pogu (1. norāde), līdz tiek iezīmēta displeja ekrāna ikona (mazais attēls).</p>
	<p>Atlasiet [4. DISPLAY SETTINGS] (4. EKRĀNA IESTATĪJUMI).</p>
	<p>Nospiediet [1], lai pārietu no ANĢĻU uz METRISKO sistēmu.</p>

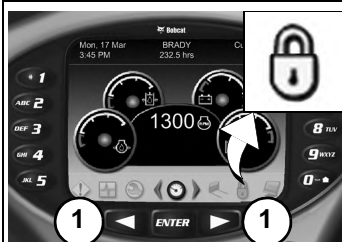




VADĪBAS PANEĻA IESTATĪŠANA (TURPINĀJUMS)

Labās puses paneļa iestatīšana (Deluxe instrumentu panelis) (turpinājums)

Darba pulksteņa atiestatīšana

	Atkārtoti nospiediet ritināšanas pogu (1. norāde), līdz tiek iezīmēta drošības ekrāna ikona (mazais attēls).
	Atlasiet [1. PASSWORDS / LOCKOUTS] (1. PAROLES/ ATSLĒGŠANA).
	Ievadiet īpašnieka paroli un nospiediet [ENTER] (IEVADĪT).
	Atlasiet [1. USER SETTINGS] (1. LIETOTĀJA IESTATĪJUMI).
	Atlasiet lietotāju.
	Atlasiet [3. RESET JOB STATISTICS] (3. ATIESTATIET MOTORSTUNDU SKAITĪTĀJU).
	Nospiediet [9], lai atiestatītu darba statistiku. Nospiediet kreiso ritināšanas pogu vai [0], lai izietu bez iestatījumu saglabāšanas.

Mašīnas bloķēšana

	Atkārtoti nospiediet ritināšanas pogu (1. norāde), līdz tiek iezīmēta drošības ekrāna ikona (mazais attēls).
	Atlasiet [1. PASSWORDS / LOCKOUTS] (1. PAROLES/ ATSLĒGŠANA).
	Ievadiet īpašnieka paroli un nospiediet [ENTER] (IEVADĪT).
	Atlasiet [4. TWO-SPEED] (4. DIVU ĀTRUMU SLĒDZIS).
	DIVU ĀTRUMU SLĒDZIS Nospiediet lietotāja numuru, lai pārietu no BLOĶĒTS uz ATBLOĶĒTS.

PIEZĪME Divu ātrumu bloķēšana īpašniekam ir aktīva arī tad, ja paroles bloķēšanas iespēja ir atslēgta.

PAROLES IESTATĪŠANA (BEZATSLĒGAS IEDARBINĀŠANAS PANELIS)

Paroles apraksts

Galvenā parole:

Rūpnīcā tiek iestatīta pastāvīga, nejauši izvēlēta parole, ko nevar mainīt. Šo paroli izmanto Bobcat izplatītājs apkopes veikšanai, ja nav zināma īpašnieka parole, vai arī īpašnieka paroles maiņai.

Īpašnieka parole:

Atļauj izmantot visas iekrāvēja funkcijas. Tā jāizmanto, lai mainītu īpašnieka paroli.

Īpašnieka paroles maiņa

Pagrieziet atslēgas slēdzi stāvoklī RUN (PALAIST), lai aktivizētu iekrāvēja elektrosistēmu.

Ja tā ir bloķēta, ievadiet piecu ciparu īpašnieka paroli, izmantojot ciparu taustiņus (1 līdz 0).

299. Attēls



Uz divām sekundēm nospiediet slēgšanas (1. norāde) un atslēgšanas (2. norāde) **[299. Attēls]** taustiņu.

Sāks mirgot slēgšanas taustiņa gaismas un kreisajā panelī tiks parādīts **[ENTER] (IEVADĪT)**.

Ievadiet jaunu piecu ciparu paroli, izmantojot ciparu taustiņus (1 līdz 0). Ikreiz, nospiežot taustiņu, displeja kreisajā panelī parādīsies zvaigznīte.

Kreisā paneļa displeja ekrānā tiks parādīts **[AGAIN] (VĒLREIZ)**.

Ievadiet vēlreiz jauno piecu ciparu paroli.

Slēgšanas taustiņa sarkanā gaismas sāks degt nepārtraukti.

Paroles bloķēšanas funkcija

Ļauj īpašniekam atbloķēt paroles funkciju, lai paroli nevajadzētu ievadīt katru reizi, kad iedarbina dzinēju.

Pagrieziet atslēgas slēdzi stāvoklī RUN (PALAIST), lai aktivizētu iekrāvēja elektrosistēmu.

Ievadiet piecu ciparu īpašnieka paroli, izmantojot ciparu taustiņus (1 līdz 0).

Nospiediet atslēgšanas pogu (2. norāde) **[299. Attēls]**.

Kreisā paneļa displeja ekrānā tiks parādīts **[CODE] (KODS)**.

Ievadiet piecu ciparu īpašnieka paroli, izmantojot ciparu taustiņus (1 līdz 0). Atslēgšanas taustiņš mirgos ar zaļu gaismu un pēc tam degs nepārtraukti.

Iekrāvēju tagad var iedarbināt, neievadot paroli.

PIEZĪME Lai atiestatītu mašīnas bloķēšanu tā, lai, iedarbinot dzinēju, iekrāvējs pieprasītu paroli, izmantojiet šādu procedūru.

Pagrieziet atslēgas slēdzi stāvoklī RUN (PALAIST), lai aktivizētu iekrāvēja elektrosistēmu.

Nospiediet atslēgšanas pogu (1) **[299. Attēls]**.

Sāks mirgot slēgšanas taustiņa gaismas un kreisajā panelī tiks parādīts **[CODE] (KODS)**.

Ievadiet piecu ciparu īpašnieka paroli, izmantojot ciparu taustiņus (1 līdz 0). Atslēgšanas taustiņš mirgos ar zaļu gaismu, pēc tam bloķēšanas taustiņa sarkanā gaismas degs nepārtraukti.

Tagad ikreiz, lai iedarbinātu iekrāvēju, jums būs jāievada parole.

PAROLES IESTATĪŠANA (DELUXE INSTRUMENTU PANELIS)

Paroles apraksts

Visām jaunajām mašīnām ar Deluxe aprīkojuma instrumentu paneli, nonākot pie Bobcat izplatītājiem, tastatūra ir bloķētā režīmā. Tas nozīmē, ka jāizmanto parole, lai iedarbinātu dzinēju.

Drošības apsvērumu dēļ izplatītājs var nomainīt paroli un iestatīt tastatūru bloķētā režīmā. Šo paroli jums paziņos jūsu izplatītājs.

Galvenā parole:

Rūpnīcā tiek iestatīta pastāvīga, nejauši izvēlēta parole, ko nevar mainīt. Šo paroli izmanto Bobcat izplatītājs apkopes veikšanai, ja nav zināma īpašnieka parole, vai arī īpašnieka paroles maiņai.

Īpašnieka parole:

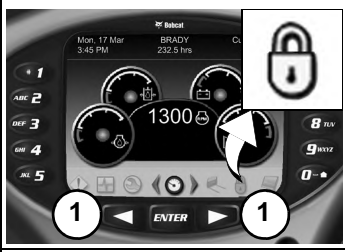






Ļauj pilnībā izmantot iekrāvēju un iestatīt Deluxe aprīkojuma instrumentu paneli. Ir tikai viena īpašnieka parole. Tā jāizmanto, lai mainītu īpašnieka vai lietotāja paroli. Iekrāvēja drošības dēļ īpašniekam pēc iespējas ātrāk jānomaina parole.

Lietotāja parole:

Ļauj iedarbināt un izmantot iekrāvēju; ar to nevar nomainīt paroli vai bloķēt kādu no funkcijām.

Par parolu maiņas procedūrām skatiet: (Skatīt Īpašnieka paroles maiņa 212. lpp.) un (Skatīt Lietotāja paroles mainīšana 213. lpp.)

Īpašnieka paroles maiņa

	<p>Atkārtoti nospiediet ritināšanas pogu (1. norāde), līdz tiek iezīmēta drošības ekrāna ikona (mazais attēls).</p>
	<p>Atlasiet [1. PASSWORDS / LOCKOUTS] (1. PAROLES/ATSLĒGŠANA).</p>
	<p>Ievadiet īpašnieka paroli un nospiediet [ENTER] (IEVADĪT).</p>
	<p>Atlasiet [1. USER SETTINGS] (1. LIETOTĀJA IESTATĪJUMI).</p>
	<p>Atlasiet [1. OWNER] (1. ĪPAŠNIEKS).</p>
	<p>Atlasiet [2. CHANGE PASSWORD] (2. MAINĪT PAROLI).</p>
	<p>Ievadiet jauno īpašnieka paroli un nospiediet [ENTER] (IEVADĪT). Jums tiks piedāvāts vēlreiz ievadīt jauno īpašnieka paroli.</p>

PAROLES IESTATĪŠANA (DELUXE INSTRUMENTU PANELIS) (TURPINĀJUMS)

Lietotāja paroles mainīšana

	<p>Atkārtoti nospiediet ritināšanas pogu (1. norāde), līdz tiek iezīmēta drošības ekrāna ikona (mazais attēls).</p>
	<p>Atlasiet [1. PASSWORDS / LOCKOUTS] (1. PAROLES/ ATSLĒGŠANA).</p>
	<p>Ievadiet Īpašnieka paroli un nospiediet [ENTER] (IEVADĪT).</p>
	<p>Atlasiet [1. USER SETTINGS] (1. LIETOTĀJA IESTATĪJUMI).</p>
	<p>Atlasiet lietotāju.</p>
	<p>Atlasiet [2. CHANGE PASSWORD] (2. MAINĪT PAROLI).</p>
	<p>Ievadiet jaunā lietotāja paroli un nospiediet [ENTER] (IEVADĪT).</p>

Paroles bloķēšanas funkcija

Ļauj Īpašniekam atbloķēt paroles funkciju, lai paroli nevajadzētu ievadīt katru reizi, kad iedarbina dzinēju.

	<p>Atkārtoti nospiediet ritināšanas pogu (1. norāde), līdz tiek iezīmēta drošības ekrāna ikona (mazais attēls).</p>
	<p>Atlasiet [1. PASSWORDS / LOCKOUTS] (1. PAROLES/ ATSLĒGŠANA).</p>
	<p>Ievadiet Īpašnieka paroli un nospiediet [ENTER] (IEVADĪT).</p>
	<p>Atlasiet [2. MACHINE LOCK] (2. MAŠĪNAS BLOĶĒŠANA).</p>

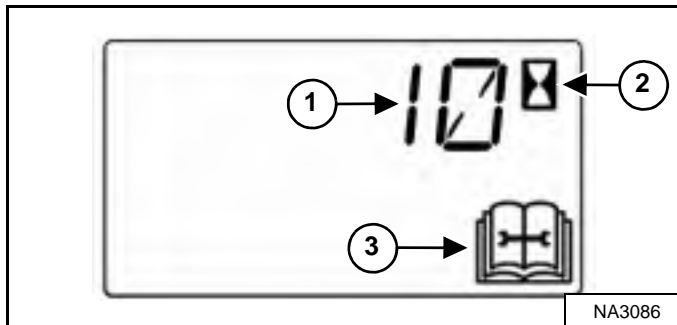
PIEZĪME Iepriekš aprakstīto procedūru var izmantot, lai atiestatītu mašīnas bloķēšanu un lai dzinēja iedarbināšanai būtu nepieciešams ievadīt paroli.

APKOPES PULKSTENIS

Apraksts

Apkopes pulkstenis informē vadītāju, kad ir laiks veikt nākamo apkopi. **PIEMĒRS:** apkopes pulksteni var iestatīt ar 500 darba stundu intervālu, kas kalpos kā atgādinājums par nākamo plānoto apkopi pēc 500 stundām.

300. Attēls



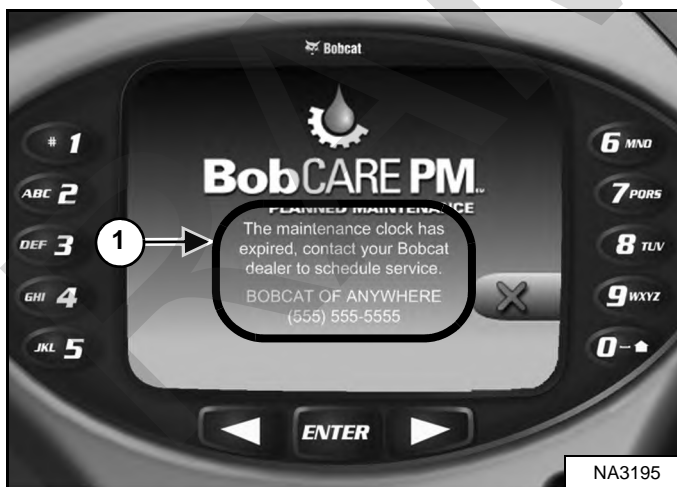
Mašīnas darba laikā atskanēs divu pīkstienu signāls, kad līdz nākamajai plānotajai apkopei būs atlikušās mazāk nekā 10 stundas.

Datu displejā (1. norāde) piecas sekundes tiks rādīts līdz apkopei atlikušo stundu skaits, savukārt apkopes ikona (3. norāde) un stundu skaitītāja ikona (2. norāde) [300. Attēls] mirgos.

PIEZĪME Pēc atskaites zem nulles displejs rādīs negatīvus skaitļus.

Pēc tam displejā parādīsies iepriekšējais ekrāns, taču ziņojums uz 5 sekundēm parādīsies katru reizi, kad mašīna tiks iedarbināta, kamēr apkopes pulkstenis netiks atiestatīts.

301. Attēls



Deluxe instrumentu panelī (ja ir uzstādīts) tiks parādīts ziņojums (1. norāde), [301. Attēls] kurā vadītājs tiks brīdināts par nepieciešamību veikt apkopi.

Šis ziņojums uz 10 sekundēm parādīsies katru reizi, kad mašīna tiks iedarbināta, kamēr apkopes pulkstenis netiks atiestatīts.

302. Attēls



Deluxe instrumentu panelī (ja ir uzstādīts) tiks rādīta josla (1. norāde), [302. Attēls] kurā būs redzams līdz nākamajai apkopei atlikušais laiks. Šī josla izgaismosies sarkana, kad apkopes laiks būs nokavēts. Paziņojuma teksts [NEXT MAINTENANCE DUE] (NĀKAMĀS APKOPES LAIKS) tiks nomainīts uz tekstu [MAINTENANCE PAST DUE] (APKOPES LAIKS NOKAVĒTS), un tiks parādītas, par cik stundām apkope tika nokavēta.

Ja tīpašnieks ir pieteicies sistēmā, taustiņu [4] un [9] var izmantot, lai regulētu apkopes intervālu [302. Attēls].

Iestatīšana

Par šīs funkcijas instalēšanu interesējieties pie Bobcat izplatītāja.

Atiestatīšana

Par apkopes pulksteņa atiestatīšanu konsultējieties ar jūsu Bobcat izplatītāju.

SPECIFIKĀCIJAS

IEKRĀVĒJA SPECIFIKĀCIJAS (S450)	217
Mašīnas izmēri	217
Veiktspēja	218
Dzinējs	218
Piedziņas sistēma	219
Vadības ierīces	219
Hidraulikas sistēma	220
Elektrosistēma	221
Tilpumi	221
Riepas	222
Degvielas patēriņš	222
Vide	222
Temperatūras diapazons	222

RAMIRRENT

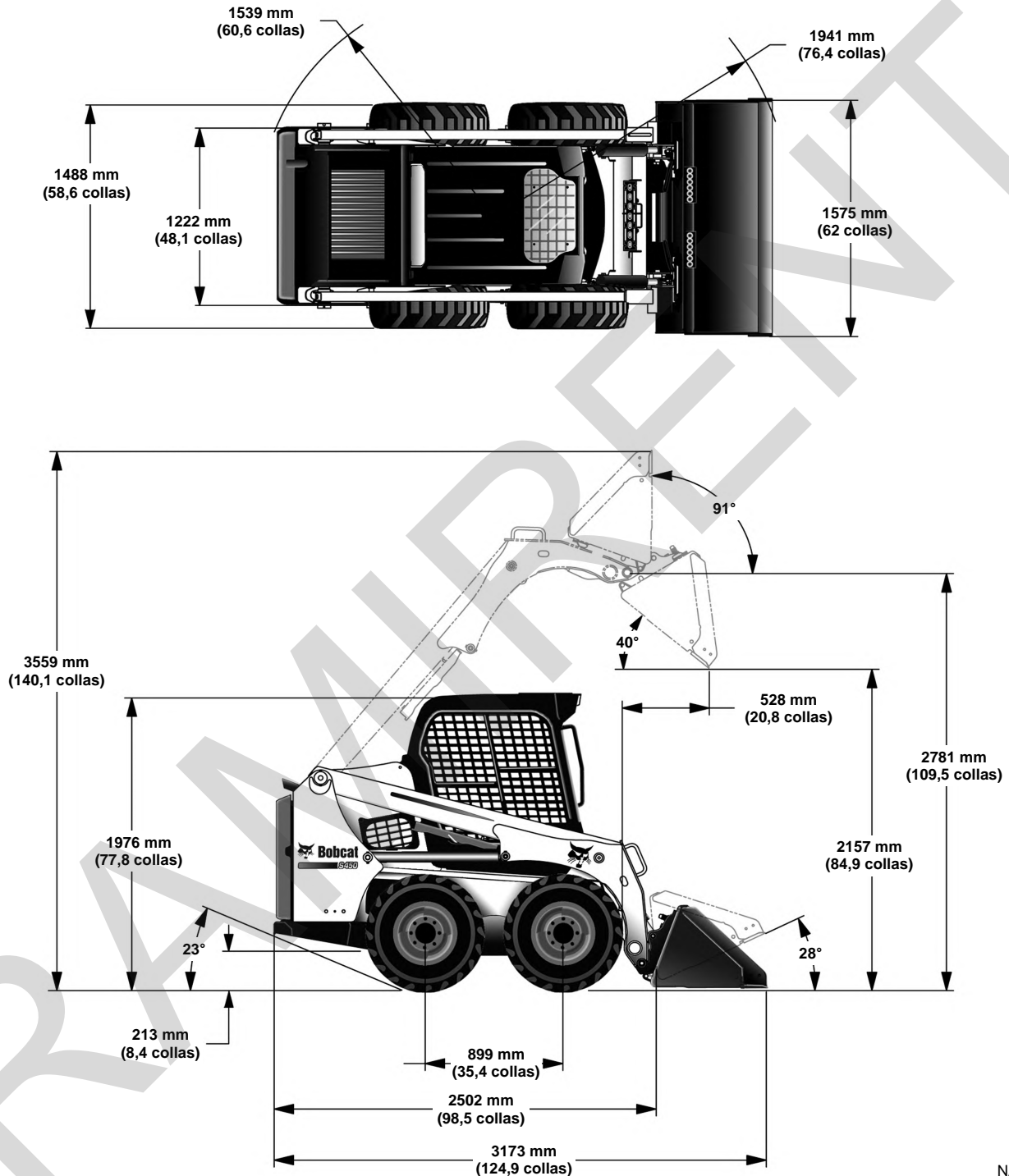


Bobcat®

IEKRĀVĒJA SPECIFIKĀCIJAS (S450)

Mašīnas izmēri

- Izmēri doti uz iekrāvējam, kas aprīkots ar standarta riepām un 62 collu vispārēja lietojuma kausu; izmantojot citu tipu kausus, izmēri var mainīties.
- Specifikācijas atbilst SAE vai ISO standartiem (kur vien iespējams), un tās var tikt mainītas bez brīdinājuma.



Iekrāvēja konstrukcijas vai svara sadalījuma izmaiņas var izraisīt vadības ierīču un stūrēšanas darbības izmaiņas, kā arī sabojāt iekrāvēja daļas.

IEKRĀVĒJA SPECIFIKĀCIJAS (S450) (TURPINĀJUMS)

Veiktspēja

Nominālā celbspēja (ISO 14397-1)	608 kg (1340 mārciņas)
ar 160 mārciņu smagu uz ass uzstādītu atsvaru komplektu (ISO 14397-1)	643 kg (1417 mārciņas)
Pārsvēršanās slodze (ISO 14397-1)	1215 kg (2679 mārciņas)
Darba masa	2365 kg (5214 mārciņas)
Pārraušanas spēks — pacelšana	1203 kg (2653 mārciņas)
Pārraušanas spēks — sagāšana	1224 kg (2698 mārciņas)
Braukšanas ātrums: – viena ātruma iekrāvējs: – divu ātrumu iekrāvējs (opcija): zema diapazona augsta diapazona	0–11,4 km/h (0–7,1 mph) 0–10,5 km/h (0–6,5 mph) 0–14,8 km/h (0–9,2 mph)

Dzinējs

Ražotājs/modelis	Kubota/V2203-M-DI-E2B Stage III A
Degviela/dzesēšana	Dīzeļdegviela/Šķidrums
Zirgspēki: – ISO 9249 EEC/SAE J1349 Net – ISO 14396 bruto – SAE J1995 bruto	34,3 kW (46,0 ZS) pie 2800 apgr./min 35,9 kW (48,1 ZS) pie 2800 apgr./min 36,4 kW (48,8 ZS) pie 2800 apgr./min
Griezmes moments: – ISO 9249 EEC/SAE J1349 Net – SAE J1995 bruto	140,3 N (103,5 pēdas uz mārciņu) pie 1700 apgr./min 149,8 N (110,5 pēdas uz mārciņu) pie 1700 apgr./min
Mazie tukšgaitas apgr./min	1075–1225
Lielie tukšgaitas apgr./min	2860–3000
Cilindru skaits	4
Dzinēja darba tilpums	2196 cm ³ (134,0 collas ³)
Diametrs/Gājiens	87 mm/92 mm (3,43 collas/3,64 collas)
Eļļošana	Zobratu sūkņa eļļas padeves sistēma ar filtru
Kartera ventilācija	Noslēgta spiediena izlīdzināšana
Gaisa filtrs	Maināma sausa papīra kasetne ar atsevišķu drošības elementu
Aizdedze	Dīzeļdegviela — kompresija
Gaisa indukcija	Bez turbopūtes
Dzinēja dzesēšanas šķidrums	Propilēnglikola un ūdens maisījums
Iedarbināšanas palīgīdzeklis	Kvēlsveces — tiek automātiski aktivizētas pēc vajadzības stāvoklī "RUN".

IEKRĀVĒJA SPECIFIKĀCIJAS (S450) (TURPINĀJUMS)

Piedziņas sistēma

Galvenā piedziņa	Pilnībā hidrostatiska; 4 riteņu piedziņa
Transmisija	Mainīgas padeves tandēma hidrostatiskie virzuļsūkņi, kas darbina divus reversējamus hidrostatiskos motorus
Galvenais pārvads	Iepriekšspriegota #80 HSOC bezgalīga veltņu ķēde (bez galvenā posma) un zobratiem slēgtā ķēdes korpusā ar eļļas eļļošanu (ķēdei nav nepieciešama periodiska regulēšana). Divas ķēdes katrā pusē bez spriegotājzobrata.
Ass izmērs	50,29 mm (1,98 collas), rūdīta
Riteņu skrūves	Astoņas — 9/16 collu riteņu skrūves, ieskrūvētas ass rumbā

Vadības ierīces

Mašīnas stūrēšana	Virziens un ātrums vadāmi ar divām rokas svirām vai izvēles kursorsvirām
Iekrāvēja hidraulika: – Pacelšana un sagāšana – Priekšējā papildu hidraulika	Vadība, izmantojot atsevišķus pedāļus, izvēles Uzlaboto vadības sistēmu (ACS — Advanced Control System), vai Izvēles vadībsviras vadību (SJC — Selectable Joystick Control) Vada ar elektrisko slēdzi uz labās stūres sviras vai kursorsviras.
Palīgspiediena spiediena atbrīvošana	Spiediens tiek atbrīvots caur ātrajiem savienotājiem; iespiest savienotājus iekšā, turēt 5 sekundes
Dzinējs	Rokas sviras ātruma vadība ar papildu ātruma vadības pedāli un SJC opciju; atslēgas tipa iedarbināšanas slēdzis vai papildu bezatslēgas iedarbināšanas panelis, vai papildu Deluxe instrumentu panelis un funkcijas kļūdas izslēgšana.
Darba bremzes	Divas neatkarīgas hidrostatiskas sistēmas, ko vada ar divām rokas stūrēšanas svirām vai izvēles kursorsvirām
Papildu bremzes	Viens no hidrostatiskajiem pārnēsumiem
Stāvbremze	Mehāniskais disks ar manuāli darbināmu slēdzi kreisajā instrumentu panelī.

IEKRĀVĒJA SPECIFIKĀCIJAS (S450) (TURPINĀJUMS)**Hidraulikas sistēma**

Sūkņa veids	Dzinēja piedziņas, zobratu tipa
Sūkņa jauda	63,2 l/min (16,7 U.S. gpm)
Sistēmas spiediena atbrīvošana caur ātrajiem savienojumiem	22,4–23,1 MPa (224–231 bāri) (3250–3350 psi)
Filtrs (hidrauliskais/hidrostatiskais)	Maināms, beta, 10 mikroni = 200, ielikams elements
Filtrs (ieplūde)	Maināms, beta, 10 mikroni = 200, ielikams elements
Hidrauliskie cilindri:	Divpusēja darbība; sagāšanas cilindri ar amortizēšanu, kausu izberot un griežot atpakaļ
Pacēlāja cilindrs (2):	
Atveres diametrs	50,8 mm (2,00 collas)
Stieņa diametrs:	31,8 mm (1,25 collas)
Gājiens	665,2 mm (26,19 collas)
Sagāzēja cilindrs (2):	
Atveres diametrs	60,4 mm (2,38 collas)
Stieņa diametrs:	31,8 mm (1,25 collas)
Gājiens	356,9 mm (14,05 collas)
Vadības vārsts — standarta	3 spoles, vajējs centrs, manuāli darbināms ar atsperes aizzīdīti peldošam stāvoklim; elektriski vadāma palīgspole
Vadības vārsts — ACS un SJC	3 spoles, vajējs centrs ar elektrisku pievadu darbināms pacēlājs ar peldošu un noliektu stāvokli; elektriski vadāma palīgspole
Šķidrums līnijas	SAE standarta cauruļvadi, šļūtenes un armatūra
Hidraulikas funkcijas laiks:	
Pacelšanas sviru pacelšana	2,6 sek.
Pacelšanas sviru nolaišana	2,4 sek.
Kausa izgāšana	2,0 sek.
Kausa pagriešana uz augšu	1,5 sek.

IEKRĀVĒJA SPECIFIKĀCIJAS (S450) (TURPINĀJUMS)

Elektrosistēma

Ģenerators	Siksnas piedziņa, 90 A, vajējs rāmis
Akumulators	12 V, 600 A, auksta motora griešana pie -18 °C (0 °F), 115 minūšu rezerves jauda pie 25 A
Starteris	12 V, sazobes tipa, 2,7 kW (3,62 hp)
Mēraparatūra	<p>Mērinstrumenti: dzinēja dzesēšanas līdzekļa temperatūra, degvielas līmenis.</p> <p>Brīdinājuma indikatori: degvielas līmenis, drošības sikсна, dzinēja dzesēšanas līdzekļa temperatūra, dzinēja darbības traucējumi, hidraulikas sistēmas darbības traucējumi, dīzeļmotors ar daļiņu filtru (DPF)/dīzeļa izplūdes šķidrums (DEF), vispārēji brīdinājumi.</p> <p>Indikatori: BICS™ funkcijas, divi ātrumi, 3 punktu plecu sikсна, pagriezienu signāli</p> <p>Datu displejs: motorstundas, dzinēja apgriezieni minūtē, ātruma vadības iestatījums, apkopes atpakaļskaitītšanas pulkstenis, akumulatora spriegums, servisa kodi, dzinēja priekšsildes atpakaļskaitītšana, pacelšanas un sagāšanas kompensācijas iestatījums, stūres nobīdes kompensācijas iestatījums, piedziņas reakcijas iestatījums.</p> <p>Citi: skaņas trauksme, gaismas, papildaprīkojuma/agregātu slēdži.</p> <p>Izvēles Deluxe instrumentu panelis: *Papildu rādījumi: dzinēja apgriezieni, dzesēšanas sistēmas temperatūra un eļļas spiediens, sistēmas spriegums, hidrauliskā šķidrums temperatūra un hidrostatiskās padeves spiediens. *Iekļautās papildu funkcijas: bezatslēgas palaide, digitālais pulkstenis, darba pulkstenis, paroles bloķēšana, vairāku valodu displejs, palīdzības ekrāni, diagnostikas iespējas un dzinēja/hidrauliskās sistēmas izslēgšanas funkcija</p>

Tilpumi

Degviela	54,5 litri (14,4 U.S. gal)
Motoreļļa ar filtra maiņu	8,7 litri (9,2 kv.)
Dzinēja dzesēšanas sistēma ar sildītāju	10,6 litri (2,8 U.S. gal)
Dzinēja dzesēšanas sistēma bez sildītāja	9,5 litri (2,5 U.S. gal)
Hidraulikas/hidrostatiskā tvertne	5,3 litri (1,4 U.S. gal)
Hidraulikas/hidrostatiskā sistēma	21,0 litri (5,5 U.S. gal)
Ķēdes pārnese tvertne	21,0 litri (5,5 U.S. gal)
Gaisa kondicioniera dzesējošā viela (R-134a)	0,68 kg (1,5 mārciņas)

IEKRĀVĒJA SPECIFIKĀCIJAS (S450) (TURPINĀJUMS)

Riepas

Lielai slodzei (standarta)	10,00–16,5, 10 Ply Rating
Heavy Duty Poly Fill (opcija)	10,00–16,5, 10 Ply Rating
Severe Duty (opcija)	10,00–16,5, 10 Ply Rating
Severe Duty Poly Fill (opcija)	10,00–16,5, 10 Ply Rating
Solidflex (opcija)	31 x 6 x 10
Standarta slodzei (papildaprīkojums)	10,00–16,5, 8 Ply Rating
Ieteicamais spiediens	Piepumpējiet riepas līdz MAKSIMĀLAJAM spiedienam, kas norādīts uz riepas sānu malas; NELIETOJIET vienam iekrāvējam dažādu zīmolu riepas.

Degvielas patēriņš

Dzinēja noslodze	Pilna — 100 %	Liela —70 %	Vidēja —50 %	Maza —30 %
Degvielas patēriņš vienā stundā	10,6 litrs (2,8 U.S. gal)	8,7 litrs (2,3 U.S. gal)	7,6 litrs (2,0 U.S. gal)	7,2 litrs (1,9 U.S. gal)

PIEZĪME Dzinēja degvielas patēriņa tabula domāta tikai informatīviem nolūkiem. Faktiskais patēriņš var atšķirties.

Vide

DEKLARĒTĀS VIENA CIPARA TROKŠŅA EMISIJU VĒRTĪBAS Saskaņā ar ISO 4871	
Trokšņa līmenis saskaņā ar Direktīvu 2000/14/EK — L_{WA}	101 dB
Trokšņa līmenis, kam tiek pakļauts vadītājs, saskaņā ar Direktīvu 2006/42/EK — L_{pA}	87 dB

DEKLARĒTĀS VIBRĀCIJU EMISIJU VĒRTĪBAS Saskaņā ar EN 12096		
	Vērtība	Nenoteiktība
Visa ķermeņa vibrācija saskaņā ar ISO 2631-1	1,29 m/s^2	0,52 m/s^2
Plaukstas-rokas vibrācija saskaņā ar ISO 5349-1	1,73 m/s^2	---

Temperatūras diapazons

Ekspluatācija un uzglabāšana	No -26 °C līdz +43 °C (no -15 °F līdz +110 °F)
------------------------------	--

RAMIRRENT



Bobcat®

GARANTIJA

BOBCAT IEKRĀVĒJI

Kompānija DOOSAN BENELUX S.A. garantē saviem pilnvarotajiem dīleriem, kas savukārt garantē gala lietotājam/īpašniekam, ka nevienam jaunam Bobcat iekrāvējam nebūs nekādu atklātu materiāla vai ražošanas defektu divpadsmit mēnešus pēc datuma, kad iekrāvējs piegādāts gala lietotājam/īpašniekam, vai pēc 2000 darba stundām atkarībā no tā, kurš no šiem termiņiem iestājas pirmais.

Garantijas laikā pilnvarotais Bobcat dīleris pēc DOOSAN BENELUX S.A. ieskata veic remontu vai aizvieto jebkuru Bobcat izstrādājuma detaļu, kas kļuvusi lietošanai nederīga materiāla vai ražošanas defekta dēļ, neprasot samaksu par rezerves daļām, mehāniķa darbu vai ceļā pavadīto laiku. Gala lietotājs/īpašnieks nekavējoties rakstiski paziņo pilnvarotajam Bobcat dīlerim par atklāto defektu un atvēl pietiekami daudz laika ierīces nomaīņai vai remontam. DOOSAN BENELUX S.A. pēc saviem ieskatiem var pieprasīt, lai bojātās detaļas tiktu nosūtītas atpakaļ uz rūpnīcu. Par Bobcat izstrādājuma nogādi pilnvarotajam Bobcat dīlerim garantijas remonta veikšanai ir atbildīgs gala lietotājs/īpašnieks.

Ir jāievēro apkopju grafiki, apkopes jādokumentē un jāizmanto oriģinālas rezerves daļas un eļļošanas materiāli. Garantija neattiecas uz eļļām un smērvielām, dzesēšanas šķidrumiem, filtra elementiem, regulēšanas daļām, spuldzēm, drošinātajiem, aizdedzes sistēmas daļām (kvēlsviecēm, augstspiediena degvielas sūkņiem, inžektoriem), generatora ventilatora siksnām, piedziņas siksnām un citam ātri dilstošām daļām. Tapas un iemavas tiek uzskatītas par parastām nolietojuma daļām, un garantija uz tam netiek attiecināta.

Garantija neattiecas uz riepām vai citām komplektējošām daļām, kuru ražotājs nav Bobcat. Attiecībā uz šādām komplektējošām daļām īpašniekam jāpaļaujas uz garantijām, ja tādas būtu, ko sniedz šo daļu ražotāji. Garantija neattiecas uz bojājumiem, kas radušies ierīces nepienācīgas lietošanas vai avārijas rezultātā, kā arī izmantojot Bobcat izstrādājumu ar jebkādu Bobcat neapstiprinātu ekskavatora kausu vai agregātu, gaisa piekļuves traucējumu rezultātā vai apkalpojot vai izmantojot Bobcat izstrādājumu, neievērojot tam piemērojamās lietošanas instrukcijas.

DOOSAN BENELUX S.A. IZSLĒDZ JEBKĀDA CITA VEIDA NOSACĪJUMUS, GARANTIJAS VAI APLIECINĀJUMUS, SKAIDRI IZTEIKTUS VAI IZRIETOŠUS, LIKUMĀ PAREDZĒTUS VAI CITĀDUS (IZŅEMOT GARANTIJAS UZ ĪPAŠUMTIESĪBĀM), IESKAITOT VISAS IZRIETOŠĀS GARANTIJAS UN NOSACĪJUMUS ATTIECĪBĀ UZ DERĪGUMU PĀRDOŠANAI, PIENĀCĪGU KVALITĀTI UN PIEMĒROTĪBU IZMANTOŠANAI KONKRĒTĀJAM NOLŪKAM.

DOOSAN BENELUX S.A. VEIKTĀ SKAIDRI REDZAMU VAI SLĒPTU BOJĀJUMU NOVĒRŠANA IEPRIEKŠ MINĒTĀJĀ VEIDĀ UN LAIKA PERIODĀ NOZĪMĒ VISU VEIDU DOOSAN BENELUX S.A. SAISTĪBU IZPILDI ATTIECĪBĀ UZ ŠĀDIEM BOJĀJUMIEM, VIENALGA, VAI TĀ BŪTU LĪGUMĀ PAREDZĒTA ATBILDĪBA, GARANTIJAS SAISTĪBAS, LIKUMĀ NOTEIKTS KAITĒJUMA ATLĪDZINĀJUMS, NEVĒRĪBA, ZAUDĒJUMU ATLĪDZĪBA, STINGRA ATBILDĪBA VAI CITA VEIDA ATBILDĪBA ATTIECĪBĀ UZ ŠO IZSTRĀDĀJUMU, VAI ATBILDĪBA, KAS RADUSIES ŠĪ IZSTRĀDĀJUMA LIETOŠANAS REZULTĀTĀ.

ŠAJĀ GARANTIJĀ IZKLĀSTĪTĀS GALA LIETOTĀJA/ĪPAŠNIEKA TIESĪBAS UZ ZAUDĒJUMU ATLĪDZĪBU IR VIENĪGĀS, KO SNIEDZ ŠĪ GARANTIJA, UN KOPĒJĀ DOOSAN BENELUX S.A. ATBILDĪBA, IESKAITOT JEBKURU TĀS HOLDINGA KOMPĀNIJU, MEITAS UZŅĒMUMU, ASOCIĒTO VAI RADNIECĪGO UZŅĒMUMU VAI IZPLATĪTĀJU, ATTIECĪBĀ UZ ŠO PĀRDOŠANAS DARĪJUMU VAI IZSTRĀDĀJUMU UN PAKALPOJUMIEM, KAS SNIEGTI SAISTĪBĀ AR ŠĪ IZSTRĀDĀJUMA DARBĪBU VAI TĀ DARBĪBAS TRAUCĒJUMIEM, VAI ARĪ PIEGĀDES, UZSTĀDĪŠANAS, REMONTA VAI TEHNISKO NORĀDĪJUMU REZULTĀTĀ, KO PAREDZ ŠIS PĀRDOŠANAS DARĪJUMS VAI KAS SNIEGTI SAISTĪBĀ AR TO, VIENALGA, VAI TĀ BŪTU LĪGUMĀ PAREDZĒTA ATBILDĪBA, GARANTIJAS SAISTĪBAS, LIKUMĀ NOTEIKTS KAITĒJUMA ATLĪDZINĀJUMS, NEVĒRĪBA, ZAUDĒJUMU ATLĪDZĪBA, STINGRA ATBILDĪBA VAI CITA VEIDA ATBILDĪBA ATTIECĪBĀ UZ ŠO IZSTRĀDĀJUMU, VAI ATBILDĪBA, KAS RADUSIES ŠĪ IZSTRĀDĀJUMA LIETOŠANAS REZULTĀTĀ, NEKĀDĀ GADĪJUMĀ NEPĀRSNIEDZ TĀ IZSTRĀDĀJUMA PIRKŠANAS CENU, ATTIECĪBĀ UZ KURU ŠĀDA ATBILDĪBA NOTEIKTA.

DOOSAN BENELUX S.A., IESKAITOT JEBKURU TĀS HOLDINGA KOMPĀNIJU, MEITAS UZŅĒMUMU, ASOCIĒTO VAI RADNIECĪGO UZŅĒMUMU VAI IZPLATĪTĀJU, NEKĀDĀ GADĪJUMĀ NAV ATBILDĪGS GALA LIETOTĀJAM/ĪPAŠNIEKAM, JEBKĀDIEM TĀ TIESĪBU PĀRŅĒMĒJIEM VAI JEBKĀDIEM BENEFICIĀRIEM VAI PILNVAROTĀM PERSONĀM SAISTĪBĀ AR ŠO PĀRDOŠANAS DARĪJUMU PAR JEBKĀDIEM IZRIETOŠIEM, NEJAUŠIEM, NETIEŠIEM, SPECĪALIEM VAI SODA REZULTĀTĀ CIESTIEM ZAUDĒJUMIEM, KAS RADUSIES ŠĪ PĀRDOŠANAS DARĪJUMA VAI TĀ NOSACĪJUMU PĀRKĀPŠANAS REZULTĀTĀ, VAI IZRIET NO JEBKĀDIEM ŠĪ DARĪJUMA IETVAROS PĀRDOTĀ IZSTRĀDĀJUMA DEFEKTIEM, DARBĪBAS TRAUCĒJUMIEM VAI NEPAREIZAS FUNKCIONĒŠANAS, VIENALGA, VAI ŠIE ZAUDĒJUMI RADUSIES TĀPĒC, KA ATTIECĪGO IZSTRĀDĀJUMU NAV VARĒTS IZMANTOT, VAI NEGŪTAS PEĻŅAS VAI IENĒMUMU, PROCENTU, ZAUDĒTAS REPUTĀCIJAS, DARBU PĀRTRAUKŠANAS, CITU PREČU BOJĀJUMU REZULTĀTĀ, VAI IZSTRĀDĀJUMA AVĀRIJAS IZSLĒGŠANAS VAI NEIESPĒJAMĪBAS TO DARBINĀT DĒĻ, PIEAUGUŠĀM RAŽOŠANAS IZMAKSĀM VAI LIETOTĀJU VAI KLIENTU PRETENZIJĀM SAISTĪBĀ AR PAKALPOJUMA SNIEGŠANAS PĀRTRAUKŠANU, VIENALGA, VAI TĀ BŪTU LĪGUMĀ PAREDZĒTA ATBILDĪBA, GARANTIJAS SAISTĪBAS, LIKUMĀ NOTEIKTS KAITĒJUMA ATLĪDZINĀJUMS, NEVĒRĪBA, ZAUDĒJUMU ATLĪDZĪBA, STINGRA ATBILDĪBA VAI CITA VEIDA ATBILDĪBA.



Bobcat®

470002-LV (1-10)

Iespiests Beļģijā



Bobcat®

ALFABĒTISKAIS RĀDĪTĀJS

AGREGĀTA VADĪBAS IERĪCE (ACD)	91	IEKRĀVĒJA PACELŠANA	126
AIZMUGURES DURVIS	149	IEKRĀVĒJA SPECIFIKĀCIJAS (S450)	217
AIZMUGURES REŽĢIS	150	IEKRĀVĒJA TRANSPORTĒŠANA PIEKABĒ	128
APKOPES DROŠĪBA	133	IEKRĀVĒJA UZGLABĀŠANA UN ATJAUNOŠANA EKSPLUATĀCIJĀ	198
APKOPES GRAFIKS	134	IEKRĀVĒJA VADĪŠANA UN STŪRĒŠANA	70
APKOPES PULKSTENIS	214	IEKRĀVĒJA VILKŠANA	126
APSIDES, VENTILĀCIJAS UN GAISA KONDIČIONĒŠANAS (HVAC) SISTĒMA	151	IKDIENAS PĀRBAUDE	92
ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA	7	INSTRUMENTU PANĒĻA IDENTIFIKĀCIJA	45
ATPAKAĻGAITAS BRĪDINĀJUMA SISTĒMA	144	PACELŠANAS SVIRAS APVADA VADĪBA	65
ATPAKAĻGAITAS BRĪDINĀJUMA SISTĒMA	69	PACELŠANAS SVIRU ATBALSTA IERĪCE	141
ĀTRUMA KONTROLE	75	PACELŠANAS UN SAGĀŠANAS KOMPENSĀCIJA	81
ATSVARI	107	PAROLES IESTATĪŠANA (BEZATSLĒGAS IEDARBINĀŠANAS PANELIS)	211
AVĀRIJAS IZEJA	66	PAROLES IESTATĪŠANA (DELUXE INSTRUMENTU PANELIS)	212
BOBCAT BLOKĒŠANAS KONTROLES SISTĒMA (BICŠ™)	137	PIEDZIŅAS REAKCIJA	77
BOBCAT BLOKĒŠANAS KONTROLES SISTĒMA (BICŠ™)	62	PIEGĀDES ZIŅOJUMS	12
BOB-TACH (MEHĀNISKI DARBINĀMAIS)	197	PIRMSIEDARBINĀŠANAS PROCEDŪRA	94
BOB-TACH (ROKAS SVIRA)	196	PUBLIKĀCIJAS UN APMĀCĪBU RESURSI	25
BRĪDINĀJUMI VADĪTĀJA DROŠĪBAI	1	REGULĀRĀS APKOPES DAĻAS	9
DEGVIELAS PADEVES SISTĒMA	156	RIEPU KOPŠANA	186
DIAGNOSTIKAS SERVISA KODI	201	ŠARNĪRU TAPAS	195
DISPLEJA PANĒĻU PĀRRAUDZĪBA	105	SĒDEKĻA AIZSARGSTIENĀ IEROBĒŽOTĀJA SISTĒMĀ	138
DIVU ĀTRUMU SLĒDZIS	74	SĒDEKĻA AIZSARGSTIENĀ IEROBĒŽOTĀJA SISTĒMĀ	63
DROŠĪBAS JOSTA	140	SĒRIJAS NUMURA ATRAŠANĀS VIETAS	11
DROŠĪBAS TEHNIKAS NOTEIKUMI	21	SMĒRVIELAS UN ŠĶIDRUMI	10
DZENSIKSNA	191	STĀVBREMZE	64
DZINĒJA APGRIEZIENU VADĪBA	65	STŪRES NOBĪDES KOMPENSĒŠANA	79
DZINĒJA DZESĒŠANAS SISTĒMA	164	TROKŠŅU SLĀPĒTĀJS AR DZIRKSTĒĻU ĶĒRĀJU	185
DZINĒJA EĻĻOŠANAS SISTĒMA	161	UGUNSGRĒKA NOVĒRŠANA	23
DZINĒJA GAISA FILTRS	154	UZKABES AGREGĀTI	108
DZINĒJA IZSLĒGŠANA UN IZKĀPŠANA NO IEKRĀVĒJA	106	UZŅĒMUMS BOBCAT IR IEGUVIS ISO 9001 SERTIFIKĀTU	9
DZINĒJA PALAIŠANA	98	VADĪBAS IERĪČU IDENTIFIKĀCIJA	57
EKSPLUATĀCIJA	115	VADĪBAS PANĒĻA IESTATĪŠANA	208
ELEKTROSISTĒMA	169	VADĪTĀJA KABĪNE	146
FUNKCIJAS, PIEDERUMI UN AGREGĀTI	14	VADĪTĀJA KABĪNE	60
GAISA KONDIČIONĒTĀJA SIKSNA	189	VILKMES ATBLOKĒŠANA	64
GALVENĀ PĀRVADA TRANSMISIJA (ĶĒDES KARTERIS)	187	ZĪMES (UZLĪMES) UZ MAŠĪNAS	26
GARANTIJA	225		
ĢENERATORA SIKSNA	188		
HIDRAULIKAS VADĪBAS SVIRAS	84		
HIDRAULIKAS/HIDROSTATISKĀ SISTĒMA	176		
IEKRĀVĒJA APTURĒŠANA	73		
IEKRĀVĒJA EĻĻOŠANA	193		
IEKRĀVĒJA IDENTIFIKĀCIJA	13		



Bobcat®

RAMIRENT

RAMIRENT